



TW S3 18 U

Korte Schaarbrug
Hef capaciteit: 3000 kg

twinbusch.nl



Installatie, Bediening en Onderhoud



Leest u de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u de lift in gebruikneemt. Volg de instructies zorgvuldig.

Twin Busch Netherland B.V. | Alexander Bellstraat 4 | 7442DE Nijverdal

Tel.: +31 (0) 548 61 44 11 | info@twinbusch.nl

Inhoud

1. BELANGRIJKE INSTRUCTIES/WAARSCHUWINGEN	4 - 6
1.1 Belangrijke instructies	
1.2 Geschoold personeel	
1.3 Veiligheidsinstructies	
1.4 Waarschuwingen	
1.5 Geluidsniveau	
1.6 Training	
2. Overzicht van de hefbrug	7
2.1 Algemene beschrijving	
2.2 Technische gegevens	
2.3 Opbouw van de hefbrug	
3. Installatie	8 - 9
3.1 Vóór de installatie	
3.1.1 Vereiste gereedschappen en apparatuur	
3.1.2 Controlelijst	
3.1.3 Bodemgesteldheid	
3.2 Veiligheidsmaatregelen voor de installatie	
3.3 Installatie	
3.4 Controlepunten na de installatie	
4. Handleiding	10 - 12
4.1 Veiligheidsmaatregelen	
4.2 Beschrijving van de schakelkast (controlebox)	
4.3 Schema van de bediening	
4.4 Handleiding	
4.5 Nooddaalfunctie bij stroomuitval	
5. Foutopsporing	13
6. Onderhoud	14
7. Bijlage	15 - 32
Bijlage 1: Paklijst van de hefbrug	
Bijlage 2: Algemeen diagram	
Bijlage 3: Diagrammen voor bodembevestiging (funderingsplan)	
Bijlage 4: Diagram voor de olieslangverbinding	
Bijlage 5: Hydraulisch diagram	
Bijlage 6: elektrisch schakelplan	
Bijlage 7: Pneumatisch systeem	
Bijlage 8: Afzonderlijk diagram motor, kleppenblok, tank	
Bijlage 9: Lijsten met reserveonderdelen	
Bijlage 10: Gewichtsverdeling en afmetingen van de voertuigen	

1. Belangrijke veiligheidsinstructies

1.1 Belangrijke instructie

Bij een verkeerde installatie, een verkeerde bediening, overbelasting of ongeschikte bodemcondities wordt er door de fabrikant geen enkele aansprakelijkheid aanvaard.

Dit model is specifiek ontworpen voor het heffen van personenvoertuigen die het toegelaten maximale gewicht niet overschrijden. Als u de hefbrug voor andere doeleinden gebruikt, zijn noch de fabrikant noch de verkoper aansprakelijk voor eventuele ongevallen of schade. (zie lastenverdeling)

Besteed speciale aandacht aan het toegelaten maximale gewicht. Een plaatje met het toegelaten maximale gewicht is aan de hefbrug bevestigd. Probeer nooit voertuigen die het maximaal gewicht overschrijden, met de hefbrug op te heffen. Lees de handleiding zorgvuldig voordat u de hefbrug bedient om schade door persoonlijke nalatigheid te voorkomen.

1.2 Geschoold personeel

1.2.1 Uitsluitend gekwalificeerd geschoold personeel mag de hefbrug bedienen.

1.2.2 Elektrische aansluitingen moeten door een elektricien worden uitgevoerd.

1.2.3 Niet-betrokken personen zijn niet toegestaan in de buurt van de hefbrug.

1.3 Veiligheidsinstructies

1.3.1 Installeer de hefbrug niet op een geasfalteerd oppervlak.

1.3.2 Lees en begrijp de veiligheidsinstructies voordat u de hefbrug bedient.

1.3.3 U mag in geen geval de bedieningseenheid verlaten als de hefbrug in beweging is.

1.3.4 Houd handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Besteed vooral aandacht aan uw voeten tijdens het neerlaten.

1.3.5 De hefbrug mag uitsluitend worden bediend door gekwalificeerd personeel.

1.3.6 Draag geschikte kleding.

1.3.7 De omgeving van de hefbrug moet netjes en opgeruimd zijn om incidenten te voorkomen.

1.3.8 De hefbrug is ontworpen om het volledige voertuig, dat het toegelaten maximale gewicht niet overschrijdt, op te heffen. Besteed aandacht aan de lastverdeling zoals weergegeven in het diagram op pagina 30.

1.3.9 Zorg er altijd voor dat alle veiligheidsmaatregelen zijn getroffen voordat u in de buurt van of onder het voertuig gaat werken. **Verwijder nooit veiligheidsgerelateerde componenten van de hefbrug. Gebruik de hefbrug niet wanneer veiligheidsgerelateerde componenten ontbreken of beschadigd zijn.**

1.3.10 Verplaats in geen enkel geval het voertuig of verwijder zware voorwerpen uit het voertuig, die aanzienlijke gewichtsverschillen kunnen veroorzaken, terwijl het voertuig op de hefbrug staat.

1.3.11 Controleer altijd de mobiliteit van de hefbrug om de efficiëntie ervan te garanderen. Zorg voor regelmatig onderhoud. Mocht er een onregelmatigheid optreden, stop dan onmiddellijk met werken met de hefbrug en neem contact op met uw dealer.

1.3.12 Laat de hefbrug volledig zakken wanneer deze niet in gebruik is.

Vergeet niet om de stroomtoevoer te onderbreken.

1.3.13 Mocht u de hefbrug voor een langere periode niet gebruiken:

- a. Koppel de hefbrug dan los van de stroombron.
- b. Maak de olietank leeg.
- c. Smeer de bewegende onderdelen in met hydraulische olie.

Let op: Om het milieu te beschermen verwijdert u de niet gebruikte olie op de overeenkomstige manier.

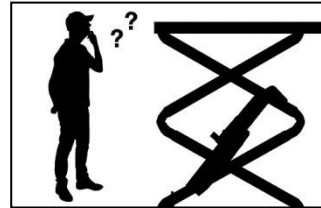
1.4 Waarschuwingen

Alle waarschuwingen zijn duidelijk zichtbaar aan de hefbrug aangebracht om er zeker van te zijn dat de gebruiker het apparaat op een veilige en geschikte manier gebruikt. De waarschuwingen moeten schoon gehouden en vervangen worden als ze beschadigd zijn of ontbreken. Gelieve de tekens aandachtig te lezen en de betekenis ervan te onthouden

betekenis ervan te onthouden voor toekomstige operaties.



Vóór gebruik de handleiding en de veiligheidsinstructies zorgvuldig lezen!



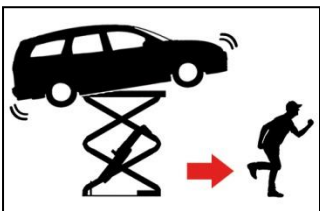
Bediening van de hefbrug alleen door geschoold personeel!



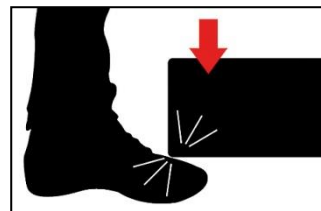
Reparaties en onderhoud alleen door geschoold personeel, nooit veiligheidsvoorzieningen buiten bedrijf stellen!



De aanwezigheid van personen (bij heffen of dalen) onder de hefbrug is verboden!



Vluchtwegen altijd vrijhouden!



Let bij het neerlaten op uw voeten!
Pletgevaar!



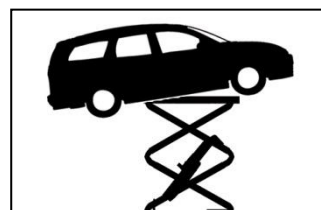
Pletgevaar bij het heffen en dalen!



Probeer nooit slechts één zijde van de hefbrug te belasten!



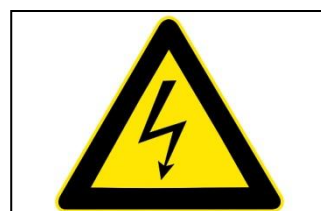
Sterk schudden aan het voertuig vermijden!



Verdeel het voertuiggewicht gelijkmatig over beide platforms!



Geen extra steunen of storende voorwerpen bij het zakken!



Let op!
Elektrische spanning!

1.5 Geluidsniveau

Het afgegeven geluid mag de 75 dB niet overschrijden.

1.6 Training

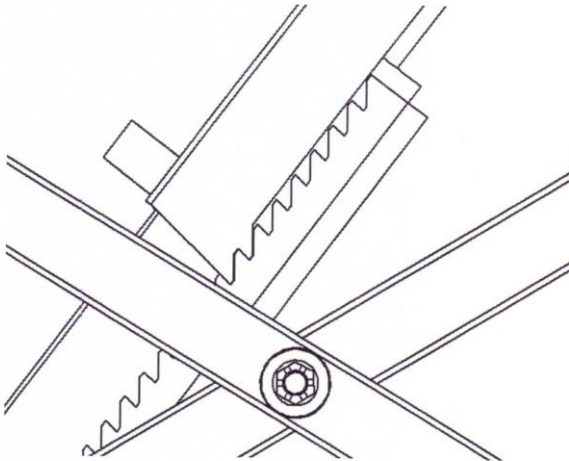
Alleen gekwalificeerd geschoold personeel mag de hefbrug bedienen. Indien nodig bieden we professionele opleidingen voor gebruikers.

2. Overzicht van de hefbrug

2.1 Algemene beschrijving

Deze hefbrug bestaat uit twee rijbanen (platforms), die worden bediend via hydraulische cilinders en een schaarmechanisme. In de schakelkast is een hydraulische aggregaat geïntegreerd die de nodige druk genereert. Dit wordt gestuurd via kleppen en verplaatst de cilinders en platforms omhoog via het schaarmechanisme. Tijdens het naar boven bewegen vergrendelen de veiligheidsspallen om bij een defect in een hydraulisch systeem een naar beneden vallen te voorkomen.

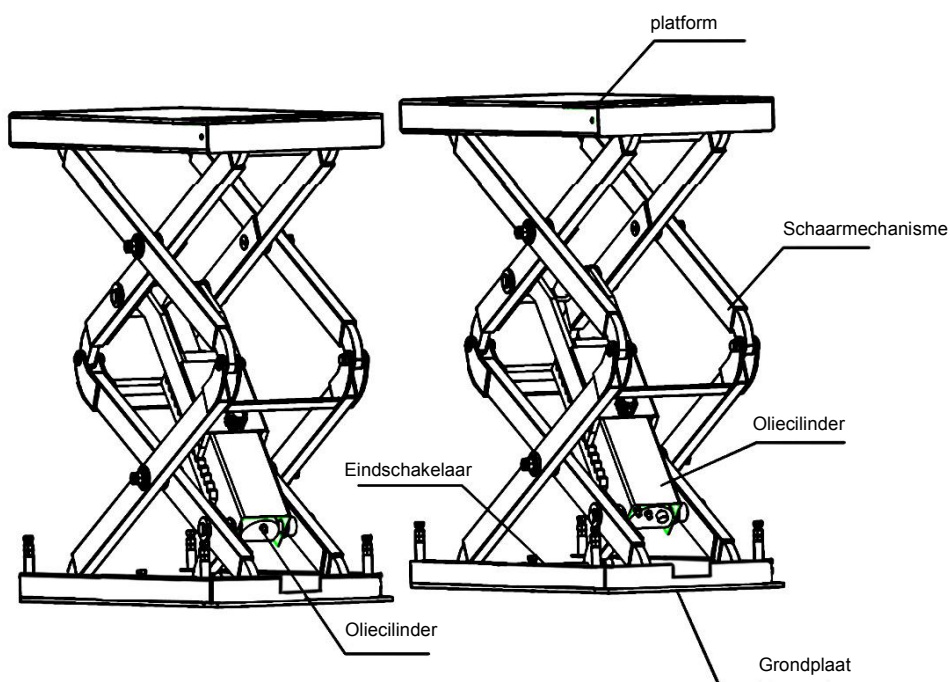
Veiligheidsstructuur:



2.2 Technische gegevens

Model	Draagkracht	Hefsnelheid	Hefhoogte	Aandrijfspanning
TW S3-18 U	3000 kg	50 sec.	1820 mm	400V (3 fasen)

2.3 Opbouw van de hefbrug



3. Installatie

3.1 Voorbereidingen voor de installatie

3.1.1 Vereiste gereedschappen en apparatuur

- √ Boormachine
- √ Momentsleutel
- √ Schroevendraaier
- √ Steeksleutel

3.1.2 Controlelijst bijlage 1 (Paklijst)

Pak alle onderdelen uit en controleer met behulp van bijlage 1 of elk onderdeel aanwezig is.

3.1.3 Bodemgesteldheid

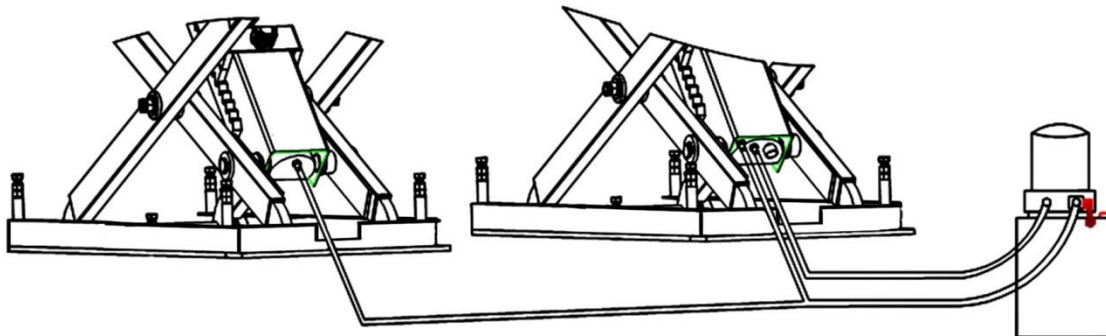
De hefbrug moet op een gladde en stevige ondergrond met een druksterkte van meer dan 3 kg/mm², een vlakheid van minder dan 5 mm en een min. dikte van 150 mm worden geïnstalleerd. Bovendien moet een nieuwe betonnen ondergrond minimaal 28 dagen rusten voordat een hefbrug kan worden geïnstalleerd.

3.2 Veiligheidsmaatregelen voor de installatie

- 3.2.1 Controleer alle slangen en verbindingen. De hefbrug mag alleen in gebruik worden genomen, als er geen lekkages aanwezig zijn.
- 3.2.2 Alle schroeven moeten goed zijn vastgeschroefd.
- 3.2.3 Plaats geen voertuig op de hefbrug tijdens het proefdraaien.

3.3 Installatie

Stap 1: Gebruik een vorkheftruck om de hefbrug naar de gewenste locatie te brengen.



- Stap 2:** Verbind de olieslang zoals het in de diagram voor een olieslangverbinding is afgebeeld. (Deze stap is zeer belangrijk. Alvorens u begint, moet u onder alle omstandigheden het diagram van de olieverbinding in bijlage 4 hebben begrepen).
- Stap 3:** Verbind het pneumatisch ontgrendelingssysteem, zoals in het diagram in bijlage 7 weergegeven.
- Stap 4:** Verbind de eindschakelaar met de besturingseenheid.
- Stap 5:** Vul 15 liter hydraulische olie HLP 32 in de olietank. Het oliepeil moet ong. 10 tot 40 mm van de tankdop verwijderd zijn. (U kunt het oliepeil aan de voeler aflezen die op de tankdop is bevestigd).

3.4 Controlepunten na de installatie

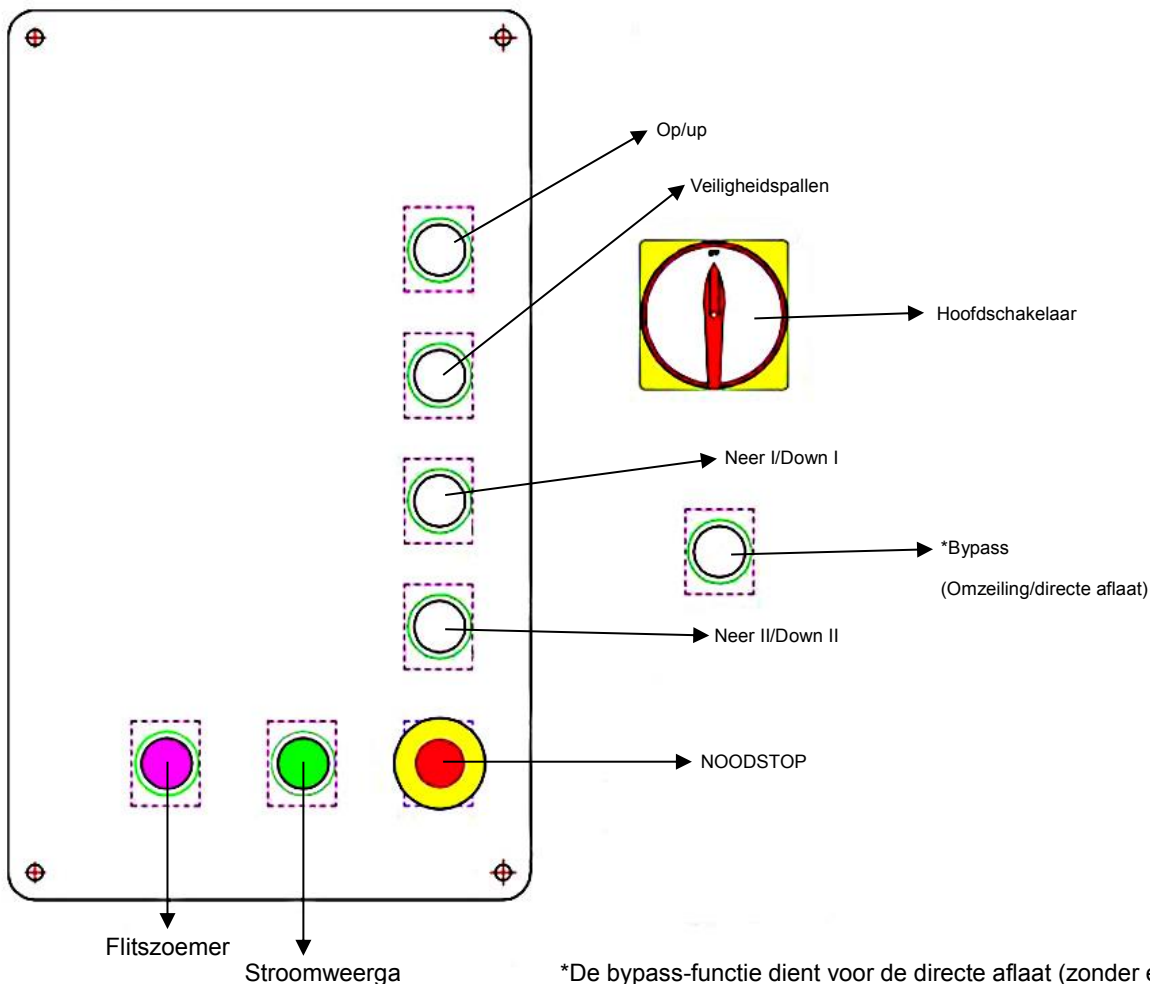
S/N	Controleren	JA	NEE
1	Hebben de twee platforms dezelfde hoogte?		
2	Zijn de olieslangen met elkaar verbonden?		
3	Zijn de elektrische verbindingen volgens de voorschriften?		
4	Zijn de kleppen van het aggregaat van de oliepomp afgedicht en zitten ze vast?		

4. Handleiding

4.1 Veiligheidsmaatregelen

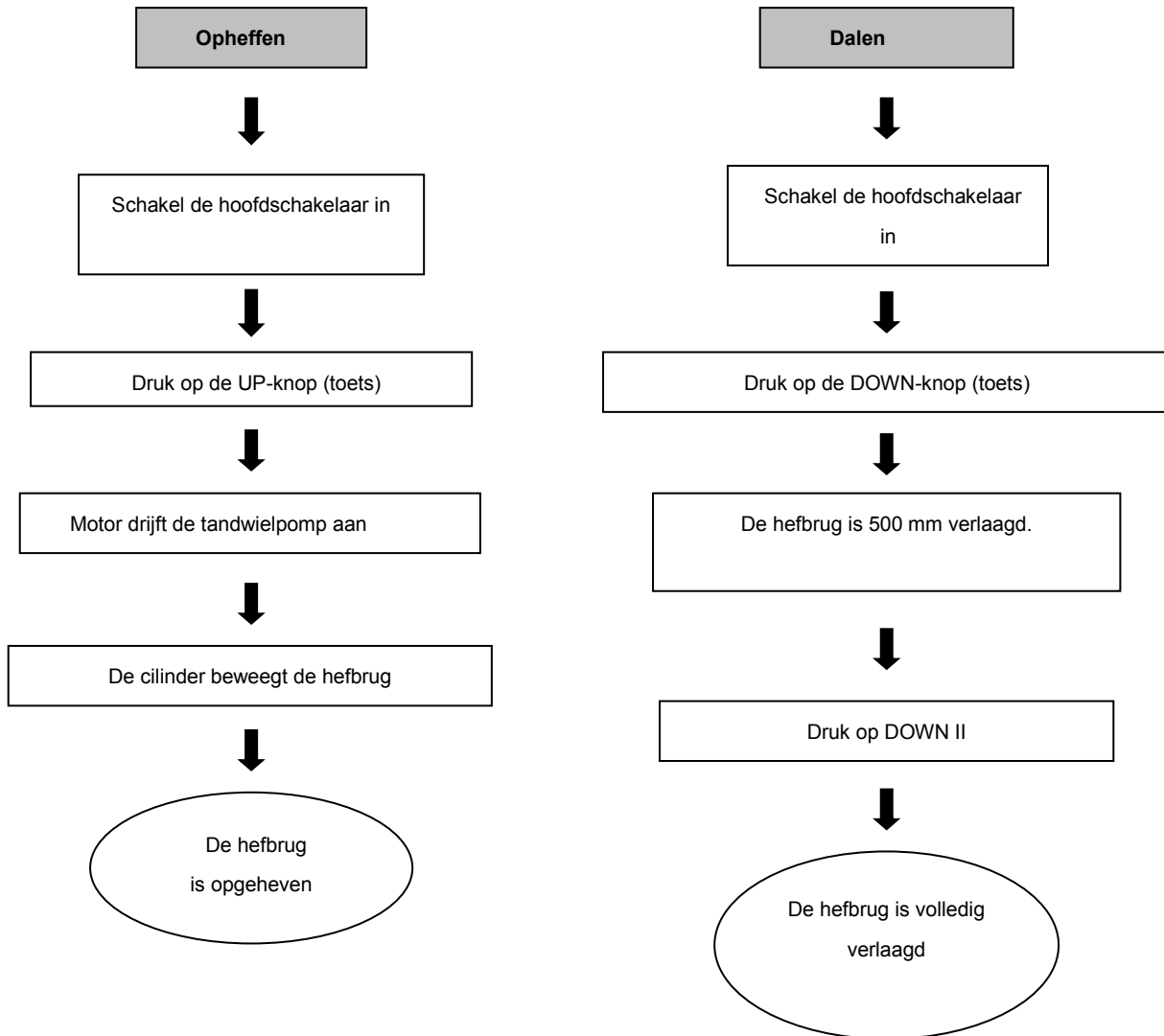
- 4.1.1 Controleer alle aansluitingen van de olieslang. Als er geen lekken zijn, kan het hefproces worden gestart.
- 4.1.2 Als de veiligheidsvoorzieningen uitvallen, mag de hefbrug niet worden gebruikt.
- 4.1.3 Als het voertuig het zwaartepunt niet in het midden heeft, mag de hefbrug niet omhoog of omlaag worden bewogen. Anders zijn noch wij, noch de dealer verantwoordelijk voor de problemen die door hen worden veroorzaakt.
- 4.1.4 Gebruikers en andere betrokken werknemers moeten zich tijdens het hefproces in een veilige omgeving bevinden.
- 4.1.5 Wanneer de dragers de gewenste hoogte hebben bereikt, schakelt dan de stroom uit om incidenten, veroorzaakt door buitenstaanders, te voorkomen.
- 4.1.6 Zorg ervoor dat de veiligheidspallen zijn ingeschakeld voordat u met de werken onder het voertuig begint. Eveneens mogen er tijdens het heffen of dalen geen personen onder de hefbrug bevinden.

4.2 Beschrijving van de schakelkast (controlebox)



*De bypass-functie dient voor de directe aflat (zonder eerst naar boven te bewegen). Dit wordt geactiveerd door eerst de bypass-knop in te drukken (en vast te houden) en **daartoe** vervolgens de knop Down I ingedrukt te houden.

4.3 Schema van de bediening



4.4 Handleiding

4.4.1 Hefproces

1. **Lees en begrijp de handleiding voordat u met de werken begint.**
2. Plaats het voertuig symmetrisch op de platforms.
3. Beveilig het voertuig tegen wegrollen.
4. Schakel de hefbrug in en druk op de UP-knop (toets) om de hefbrug op de gewenste hoogte te bewegen.
5. Platforms met de knop safetylock in de veiligheidspallen vergrendelen.
6. Zet de hoofdschakelaar op "OFF" en start met het werk aan het voertuig.

4.4.2 Daalproces

1. Schakel de stroom aan.
2. Druk op de DOWN I-knop(toets) om de hefbrug te laten dalen.
De hefbrug stopt met dalen als deze een afstand van ongeveer 500 mm van de grond heeft bereikt.
3. Druk op de DOWN II-knop (toets) om verder te gaan met dalen en hierbij zal u een alarm horen.
4. Verwijder het voertuig.

4.5 Nooddaalfunctie bij stroomuitval

Als een nooddaling nodig is, stel u dan met de Twin Busch-service in verbinding.

5. Foutopsporing

LET OP: Aarzel niet om contact met ons op te nemen, als u het probleem niet zelf kon oplossen.

We zullen u zo snel mogelijk helpen. Als u ons een exacte foutbeschrijving of afbeelding stuurt, kunnen we het probleem sneller herkennen en verhelpen.

PROBLEMEN	OORZAKEN	OPLOSSING
Ongebruikelijk geluid. De motor kan niet worden gestart en de hefbrug gaat niet omhoog.	Slijtage aan de binnenkant van de kolommen.	Smeer de binnenkant van de kolommen.
	Vervuiling in de kolommen.	Verwijder het vuil.
	De kabelaan sluitingen zitten los.	Controleer de kabelaan sluiting en verbind deze opnieuw.
Motor draait, beweegt maar de hefbrug gaat niet omhoog.	De motor is defect.	Vervang hem.
	De eindschakelaar is defect/beschadigd of de kabelverbinding zit los.	Sluit de kabels opnieuw aan of vervang de eindschakelaar.
	De motor loopt achteruit.	Controleer de kabelaan sluiting.
	De overdruk klep zit los of is vervuild.	Reinig de klep of schroef deze vast.
	De tandwiel pomp is defect.	Vervang ze.
	Het oliepeil is te laag.	Vul olie bij.
De rijbaan gaat langzaam naar beneden nadat ze waren opgeheven.	De olieslang is losgeraakt of is afgescheurd.	Bevestig haar.
	De dempingsklep zit los of vast/is verstopt.	Reinig of bevestig ze.
	De olieslang lekt.	Controleer of vervang ze.
	De oliecilinder/zuiger lekt.	Vervang de pakking.
	De directionele klep lekt.	Reinig of vervang ze.
Te langzaam opheffen.	De overdruk klep lekt.	Reinig of vervang ze.
	Handmatige of elektrische ontlastingsklep lekt/is vervuild.	Reinig of vervang ze.
	Het oliefilter is vervuild of zit vast.	Reinig of vervang het.
	Oliepeil is te laag.	Vul olie bij.
	Het overdruk klep is verkeerd gemonteerd.	Monteer het op de juiste manier.
Te langzaam zakken.	De hydraulische olie is te heet. (boven 45 °C).	Verwissel de olie.
	De pakking van de cilinder is versleten.	Vervang de pakking.
	De stroomregelklep is vastgelopen/vervuild.	Reinig of vervang ze.
	De hydraulische olie is vervuild.	Verwissel de olie.

6. Onderhoud

Eenvoudig en goedkoop regelmatig onderhoud zorgt ervoor dat de hefbrug normaal en veilig werkt. Hieronder staan de vereisten voor regelmatig onderhoud. De onderhoudsintervallen kunnen afhankelijk van de werkomstandigheden en implementatietijd zelf worden gekozen.

6.1. Dagelijkse controle van de onderdelen voor de bediening

Een dagelijkse controle van de veiligheidsfuncties voordat de hefbrug in gebruik wordt genomen, is erg belangrijk - het ontdekken van een apparaatstoring voor het gebruik bespaart u tijd, meer schade of zelfs letsel.

- Controleer of de olieslangen bevestigd en afgedicht zijn.
- Controleer de elektrische verbindingen. Zorg ervoor dat alle verbindingen in goede staat verkeren.
- Controleer of de bouten en schroeven goed zijn vastgeschroefd.
- Controleer of de veiligheidsvoorzieningen werken.

6.2. Wekelijkse controle

- Controleer alle bewegende onderdelen.
- Controleer alle beveiligingsfuncties.
- Controleer het hydraulische oliepeil waarbij de hefbrug omhoog gaat.
In het geval dat de hefbrug haar max. hoogte niet bereikt, moet het oliepeil worden gecontroleerd.
- Controleer alle schroeven, bouten en moeren, indien nodig opnieuw aantrekken.

6.3. Maandelijks controle

- Controleer alle schroeven, bouten en moeren, indien nodig opnieuw aantrekken.
- Controleer of de bewegende onderdelen voldoende gesmeerd zijn. De gehele constructie moet worden geïnspecteerd op tekenen van slijtage, als er schade wordt ontdekt, moet u deze repareren.

6.4. Jaarlijks onderhoud

- Maak de olietank leeg. Vul ze met hydraulische olie.
- Vernieuw het oliefilter.

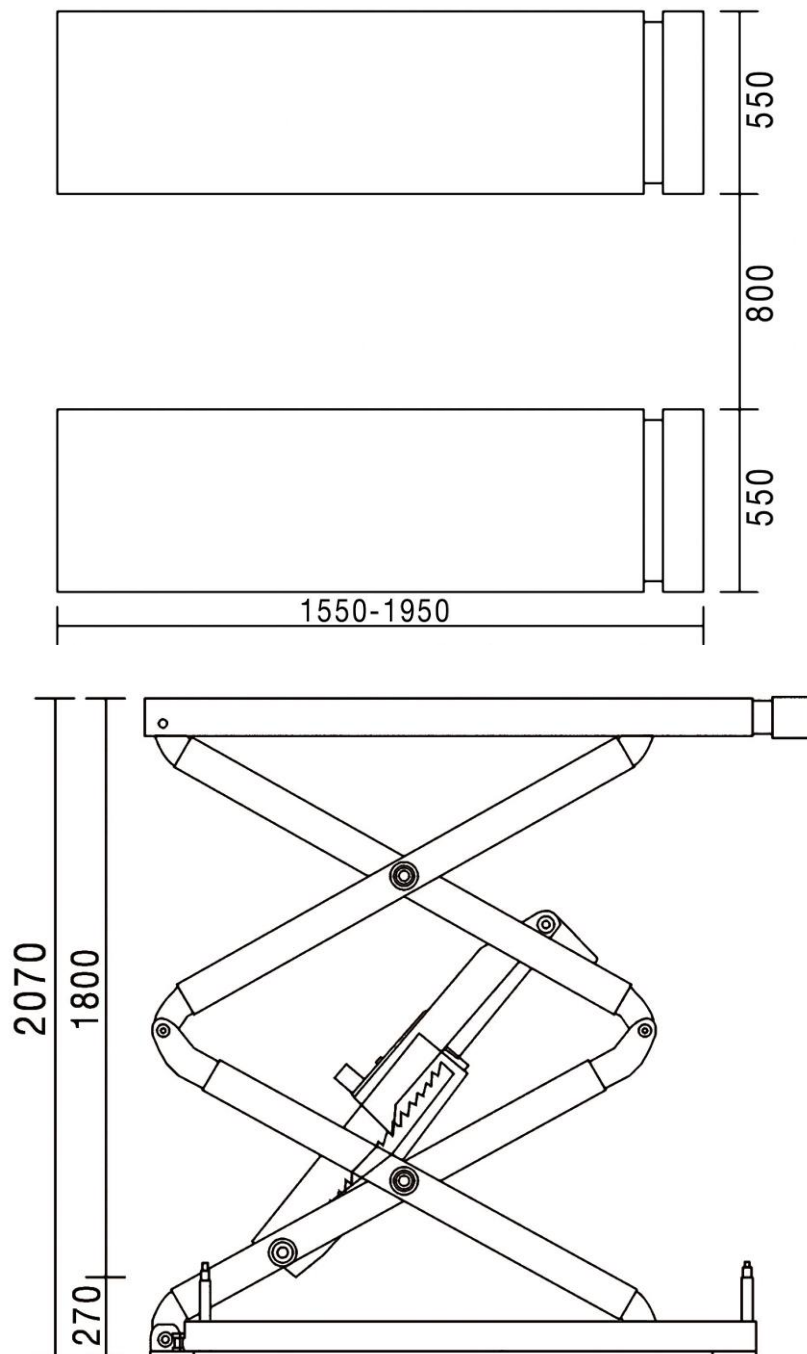
Als de gebruiker bovenstaande onderhoudssuggesties volgt, zal de hefbrug in goede staat blijven en kunnen ongelukken ook in de toekomst vermeden worden.

7. Bijlage

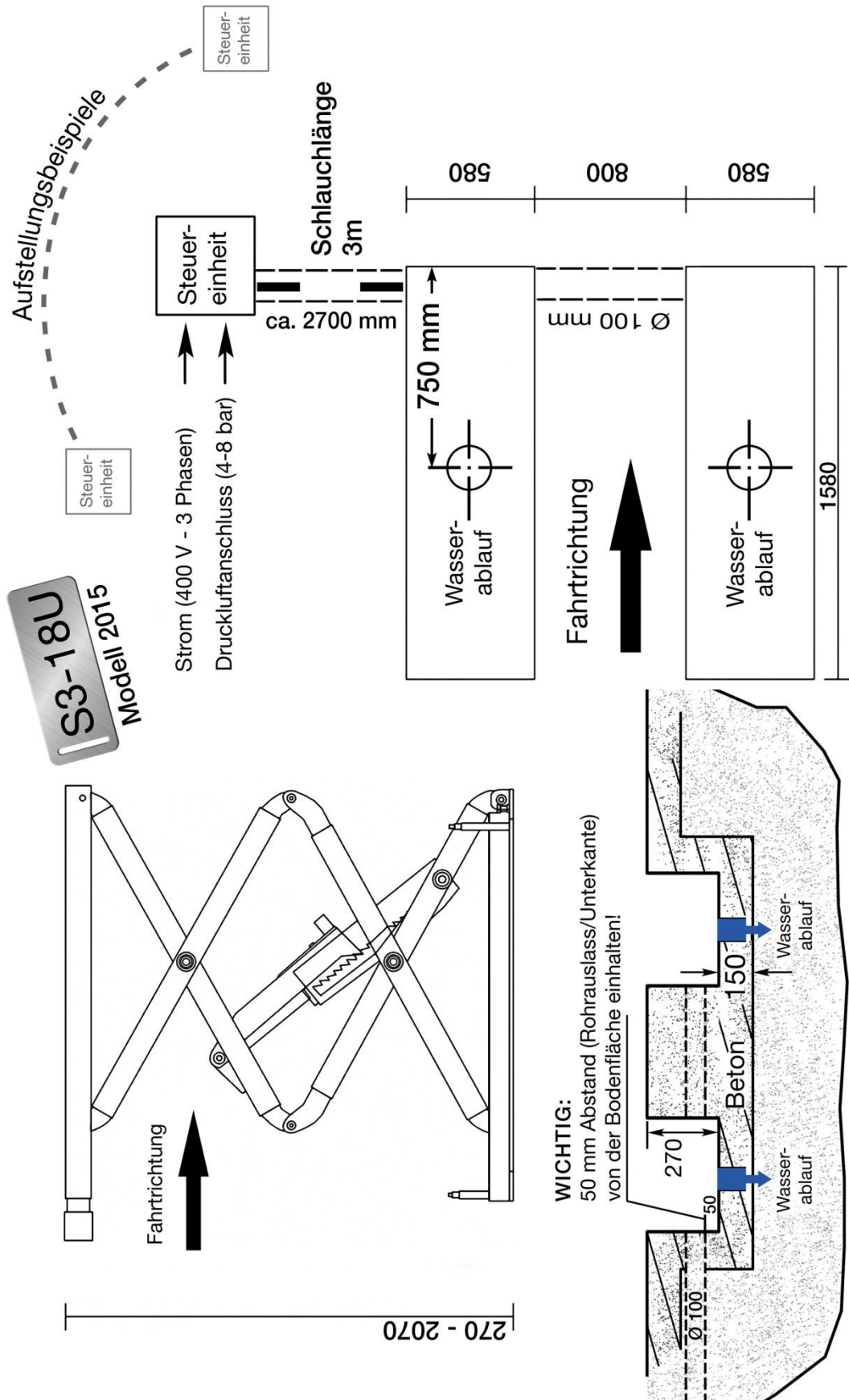
Bijlage 1: Paklijst

Pos.	Naam	Beschrijving	Aantal
1	TW S3-18 U voertuighefbrug	Montage	1
2	Grondanker M16*125	Standaard	8
3	Besturingseenheid	Montage	1

Bijlage 2: Algemeen diagram

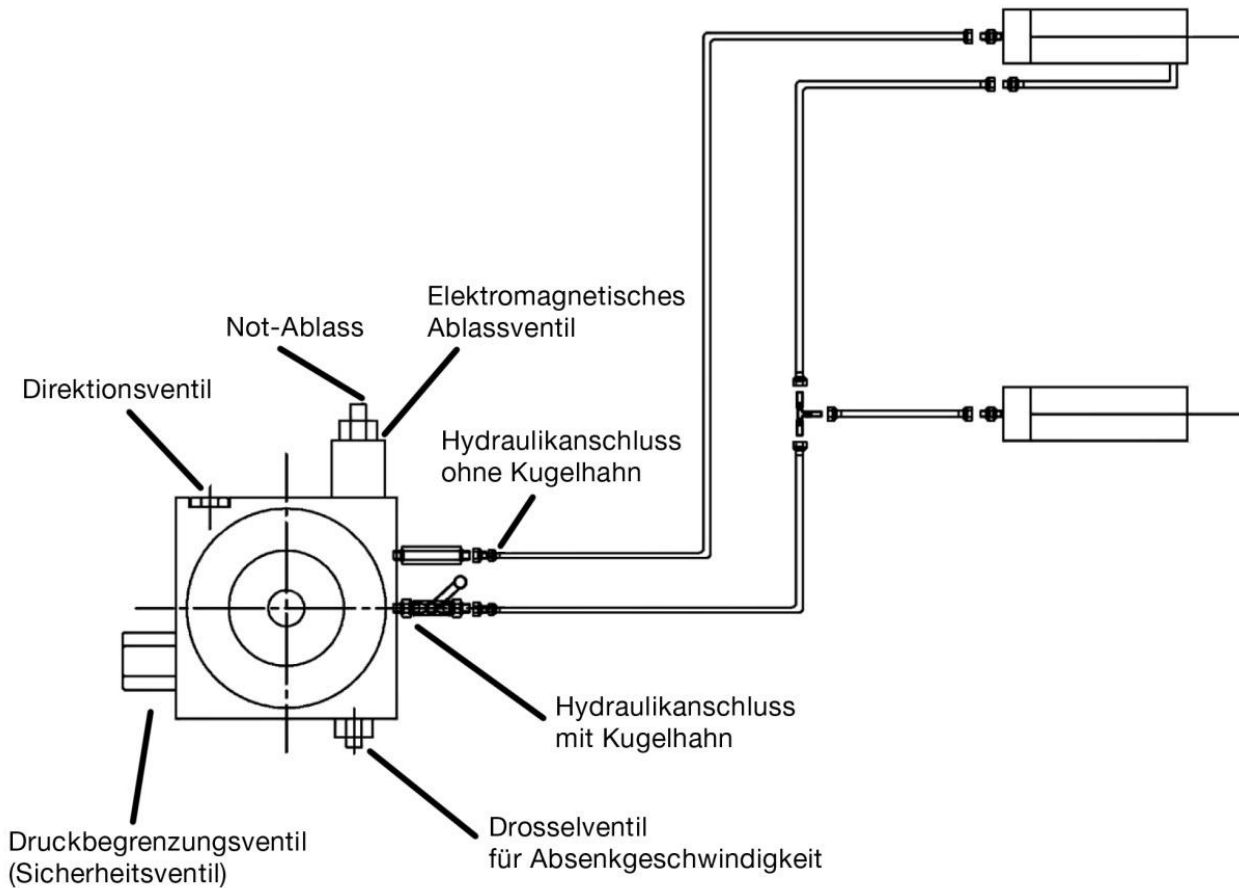


Bijlage 3: Diagram voor bodembevestiging



	Scherenhebebhühne Unterflur
	Modell 2015
Rev:	Fundamentplan S3-18 U
Datum:	25.09.2015

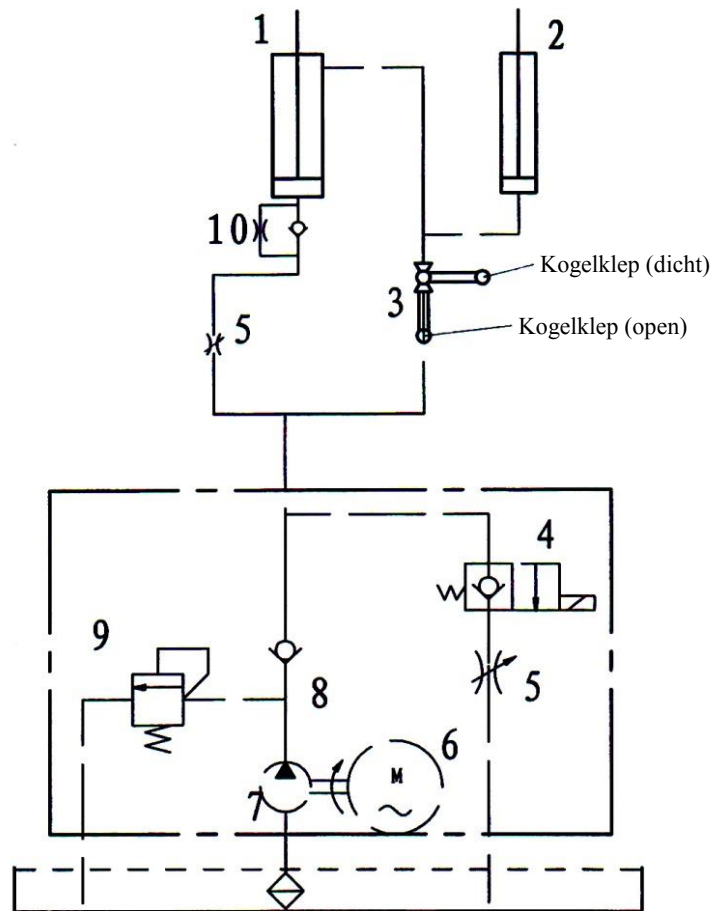
Bijlage 4: Diagram voor de olieslangverbinding



Hinweis Zylinderanschluss:

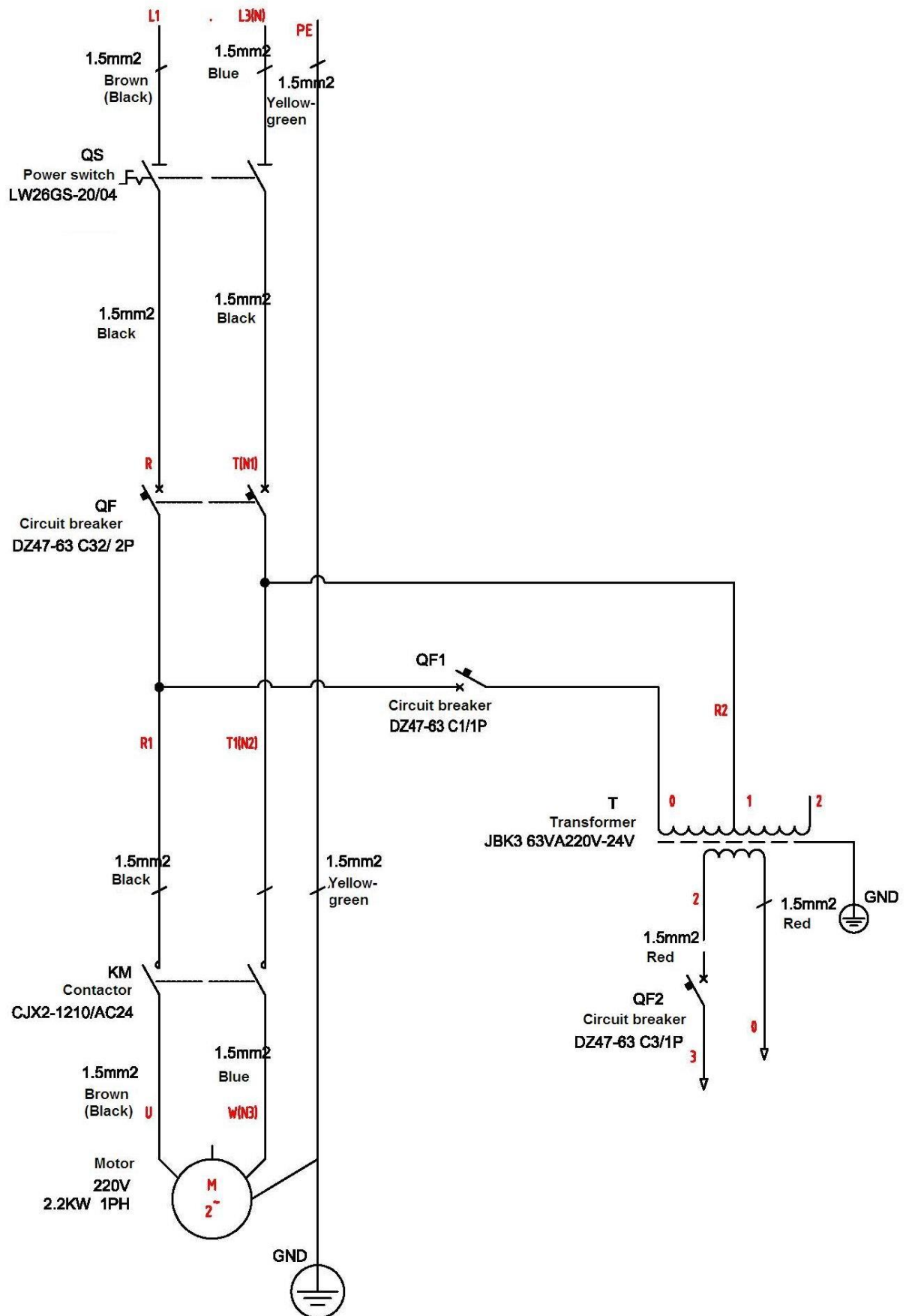
Vor Inbetriebnahme sind die Hydraulikleitungsverbindungen lt. Hydraulikplan zu überprüfen. Folgeschäden durch Falschanschluss werden nicht übernommen, insbesondere Anschluss des Hauptzylinders beachten!

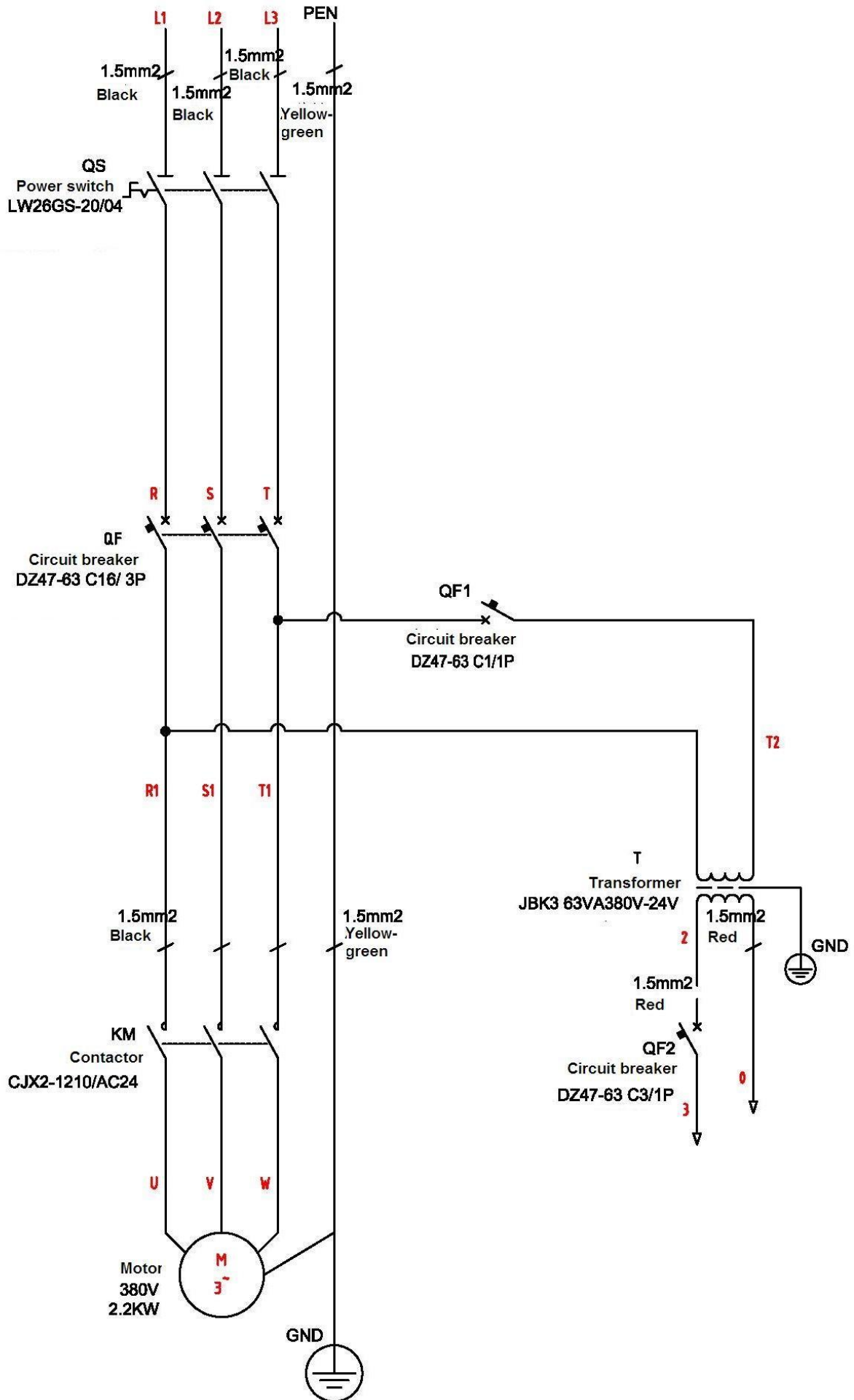
Bijlage 5: Hydraulisch diagram

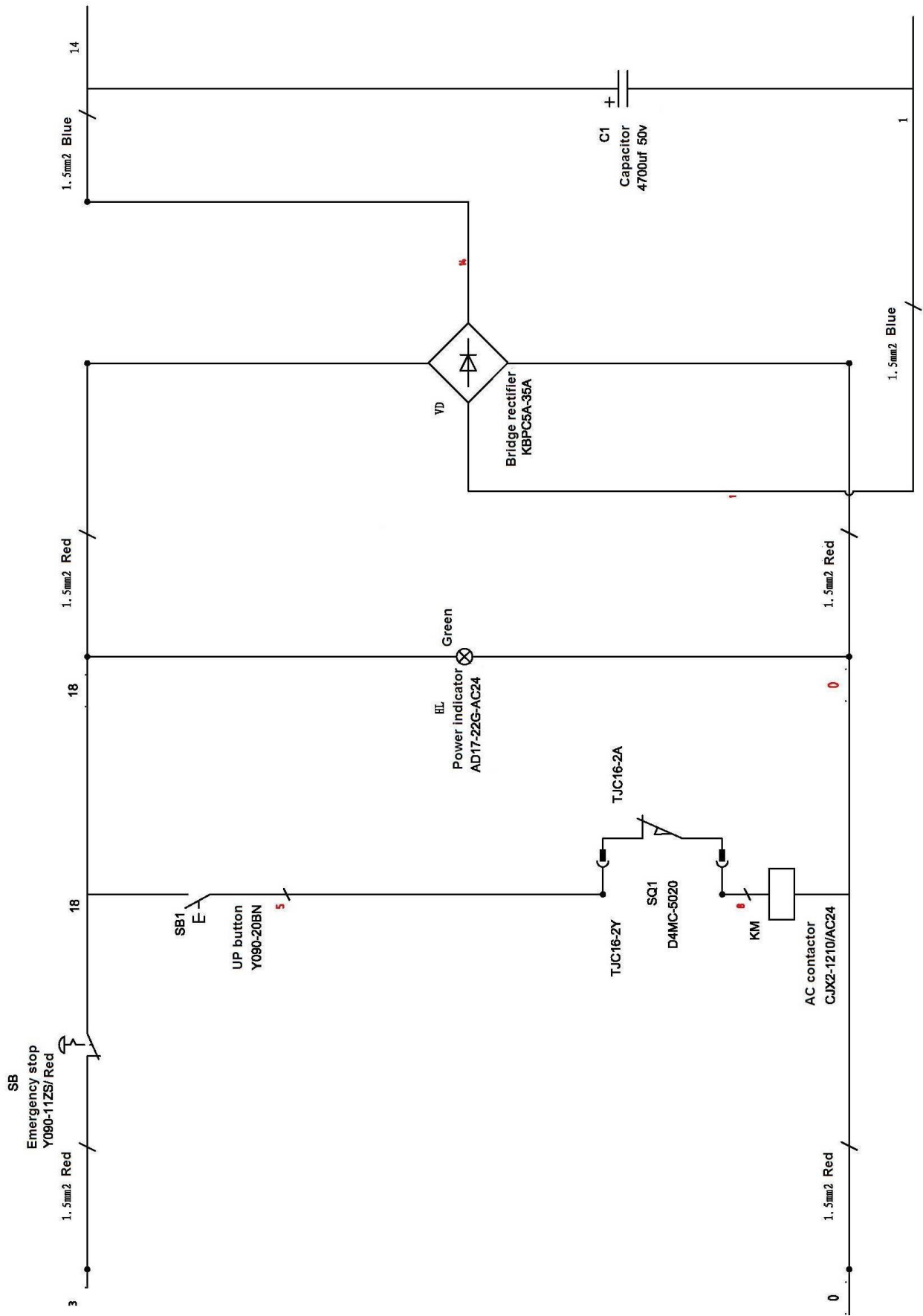


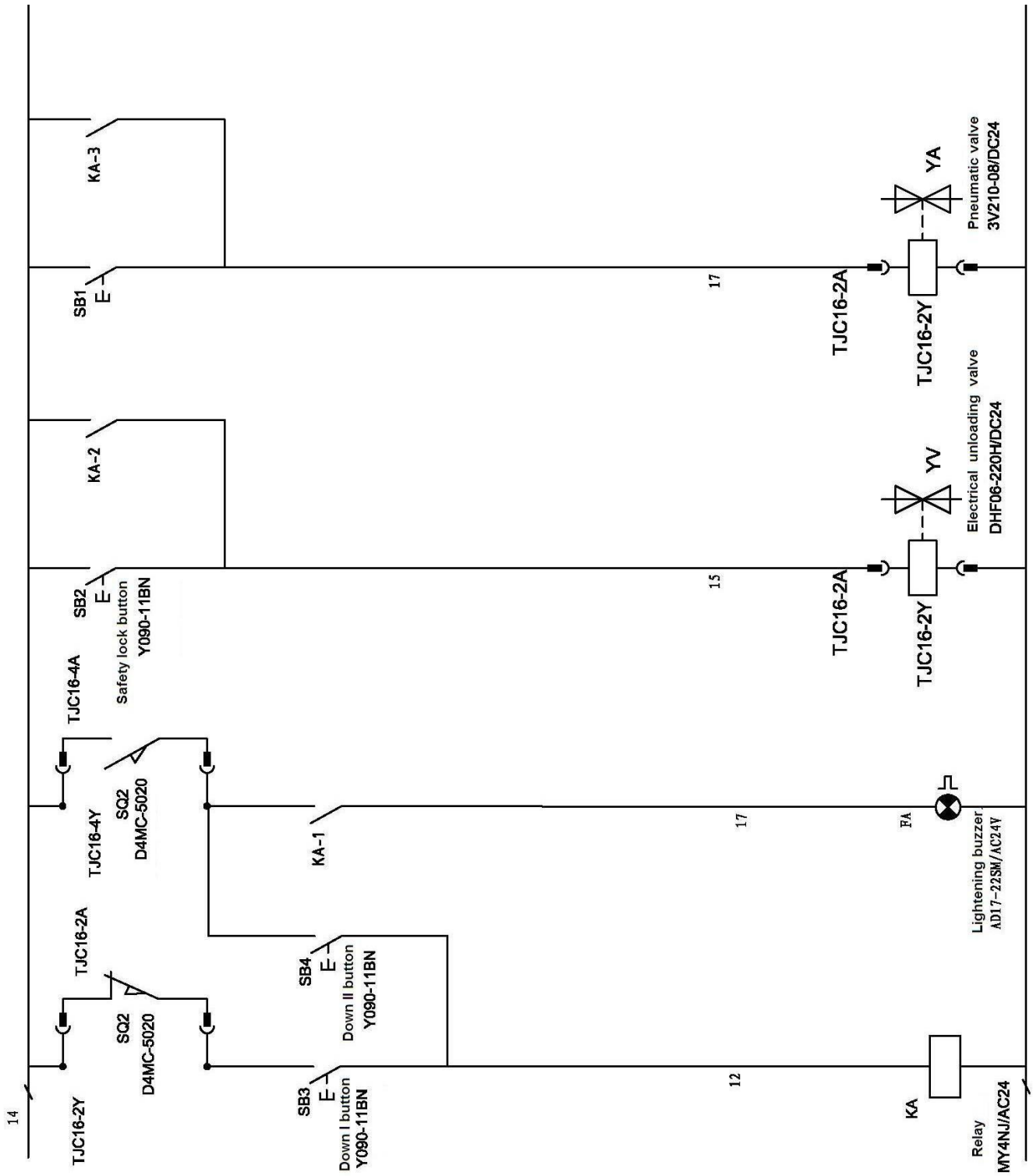
1. Hoofdcilinder
2. Hulpcilinder
3. Handmatige kogelklep
4. Elektromagnetische kogelklep
5. Stroomregelklep
6. Motor
7. Koppelingspomp
8. Regelklep
9. Overloopklep
10. Drukuitval beschermklep

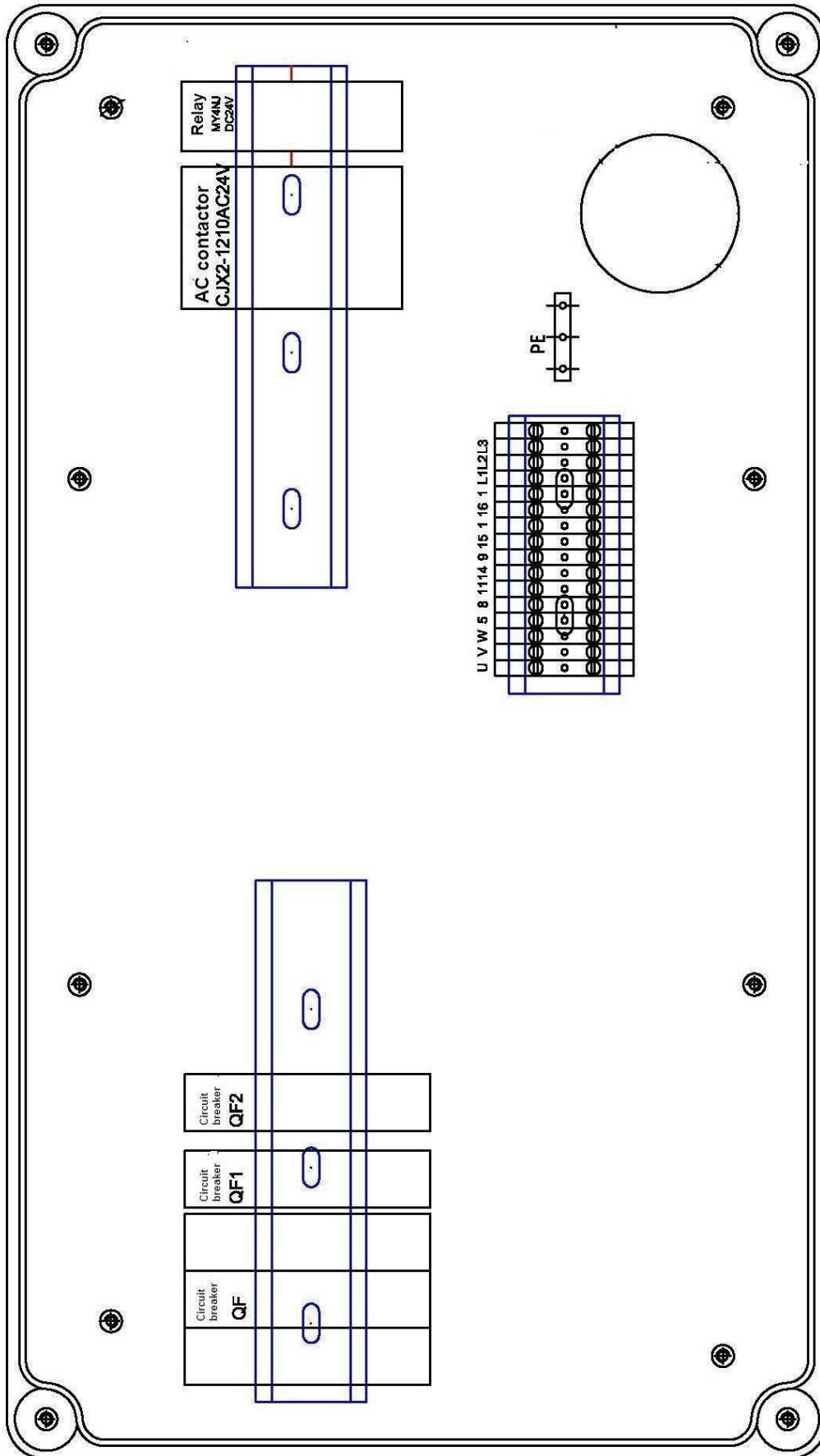
Bijlage 6: elektrisch schakelplan



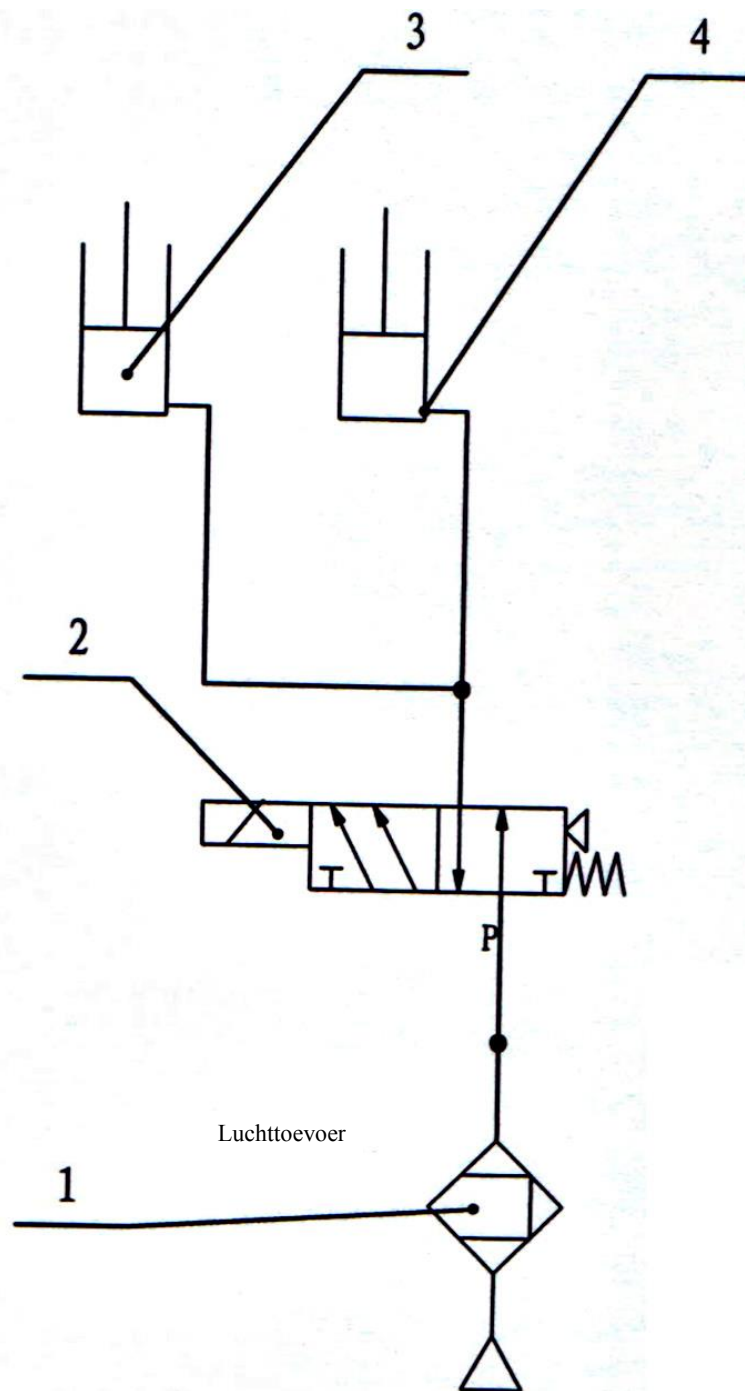






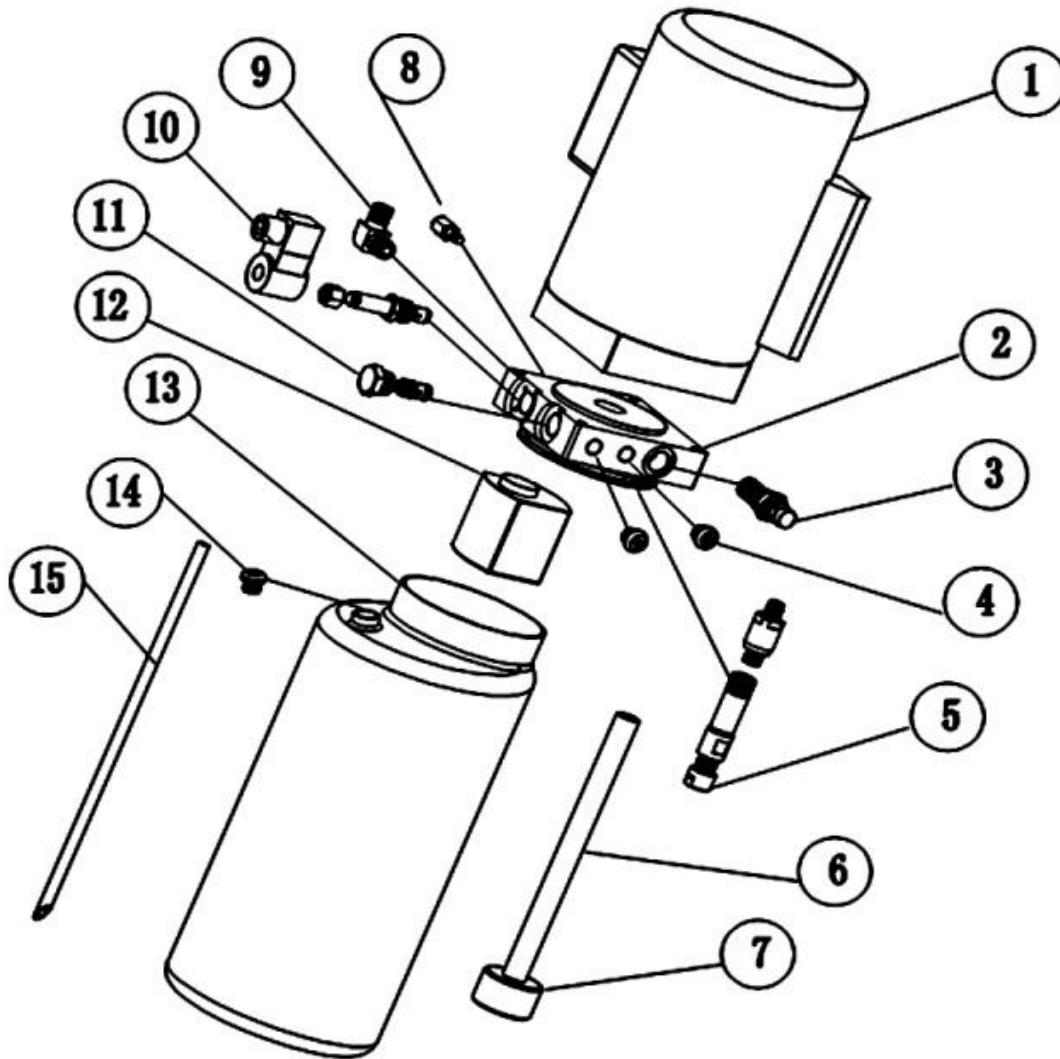


Bijlage 7: Pneumatisch systeem



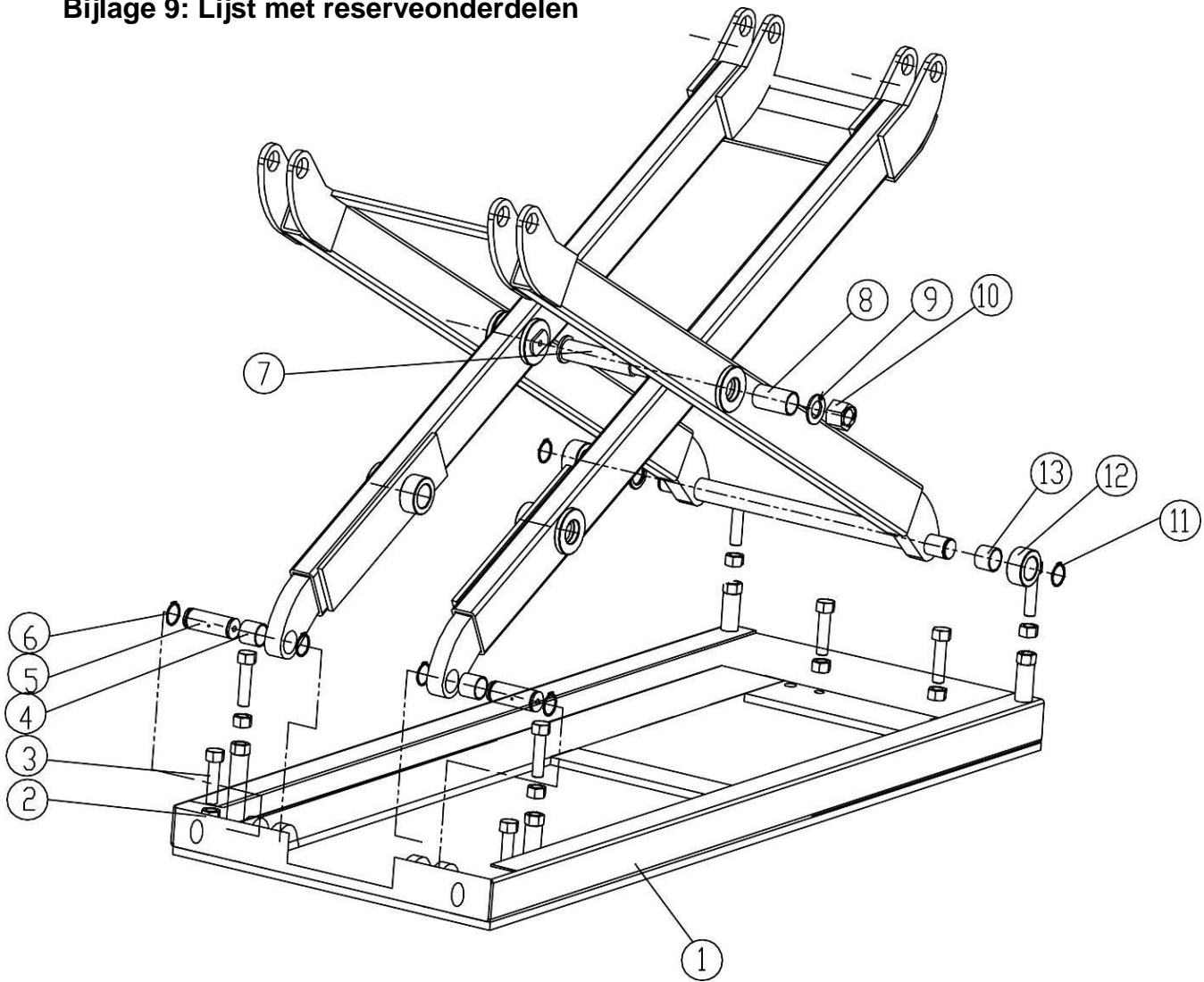
1. LuchtfILTER
2. Elektromagnetische klep
3. Hoofdcilinder
4. Hulpcilinder

Bijlage 8: Motoreenheid, kleppenblok, tank

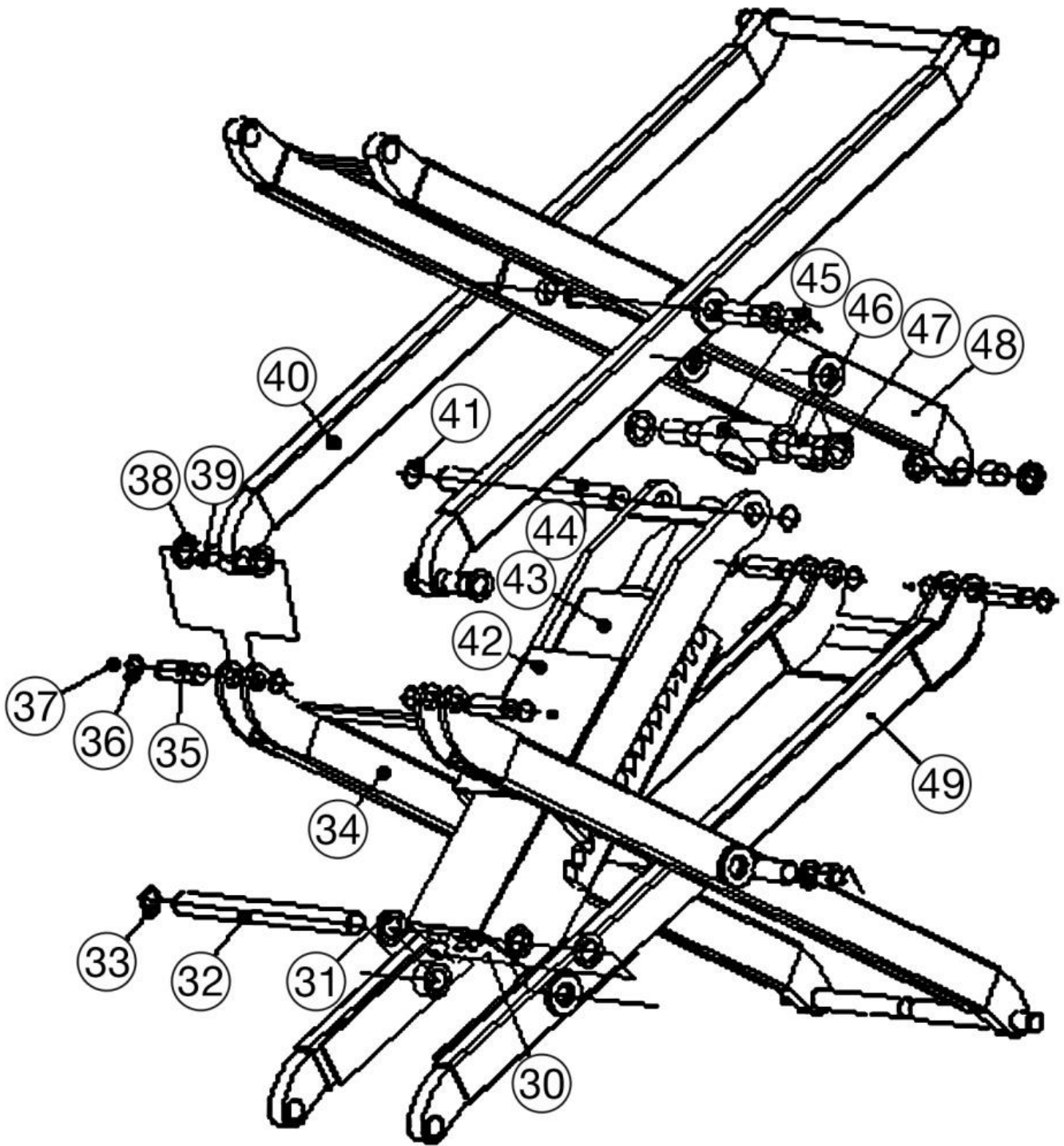


S/N	Beschrijving	QTY
1	Motor	1
2	Hydraulisch blok	1
3	Overloopklep	1
4	Transportplug	2
5	Dempingsklep	1
6	oliezuigslang	1
7	Oliefilter	1
8	Stroomregelklep	1
9	Olieslang verschroefing	1
10	Elektrische ontlastingsklep	1
11	Directionele klep	1
12	Tandwielpompe	1
13	Olietank	1
14	Olietankafdekking	1
15	Overloopslang olietank	1

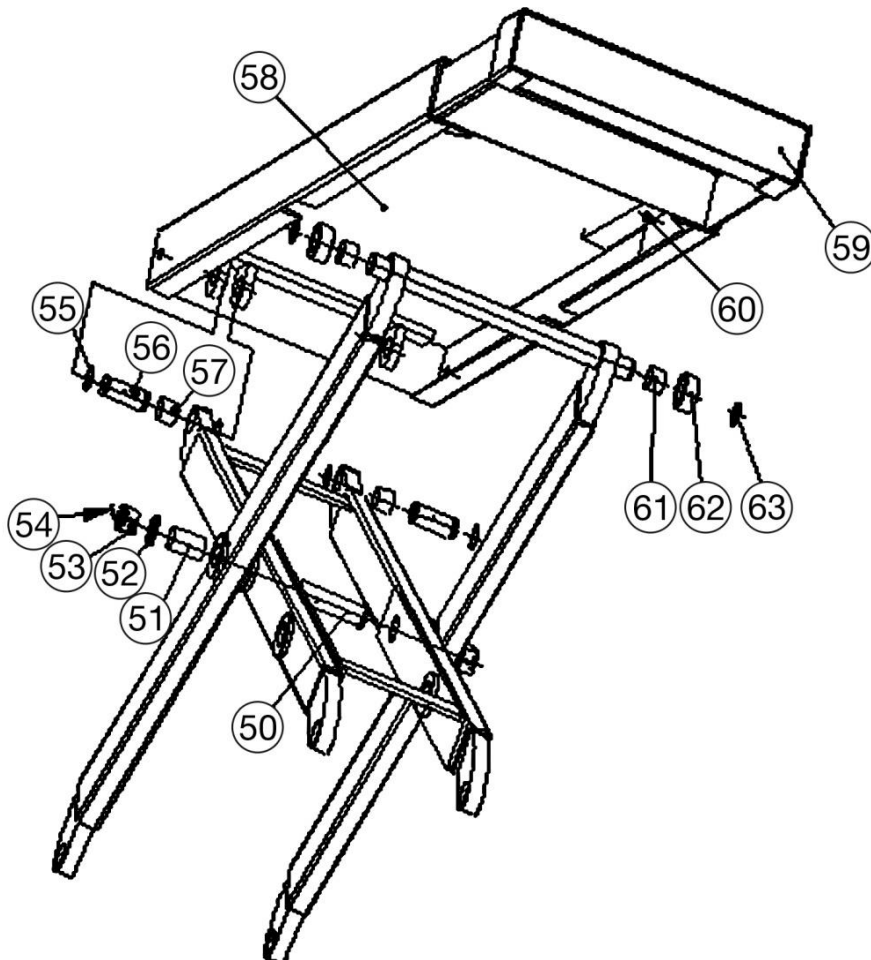
Bijlage 9: Lijst met reserveonderdelen



S/N	Materiaal#	Naam	Spec.	Qty	Property	Opmerking
1		Base assembly	FL-8802-A1-B1	1	Welded	
2		Hex nut	M16	8	Standaard	
3		Bolt	M16X50	4	Standaard	
4		Bearing	3025	2	Standaard	
5		Shaft A	FL-8802-A2	2	45#	
6		Circlip	Φ30	4	Standaard	
7		Shaft B	FL-8802-A5-B5	2	45#	
8		Bearing	3055	2	Standaard	
9		Flat washer	Φ24	2	Q235A	
10		Slotted nut	M24*3	2	Standaard	
11		Circlip	Φ30	2	Standaard	
12		Roller	FL-8802-A5-B2-C4	2	Nylon	
13		Bearing	3025	2	Standaard	



S/N	Naam	Drawing#/Spec.	Qty	Opmerking
30	Oil cylinder	EE-6503-A4-B1	1	
31	Spacer	EE-6503-A3-B4	2	Q235
32	Rotor shaft	EE-6503-A3-B1	1	45
33	Circlip	Φ35	2	GB/T894.1
34	Rotor arm B	EE-6503-A5-B2	1	
35	Pin shaft	EE-6503-A2	4	45
36	Circlip	Φ30	8	GB/T894.1
37	Oil-adding helper	Φ8	4	GB/T1155
38	Bead flange	EE-6503-A5-B6	8	Q235
39	Bushing	3028	4	SF-1
40	Rotor arm C	EE-6503-A5-B3	1	
41	Circlip	Φ35	2	GB/T894.1
42	Plate for air cylinder	EE-6503-A3-B5	1	
43	Sheave for oil cylinder	EE-6503-A3-B3	1	
44	Rotor shaft	EE-6503-A3-B1		
45	Tie-in of oil cylinder	EE-6503-A3-B6	1	
46	Bushing	3550	2	SF-1
47	Spacer	EE-6503-A3-B4	2	
48	Rotor arm D	EE-6503-A5-B4	1	
49	Rotor arm A	EE-6503-A5-B1	1	



S/N	Naam	Drawing#/Spec.	Qty	Opmerking
50	Pin shaft B	EE-6503-A5-B5	2	45
51	Bushing	3060	2	SF-1
52	Flat washer	Φ24	2	GB/T95
53	Nut	M24	2	GB/T6178
54	Split pin		2	GB/T91
55	Circlip	Φ30	4	GB/T894.1
56	Pin shaft	EE-6503-A2	2	45
57	Bushing	3028	2	SF-1
58	Lifting platform	EE-6503-A6-B2	1	
59	Platform extension	EE-6503-A6-B3	1	
60	Inside hex bolt	M8X10	2	GB/T70
61	Bushing	3025	2	SF-1
62	Rotor wheel	EE-6503-A5-B2-C4	2	45
63	Circlip	Φ30	2	GB/T894.1

Lijst met reserveonderdelen Mechanisch

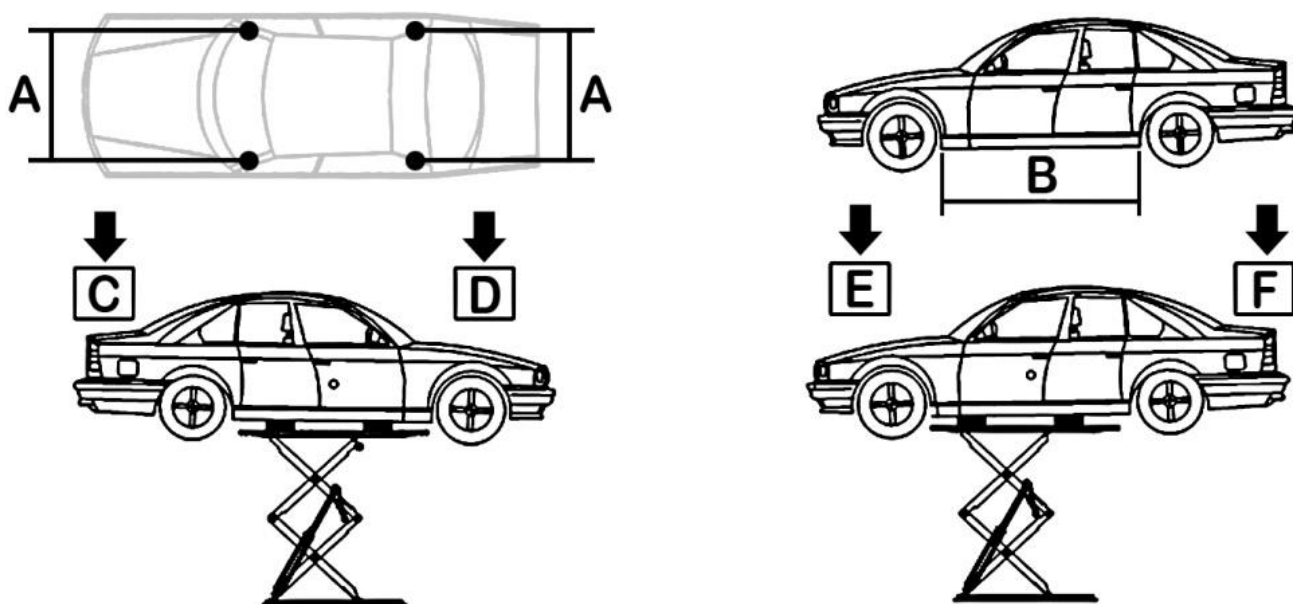
S/N	Naam	Drawing#/Spec.	Qty	Opmerking
1	Baffle block B for limit switch	EE-6503-A1-B7	1	Q235
2	Up fixing block	EE-6503-A1-B8	1	Q235
3	Down fixing block	EE-6503-A1-B9	1	Q235
4	Pulling rod	EE-6503-A1-B6	1	Q235
5	Baffle block A for limit switch	EE-6501-A1-B3	1	Q235
6	Sheath	EE-6503-A1-B2	1	Q235
7	Limit switch	EN60947-5-1	2	
8	Movable plate	EE-6503-A1-B10	1	
9	Block for limit switch	EE-6503-A1-B4	2	
10	Spacer	EE-6503-A3-B4	2	Q235
11	Oil-adding helper	Φ8	4	
12	Circlip	EE-6503-A5-B6	8	Q235
13	Spacer	EE-6503-A3-B4	2	

Lijst met reserveonderdelen elektriciteit

S/N	Materiaal nr.	Beschrijving	Markering	Aantal	Eenheid	Afbeelding
1	321001	Hoofdschakelaar	LW26GS-20/04	Stk.	1	
2	321008	Knop	Y090-11BN	Stk.	3	
3	324021	Controlelampje	AD17-22G-AC24	Stk.	1	
4	320124	Transformator	JBK-160VA220V- 220V100VA 24V60VA	Stk.	1	Hetzelfde uitzien zoals in afb. 7
5	320125	Transformator	JBK-160VA230V- 220V100VA 24V60VA	Stk.	1	Hetzelfde uitzien zoals in afb. 7
6	320126	Transformator	JBK-160VA240V- 220V100VA 24V60VA	Stk.	1	Hetzelfde uitzien zoals in afb. 7
7	320092	Transformator	JBK-160VA380V- 220V100VA 24V60VA	Stk.	1	
8	320097	Transformator	JBK-160VA400V- 220V100VA 24V60VA	Stk.	1	Hetzelfde uitzien zoals in afb. 7
9	320019	Transformator	JBK-160VA415V- 220V100VA 24V60VA	Stk.	1	Hetzelfde uitzien zoals in afb. 7
10	330004	Bescherming	CJX2-1210/AC24	Stk.	1	
11	327004	Zekeringautomaat	DZ47-63 C16 /3P	Stk.	1	
12	327002	Zekeringautomaat	DZ47-63 C32 /2P	Stk.	1	

S/N	Materiaal nr.	Beschrijving	Markering	Aantal	Eenheid	Afbeelding
13	327003	Zekeringautomaat	DZ47-63 C3 /1P	Stk.	1	
14	313016	Pneumatische klep	3V210-08/DC24	Stk.	1	
15	321004	Begrenzerschakelaar	D4MC5020	Stk.	2	
16						
17						
18	336012	Bruggelijkrichter	KBPC5A-35A	Stk.	1	
19	335007	Condensator	4700UF/50V	Stk.	1	
20	328003	Schakelkast		Stk.	1	
21	326002	Relais	MY4NJ/DC24	Stk.	1	
22	321005	Sensor	PL-05N	Stk.	1	
23	326004	Relaissocket	PYF14AE	Stk.	1	

Bijlage 10: Gewichtsverdeling en afmetingen van de voertuigen



Model	A (mm)	B (mm)	C (t)	D (t)	E (t)	F (t)
TW S3-18 U	Min. 1350	Min. 1550	1,8t	1,2t	1,8t	1,2t



Installatieprotocol

De hefbrug van het type met het
serienummer.: werd op
bij het bedrijf in
geïnstalleerd, op veiligheid gecontroleerd en in gebruik genomen.

De installatie werd uitgevoerd door de operator | expert
(doorstrepen wat niet van toepassing is)

De veiligheid van de hefbrug was vóór de ingebruikname door de
expert gecontroleerd.

De operator bevestigt de installatie van de hefbrug, de expert bevestigt
de correcte inbedrijfstelling.

Datum

Naam operator

Handtekening

Datum

Naam expert

Handtekening

Adres operator:

Adres expert:



Resultaten van de controle

over een reguliere / buitengewone controle

De hefbrug werd op onderworpen aan een reguliere / buitengewone controle.

Daarbij zijn er geen / volgende gebreken gevonden.

.....

.....
Omvang van de controle:

.....
Nog uit te voeren deelcontroles:

.....

Er zijn geen bezwaren tegen verdere bediening, verdere controle is niet vereist.

.....
plaats, datum Handtekening expert

Adres expert (stempel):

Operator of vertegenwoordiger

Geconstateerde gebreken Datum Handtekening

Verholpen gebreken Datum Handtekening

Controle

De hefbrug werd op nogmaals gecontroleerd.

De gebreken opgemerkt tijdens de reguliere/buitengewone controle werden opgelost.

Er zijn geen bezwaren tegen verdere bediening, verdere controle is niet vereist.

.....
Plaats, datum Handtekening expert

Adres expert (stempel):



Veiligheidscontrole volgens VVO (voorschriften ter voorkoming van ongevallen) van het type

Veiligheidscontrole vóór ingebruikname/regulier/ buitengewoon
(doorstrepen wat niet van toepassing is)

Beoordeling	In orde	Ontoereikend	Controle	Aantekening
Waarschuwingstekens				
Typeplaatje				
Functie van de eindschakeling				
Staat rubberen bord				
Functie draagarmvergrendeling				
Draagconstructie (scheuren e.d.)				
Functie veiligheidsclips				
Vastheid van alle lagerbouten				
Staat uitlijningskabel				
Staat afdekkingen				
Staat ketting				
Staat kabelrollen				
Staat hydraulische leidingen				
Niveau hydraulisch systeem				
Dichtheid hydraulisch systeem				
Staat van de zuigerstang				
Staat elektronica en aarding				
Functietest hefbrug				
Staat betonnen ondergrond (scheuren)				
Geleiding van de heftruck in de hefkolom				
Overige				
(vink het corresponderende vakje aan, vink bovendien het overeenkomstige vakje aan wanneer verdere controle vereist is!)				

Expert (naam, adres):

.....

Gecontroleerd op:

Resultaat van de controle:

- Inbedrijfstelling mogelijk, gebreken hersteld tot
- Inbedrijfstelling niet toegestaan, verdere controle vereist
- Geen gebreken, inbedrijfstelling veilig

Handtekening operator:

Handtekening expert:

.....



Veiligheidscontrole volgens VVO (voorschriften ter voorkoming van ongevallen) van het type

Veiligheidscontrole vóór ingebruikname/regulier/ buitengewoon
(doorstrepen wat niet van toepassing is)

Beoordeling	In orde	Ontoereikend	Controle	Aantekening
Waarschuwingstekens				
Typeplaatje				
Functie van de eindschakeling				
Staat rubberen bord				
Functie draagarmvergrendeling				
Draagconstructie (scheuren e.d.)				
Functie veiligheidsclips				
Vastheid van alle lagerbouten				
Staat uitlijningskabel				
Staat afdekkingen				
Staat ketting				
Staat kabelrollen				
Staat hydraulische leidingen				
Niveau hydraulisch systeem				
Dichtheid hydraulisch systeem				
Staat van de zuigerstang				
Staat elektronica en aarding				
Functietest hefbrug				
Staat betonnen ondergrond (scheuren)				
Geleiding van de heftruck in de hefkolom				
Overige				
(vink het corresponderende vakje aan, vink bovendien het overeenkomstige vakje aan wanneer verdere controle vereist is!)				

Expert (naam, adres):

.....

Gecontroleerd op:

Resultaat van de controle:

- Inbedrijfstelling mogelijk, gebreken hersteld tot
- Inbedrijfstelling niet toegestaan, verdere controle vereist
- Geen gebreken, inbedrijfstelling veilig

Handtekening operator:

Handtekening expert:

.....



Het bedrijf

Twin Busch GmbH | Ampèrstr. 1 | D-64625 Bensheim

verklaart hierbij dat de **korte schaarbrug, inbouwversie**

TW S3-18 U | 3000 kg

serienummer:

in de versie die we op de markt brengen, de relevante essentiële gezondheids- en veiligheidseisen voldoet aan een of meer van de volgende EG-richtlijn(en) in de huidige versie(s):

EG-richtlijn(en)

2006/42/EC machinerie

2006/95/EC elektra

Toegepaste geharmoniseerde normen en voorschriften

EN 1493:2010 hefbruggen

EN 60204-1:2006+A1:2009 Veiligheid van machines - elektrische uitrusting van machines

EU - typeonderzoekcertificaat

N8M 14 11 87411 012

M6A 14 11 87411 011

datum van afgifte: 12.11.2014

plaats van afgifte: München

technisch document nr.: 646821 401301

certificeringsinstantie:

TÜV Süd Product Service GmbH,

Ridlerstraße 65,

D-80339 München

Nummer van de certificeringsinstantie: 0123

In het geval van oneigenlijk gebruik, evenals in het geval van constructie, wijziging of wijzigingen die niet met ons zijn overeengekomen, verliest deze verklaring haar geldigheid.

Geautoriseerde persoon om de technische documentatie voor te bereiden: Michael Glade (adres zoals hieronder)



TWIN BUSCH GmbH

Ampèrstr. 1 · 64625 Bensheim

Tel. 06251 / 70585-0 · Fax: 70585-29

Gevolmachtigde ondertekenaar: Michael Glade

Bensheim, 24.04.2015

Qualitätsmanagement

Twin Busch GmbH | Ampèrstr. 1 | D-64625 Bensheim

twinbusch.de | E-Mail: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0



Uitgebreide product- en opbouw-montage video's zijn te vinden op onze website.

www.twinbusch.nl



Twin Busch Nederland B.V. | 7442DE Nijverdal | Alexander Bellstraat 4
Tel.: +31 (0) 548 61 44 11 | info@twinbusch.nl