



TW 127 P-G

1 Koloms parkeerlift
Hef capaciteit CE: 2700 kg

twinbusch.nl



Installatie-, bedienings- en onderhoudshandleiding



Lees deze gebruiksaanwijzing altijd zorgvuldig door voordat u de lift gebruikt.
Volg de instructies zorgvuldig op.

Twin Busch Netherland B.V. | Wheeweg 26 | 7471EW Goor, NL
Tel.: +31 (0) 548 61 44 11 | E-mail: info@twinbusch.nl

Inhoudsopgave

1.	Algemene informatie	1
2.	Identificatie van de gebruiksaanwijzing	1
3.	Technische gegevens.....	1
4.	Wijziging van het product.....	1
5.	Informatie over veiligheid	2
5.1	Veiligheidsinstructies.....	2
5.2	Waarschuwingen en symbolen.....	3
6.	Afmetingen.....	4
7.	Vorbereiding.....	5
8.	De locatie plannen	6
9.	Vereist gereedschap.....	8
10.	Installatie	9
10.1	Het hefplatform lossen	9
10.2	De hijsbanden verwijderen.....	9
10.3	Beweegbare onderdelen	9
10.4	Installatiestappen	9
11.	Gebruiksaanwijzing.....	14
12.	Hefvoertuigen.....	15
13.	Problemen oplossen	16
14.	Elektronica schakelschema.....	17
15.	Overzicht hefplatform.....	21

Verdere bijlage:

- **EU-conformiteitsverklaring**

1. Algemene informatie

De 1-post parkeerlift maakt het mogelijk om meerdere voertuigen in een kleine ruimte te parkeren en is geschikt voor particuliere en commerciële toepassingen. Hij is CE-gecertificeerd en voldoet aan de huidige veiligheidsnormen. De TW127P biedt ruimtebesparend parkeren. Hij beweegt verticaal en is uitgerust met verschillende veiligheidsfuncties zoals een noodstopchakelaar en mechanische veiligheidssloten.

2. Identificatie van de gebruiksaanwijzing

Gebruiksaanwijzing **TW127P**

van de Twin Busch GmbH,
Ampèrestraße 1,
D-64625 Bensheim

Twin Busch Nederland B.V.
7471EW Goor
Wheeweg 26

Telefoon: +49 6251-70585-0
Telefax: +49 6251-70585-29
Internet: www.twinbusch.de
E-mail: info@twinbusch.de

Telefoon: +31 (0) 548 61 44 11
Internet: www.twinbusch.nl
Email: info@twinbusch.nl

Status -00, 03.08.2023

Bestand TW127P_Handmatige_1-post_parkeerlift_nl_00_20230803

3. Technische gegevens

Stroomvoorziening	230V, 50Hz
Bescherming	16A (C/sluggish)
Laadvermogen	2.700 kg
Beschermingsgraad	IP 54
Nettogewicht	1.100 kg
Geluidsniveau	< 70 db
Werkomgeving	Werktemperatuur: -15°C tot +40°C
	rel. Vochtigheid: 30% tot 85%

4. Wijziging van het product

Oneigenlijk gebruik, wijzigingen, verbouwingen en hulpstukken van de lift en alle componenten die niet met de fabrikant zijn overeengekomen, zijn niet toegestaan. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuiste installatie, bediening of overbelasting. Ondeskundig gebruik maakt ook de CE-certificering en de geldigheid van het certificaat ongeldig.

Als u wijzigingen wilt, neem dan vooraf contact op met uw dealer of de deskundige medewerkers van Twin Busch GmbH.

5. Informatie over veiligheid

Lees de bedieningsinstructies zorgvuldig door voordat u het hefsysteem bedient. Bewaar de instructies op een veilige plaats zodat u ze later kunt raadplegen. Volg de instructies zorgvuldig op om de beste prestaties uit de machine te halen en om schade door persoonlijke nalatigheid te voorkomen.

Pak alle onderdelen uit en controleer aan de hand van de paklijst of alle onderdelen aanwezig zijn.

Controleer alle verbindingen en componenten grondig op beschadigingen. De lift mag alleen in gebruik worden genomen als hij in veilige staat verkeert.

5.1 Veiligheidsinstructies

- Aanbevolen voor gebruik binnenshuis. Stel de lift niet bloot aan regen, sneeuw of overmatig vocht.
- Installeer de lift niet op een asfaltoppervlak.
- Lees en begrijp de veiligheidsinstructies voordat u de lift gebruikt.
- Verlaat de besturingseenheid nooit wanneer de lift in beweging is.
- Houd handen en voeten uit de buurt van bewegende delen. Let vooral op uw voeten bij het laten zakken
- Het hefplatform mag alleen worden bediend door getraind personeel
- Niet-betrokken personen mogen zich niet in de buurt van het hefplatform bevinden
- Draag geschikte werkkleding
- Het gebied rond het hefplatform moet altijd vrij worden gehouden van obstakels.
- De lift is ontworpen voor het optillen van het volledige voertuig, dat het maximaal toegestane gewicht niet overschrijdt.
- Zorg er altijd voor dat alle veiligheidsmaatregelen zijn genomen voordat u in de buurt van of onder het voertuig gaat werken.

Verwijder nooit veiligheidsrelevante componenten uit het hefsysteem. Gebruik het hefsysteem niet als er veiligheidsrelevante componenten ontbreken of beschadigd zijn.

- Verplaats het voertuig in geen geval en verwijder geen zware voorwerpen uit het voertuig die aanzienlijke gewichtsverschillen kunnen veroorzaken terwijl het voertuig op de lift staat.
- Controleer altijd de manoeuvreerbaarheid van de lift om de prestaties te garanderen. Zorg voor regelmatig onderhoud. Als er zich een onregelmatigheid voordoet, stop dan onmiddellijk met het werken met de lift en neem contact op met uw dealer.
- Laat de lift volledig zakken als hij niet wordt gebruikt. Vergeet niet de stroomtoevoer los te koppelen
- Als je de lift langere tijd niet gebruikt:
 - a. Koppel de lift los van de stroombron
 - b. Leeg de olietank
 - c. Smeer de bewegende delen met hydraulische olie

Let op: Gooi de ongebruikte olie op een geschikte manier weg om het milieu te beschermen.

WAARSCHUWING: De waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en instructies in deze handleiding kunnen niet alle mogelijke omstandigheden en situaties bestrijken die zich kunnen voordoen. De gebruiker moet begrijpen dat gezond verstand en voorzichtigheid factoren zijn die niet in dit product kunnen worden ingebouwd, maar door de gebruiker moeten worden geleverd.

5.2 Waarschuwingen en symbolen

Alle waarschuwingen zijn duidelijk zichtbaar op het hefsysteem om ervoor te zorgen dat de gebruiker het apparaat op een veilige en juiste manier bedient.

De waarschuwingsborden moeten schoon worden gehouden en worden vervangen als ze beschadigd zijn of ontbreken. Lees de borden zorgvuldig en onthoud hun betekenis voor toekomstig gebruik.



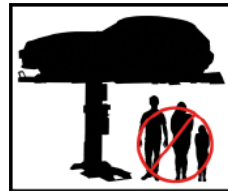
Lees de instructies en veiligheidsinformatie zorgvuldig voor gebruik!



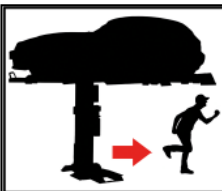
De lift mag alleen worden bediend door gekwalificeerd personeel!



Reparaties en onderhoud mogen alleen door gespecialiseerd personeel worden uitgevoerd, nooit veiligheidsvoorzieningen buiten werking stellen!



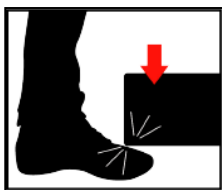
Alleen gespecialiseerd personeel toegestaan in de buurt van de lift!



Houd vluchtwegen altijd vrij!



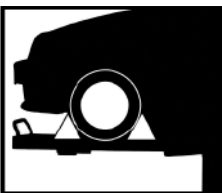
De aanwezigheid van personen (bij het heffen of laten zakken) onder het hefplatform is verboden!



Let op je voeten wanneer je voeten bij het neerlaten! Gevaar voor beknelling!



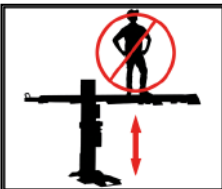
Gevaar voor beknelling bij optillen of laten zakken!



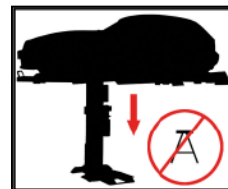
Beveilig het voertuig tegen wegrollen!



Alleen gebruiken op vlakke ondergrond!



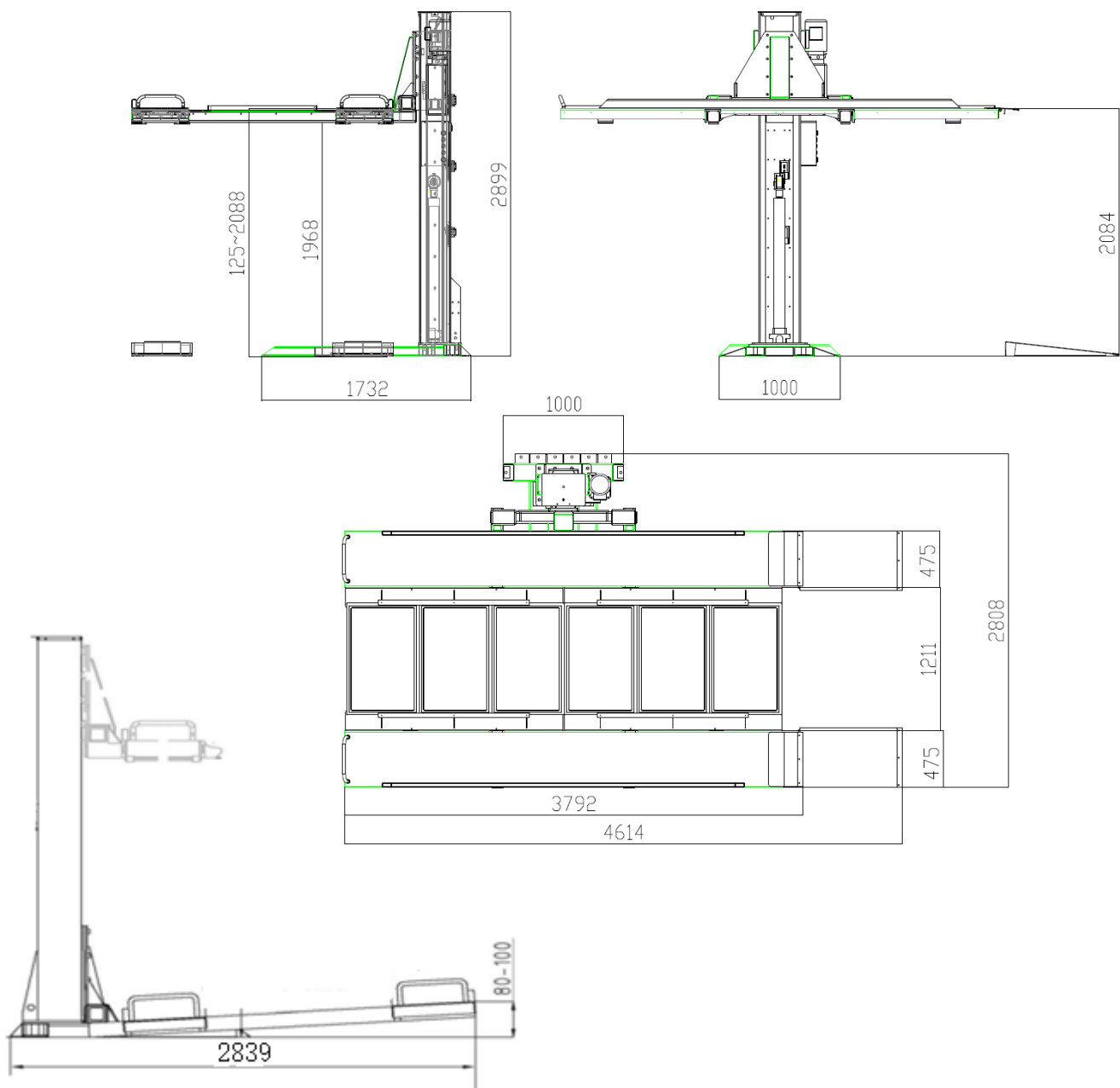
Niet op de rijbaan staan (bij het heffen of laten zakken)!



Geen voorwerpen onder het hefplatform tijdens het dalen!

6. Afmetingen

Specificaties	Afmetingen
Totale breedte (met pomp aan de zijkant gemonteerd)	2839 mm
Totale hoogte	2899 mm
Totale lengte	4610 mm
Vrije ruimte onder voertuig	1958 mm
Hoogte van het rijoppervlak	125 mm
Spoorbreedte	475 mm
Spoorlengte	3620 mm
Afstand tussen de sporen	1000 - 1211 mm
Lengte oprit	780 mm
Stroomvoorziening	220V~240VAC



7. Voorbereiding

Belangrijk! Lees de gebruiksaanwijzing voor gebruik.

Afmetingen: Zorg dat je de exacte afmetingen van de lift weet, inclusief de hoogte, breedte en lengte. Controleer de plafondhoogte in je garage om er zeker van te zijn dat de lift gemakkelijk past. Teken de omtrek van de lift op de garagevloer om te zien of hij past en of er genoeg ruimte is voor twee voertuigen.

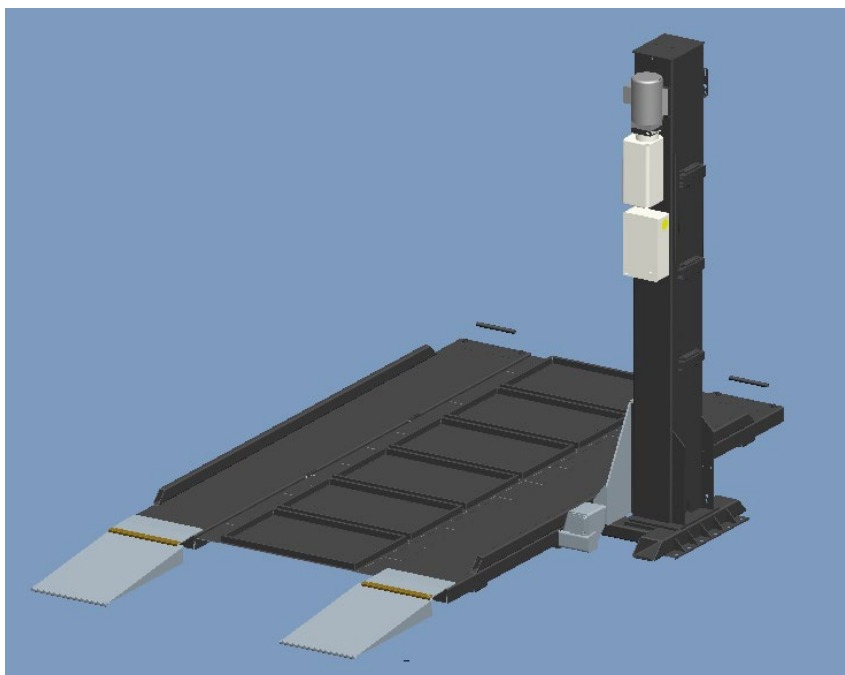
Elektrische vereisten: Huur een gekwalificeerde elektricien in om het elektrische werk in de garage uit te voeren. De elektricien kan je helpen bij het bepalen van de benodigde stopcontacten en configuraties. Zorg ervoor dat de stroomvoorziening beschikbaar is op de plaats van de bodemplaat van de lift.

Zoek hulp: De onderdelen van de lift zijn groot, zwaar en onhandelbaar. Het wordt aanbevolen dat er minstens twee mensen aanwezig zijn tijdens de montage. Vraag indien mogelijk vrienden of professionals om hulp om ervoor te zorgen dat de onderdelen veilig en correct op hun plaats worden gebracht.

Veiligheid: Neem de veiligheidsmaatregelen in acht bij het hanteren van zware materialen. Volg de instructies van de fabrikant en gebruik geschikte hef- en transportmiddelen om letsel te voorkomen. Wees extra voorzichtig bij het monteren van het model met één kolom.

Volg de instructies van de fabrikant: Lees de installatie-instructies van de fabrikant zorgvuldig door en volg alle stappen en voorschriften. Als je twijfelt of vragen hebt, neem dan contact op met de fabrikant of een specialist voor ondersteuning.

Het is belangrijk dat je goed oplet bij het installeren van de lift in je garage om ervoor te zorgen dat alles goed past en goed werkt. Als je het niet zeker weet, is het raadzaam om professionele hulp in te schakelen om ervoor te zorgen dat de installatie correct wordt uitgevoerd.



8. De locatie plannen

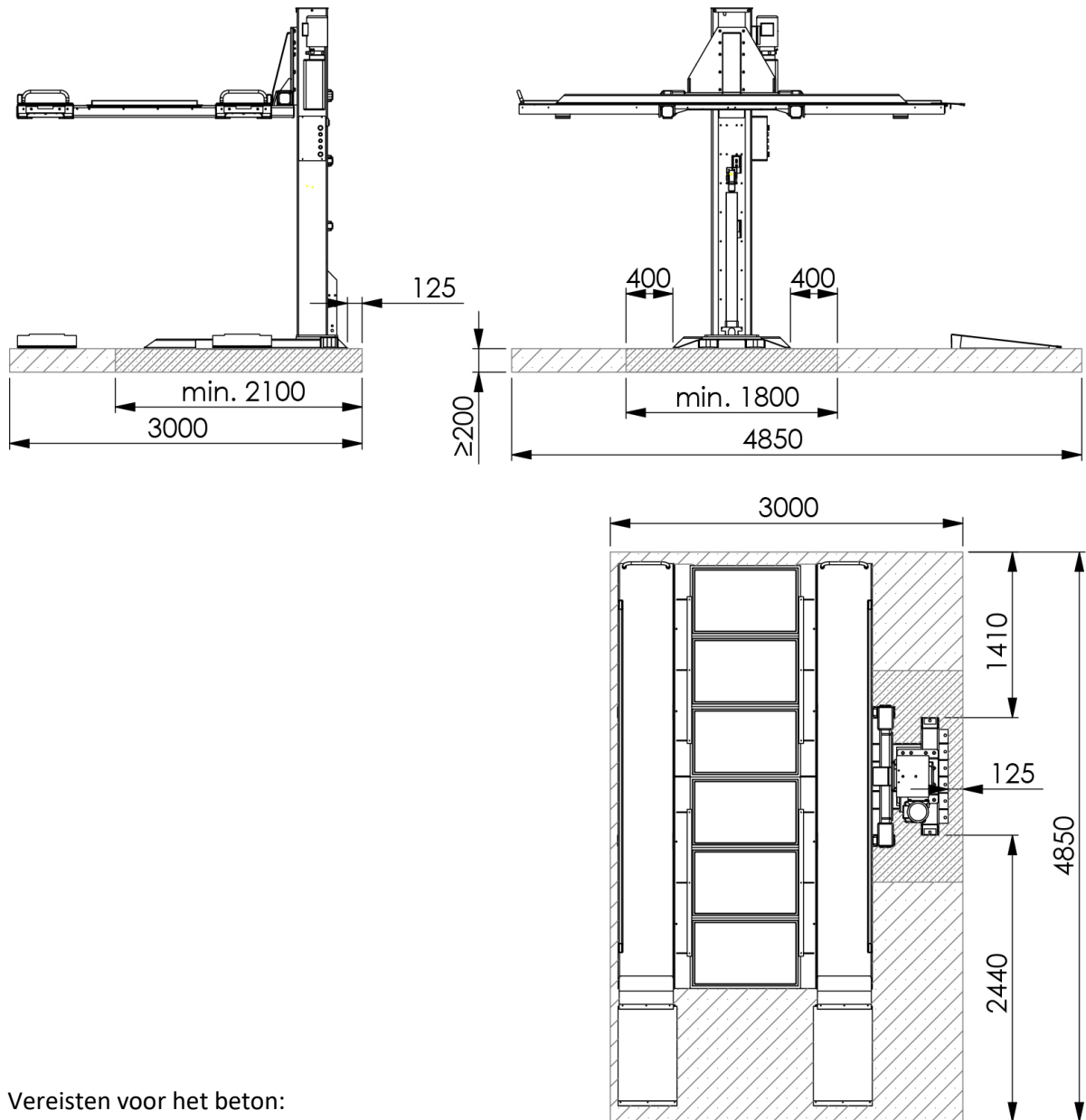
8.1. Selecteer locatie

- 8.1.1 Voor de installatie moet u de plattegrond van de gewenste installatielocatie bekijken en ervoor zorgen dat er voldoende ruimte is voor uw lift.
- 8.1.2 Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is voor je hefplatform. De exacte afmetingen vindt u onder 6. afmetingen.
- 8.1.3 De parkeerlift is alleen ontworpen voor gebruik binnenshuis en er moet voldoende plafondhoogte zijn over het hele vloeroppervlak. Houd rekening met obstakels zoals HVAC-materialen, plafondverlichting, elektriciteitskabels enzovoort die schade kunnen veroorzaken aan de bovenste voertuigen.
- 8.1.4 Aan de rechter- en linkerzijde moet een minimumafstand van 50 mm worden aangehouden.
- 8.1.5 De veiligheidsafstand tot de achterwand (indien aanwezig) moet minstens 200 mm zijn.
- 8.1.6 Het bedieningskastje van je lift moet gemakkelijk toegang hebben tot een stroombron.
- 8.1.7 Niet geschikt voor buitengebruik. Bescherm tegen overmatig vocht.

8.2. Funderingsbewerking

- 8.2.1 Als je de parkeergaragelift op een bestaande vloer installeert:
 - De vloer moet vlak en van massief beton zijn. De maximaal toegestane hellingshoek is 0,5%.
 - De minimale dikte is 300 mm, betonsterkte C20/25 of hoger.
 - Als de hellingshoek van de betonvloer <0,5% is, gebruik dan wiggen om het hefplatform waterpas te zetten.
 - Als de hellingshoek van de betonvloer >0,5% is, moet je overwegen de vloer te egaliseren of een andere locatie te kiezen.
 - Als de vloerdikte <200 mm is, neem dan contact op met uw architect of constructeur zodat zij de belasting op de vloer kunnen berekenen om er zeker van te zijn dat de vloer de belasting kan dragen. Het eigengewicht van de TW127P-G is ongeveer 1.100 kg.
- 8.2.2 Een nieuwe vloer voor je lift plannen:
 - De minimale dikte van het beton is 200 mm, betonsterkte C20/25 of hoger.
 - Stort het beton over de verdichte vloer zoals aangegeven in de volgende illustratie. De toegestane gelijkmatigheid is <0,5%.

8.2.3 Fundatieplan



Vereisten voor het beton:

- Beton C20/25 volgens DIN 1045-2
- De vloer moet vlak en vlak zijn ≤ 5 mm over de gehele lengte
- Nieuw beton moet minstens 28 dagen uitharden
- De omringende grond moet geschikt zijn voor de belasting, bijvoorbeeld geen zandgrond enz.
- Wapening van het beton is niet nodig voor goed gebruik
- Bij twijfel moet de fundering altijd worden bepaald/gecontroleerd door een bouwkundig ingenieur (vooral voor constructies met een kelder).

Houd er rekening mee dat er stevige en voldoende vaste grond rond het funderingsblok moet zijn, vooral voor het "minimale ontwerp".

9. Vereist gereedschap

9.1.1 Het bedieningskastje van je lift moet gemakkelijk toegang hebben tot een stroombron.

- Vorkheftruck om het hefplatform bij aankomst te lossen
- Vorkheftruck en/of gemotoriseerde lier om de onderdelen te verplaatsen en op de hefkolom te plaatsen. Je hebt ook ronde stropen of hijsbanden nodig die passen bij het draagvermogen.
- Metrische steeksleutels en dopsleutelset met ratel
- Verstelbare moersleutel
- Klein breekijzer of grote schroevendraaier om de schroefgaten aan te passen
- Betonboormachine met een nieuwe betonboorkop
- Tang
- Sleufschroevendraaier en kruiskopschroevendraaier
- Hydraulische krik op wielen of katrolblok (voor het positioneren van onderdelen)
- Stopcontact en verlengsnoer
- 12 mm inbus
- Blikken kniptang
- 12 liter niet-schuimende hydraulische olie - HLP 32 of gelijkwaardig

9.1.2 Vereisten voor de vloer

- De lift moet worden gemonteerd op een betonnen vloer van 3000 PSI met een lichte helling.
- Het beton moet een dikte hebben van > 200 mm.

9.1.3 Vereisten en verwerking

- De lift wordt geleverd in een groot pakket en je hebt een vorkheftruck nodig om hem te lossen.

10. Installatie

Je hebt algemeen gereedschap nodig zoals een hamer, schroevendraaiers en tangen, die elke vakman zou moeten hebben. Je hebt echter ook gereedschap nodig dat niet zo gebruikelijk is. Geen enkele montage is hetzelfde, afhankelijk van hoeveel ruimte je hebt om rond de lift te werken. Nu worden de stappen in chronologische volgorde uitgelegd en de benodigde gereedschappen.

10.1 Het hefplatform lossen

Je hebt een vorkheftruck nodig die 1,5 ton of meer kan dragen en die op een vlakke ondergrond kan worden gebruikt.

10.2 De hijsbanden verwijderen

De stalen banden waarmee het hefplatform aan de pallets is bevestigd, zijn zeer stabiel. Je hebt een metaaltang of blichschaar nodig om de banden door te knippen. Wees hierbij uiterst voorzichtig, want de banden springen meestal uit elkaar als ze worden doorgesneden en de zware onderdelen van het hefplatform kunnen wegglijden. Ga aan de zijkant van de banden staan als je ze doorsnijdt en gebruik handschoenen als je de doorgesneden banden verwijdert, want ze hebben scherpe hoeken.

10.3 Verplaatsbare onderdelen

Je kunt de onderdelen naar de installatielocatie vervoeren met een vorkheftruck. Sommige kleinere onderdelen kunnen door twee of meer mensen worden gedragen, maar voor de bodemplaat, hefkolom, armen en rupsbanden heb je waarschijnlijk een vorkheftruck nodig. Een lange ronde strop is handig voor het verplaatsen van zware voorwerpen als je de ketting om de voorwerpen en de vorken van de vorkheftruck of de haak van de gemotoriseerde lier wikkelt.

10.4 Installatiestappen

10.4.1. STAP 1

De bodemplaat moet eerst worden gelegd. Leg hem op de garagevloer zo dicht mogelijk bij de uiteindelijke positie. Zodra je de bodemplaat correct hebt gelegd, moet je hem verankeren aan de vloer. Of je kunt hem verankeren nadat alles klaar is. (Afb. 3-A, B, C)

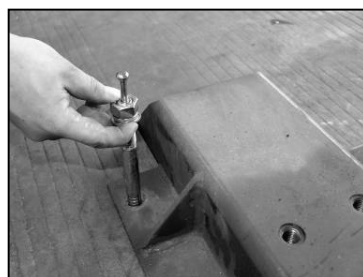


Fig. 3-A, B, C Verankering van de bodemplaat

10.4.2. STAP 2

Het volgende grotere onderdeel is de hef kolom. De drager, de hydraulische cilinder, de ketting en de veiligheidskabel zijn er al aan bevestigd.

Til de kolom uit de horizontale positie met behulp van een vorkheftruck of een gemotoriseerde lier. Til de kolom verticaal zo hoog op dat hij zich boven de basisplaat bevindt en schuif hem over de lijnen in de montagegaten. De kolom kan gemakkelijker worden verplaatst als hij verticaal op de grondplaat zweeft. Verwijder, indien mogelijk, de ronde strop niet van de kolom voordat de bevestigingsschroeven op de basisplaat zijn geschroefd. (Fig. 4-A, B, C, D)

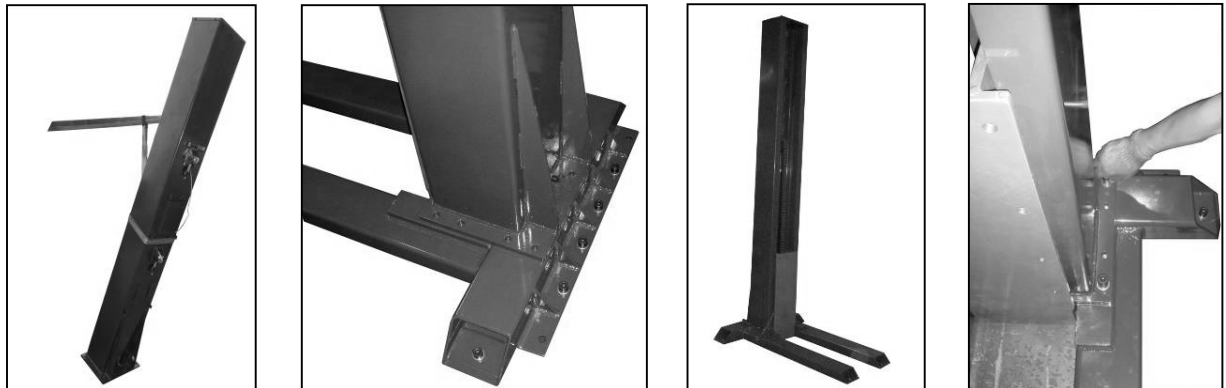


Fig. 4-A, B, C, D Opstellen van de kolom (1)

Zodra je de kolom hebt geplaatst, schroef je hem vast aan de basisplaat. Je hebt een moersleutel of ratel nodig om de schroeven vast te draaien.

Om ervoor te zorgen dat de kolom verticaal staat wanneer er voertuigen op geparkeerd staan, moet een hellingshoek tussen 0,5° en 1,0° worden ingesteld met behulp van vulringen aan de onderkant van de kolom (Fig. 5-A, B, C).

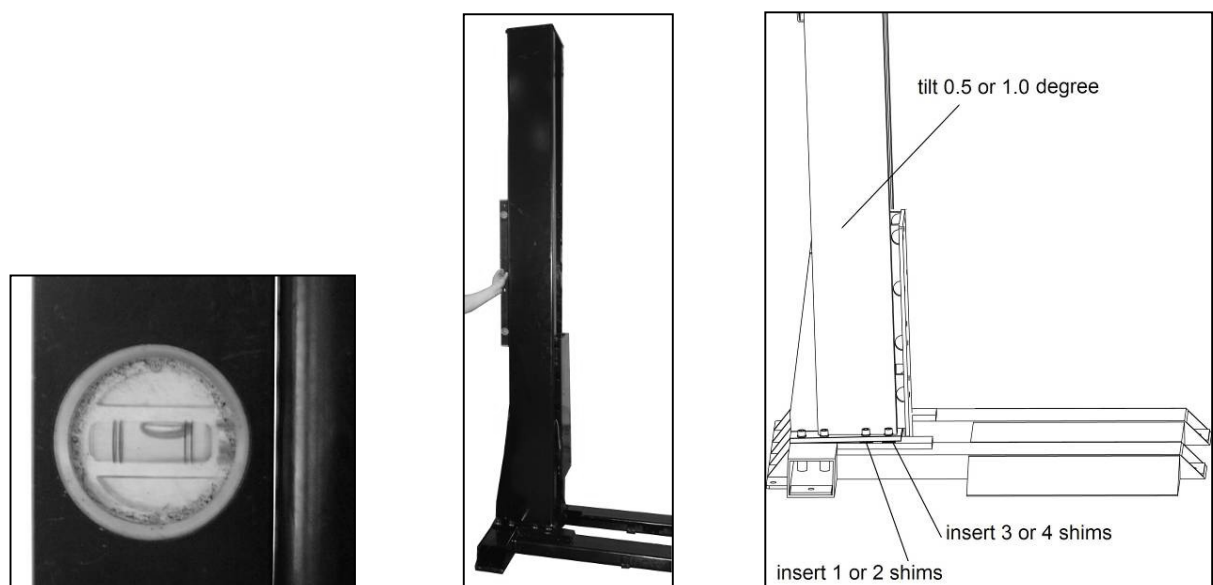


Fig. 5-A, B, C, D Opstellen van de kolom (2)

10.4.3. STAP 3

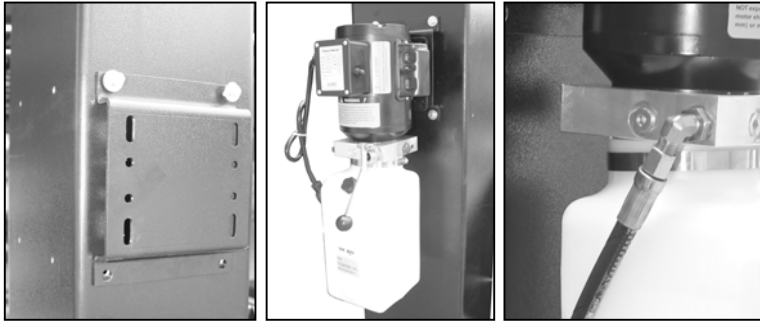


Fig. 6-A, B, C Pomp en slang

Monteer de gemotoriseerde pomp aan de achterkant van de kolom. Zet hem vast met schroeven en moeren. Sluit de slang van de cilinder aan op de motorpomp. (Fig. 6-A, B, C) De slang heeft verschillende aansluitingen aan beide uiteinden. Zorg ervoor dat het uiteinde van de slang op de cilinder past. Er zit een O-ring aan het uiteinde van de cilinderslang. Zorg ervoor dat de bevestigingen stevig vastzitten.

Vul de tank met hydraulische olie (ongeveer 6 liter). Wij adviseren HLP32, niet-schuimende antislijtage hydraulische olie.

Nu moet je de gemotoriseerde pomp correct aansluiten op de voeding. Je pomp heeft een korte kabel naar de motor. Aangezien de kabel niet erg lang is en er veel verschillende aansluitmogelijkheden zijn, heb je misschien een geschikte verlengkabel nodig en/of moet je een stekker aan het uiteinde van de kabel installeren. Als je niet zeker bent over de kabeldiameter en de geschikte stekker, vraag dan een elektricien. De draairichting van de motor moet overeenkomen met de informatie op de motor.

10.4.4. STAP 4

Vervolgens moet je het frame van de lift aan de drager bevestigen met schroeven. (Fig. 8-A, B) Een hydraulische krik of katrolblok is zeer geschikt om de gaten te nivelleren. Draai vervolgens alle schroeven op het frame vast.

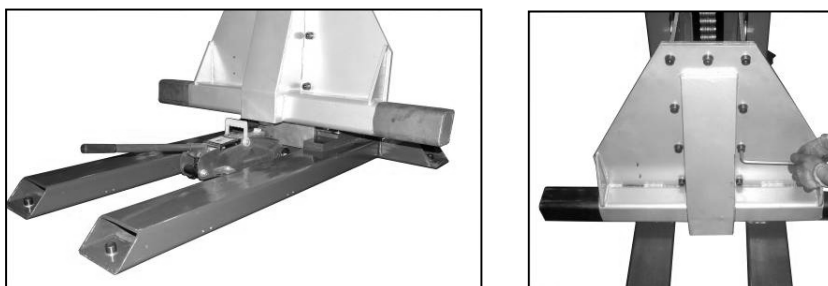


Fig. 8-A, B Hefslede

10.4.5. STAP 5

Plaats vervolgens de twee stabilisatoren op de hefwagen (Afb. 9-A). Om ervoor te zorgen dat de plateau horizontaal worden wanneer er auto's op worden geparkeerd, moet u de volgende voorinstelling van de armen uitvoeren:

Til eerst de achterkant van de armen op tot ongeveer 100 mm met behulp van een krik (fig. 9-B, C). Draai vervolgens de twee schroeven aan de achterkant en de schroef aan de voorkant vast (fig. 9-D & E). Draai vervolgens de borgmoer in de juiste positie vast.

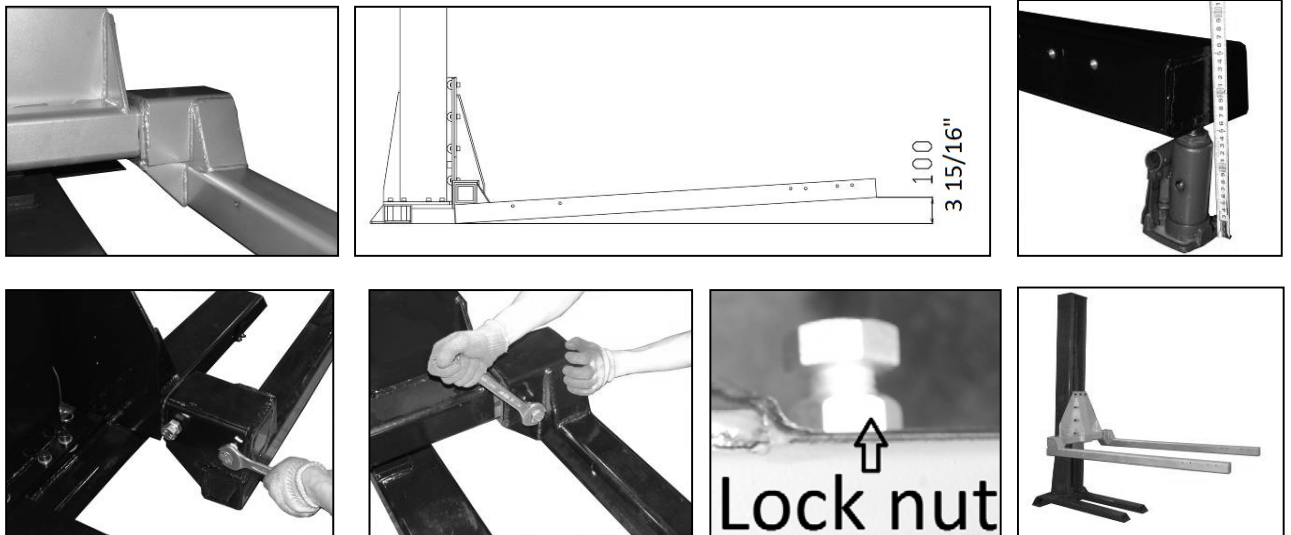


Fig. 9-A, B, C, D, E, F, G Montage van de beugel

10.4.6. STAP 6

Bevestig de landingsbanen aan de stabilisatoren. Aangezien deze moeilijk te verplaatsen zijn, moet u een geschikt hefgereedschap gebruiken ter ondersteuning. Plaats de rijplaten volgens de bevestigingsgaten op de stabilisatiearmen. Schroef vervolgens de rijbaan op de stabilisatorarmen met de stel- en klenschroeven. (Afb. 10-A, B, C)

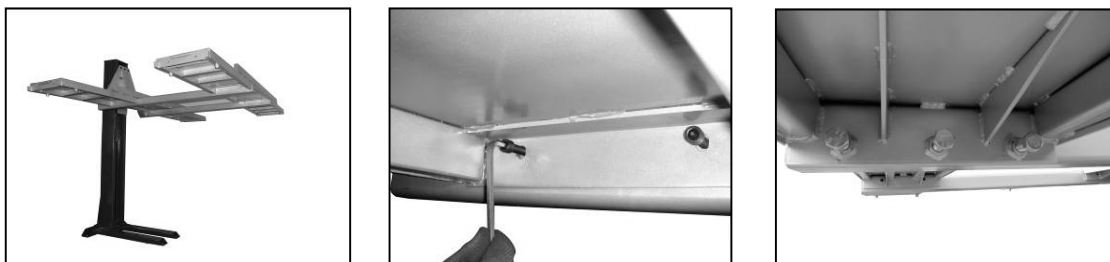


Fig. 10-A, B, C Bevestiging van de rijbaan

10.4.7. STAP 7

Bevestig de afrolbeveiliging aan het einde van de rijbaan (Fig. 11). Schroef de bevestigingspaan van de oprijplaat op de bodemplaat. Bevestig vervolgens de oprijplaten en de middenstang. (Fig. 12, 13)

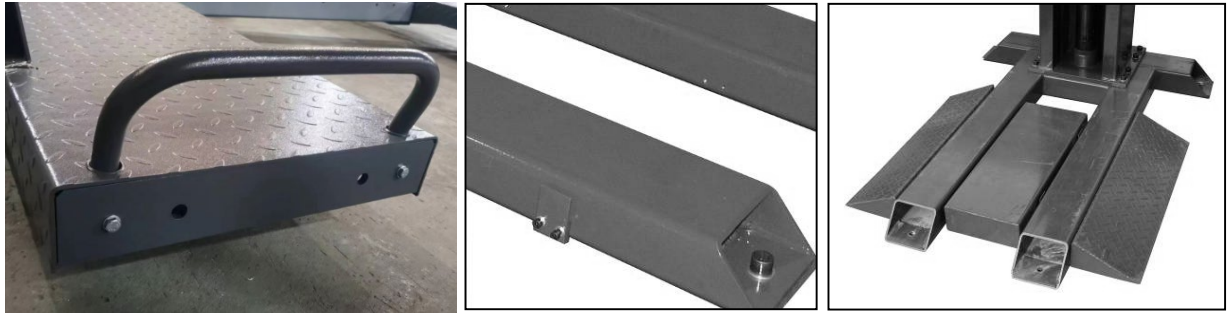


Fig. 11, 12, 13 Afrolbeveiliging en oprijplaat

10.4.8. STAP 8

Plaats de olieopvangbakjes en zet ze vast met de bevestigingsstrips en bijbehorende schroeven. (Afb. 14-16)



Fig. 14

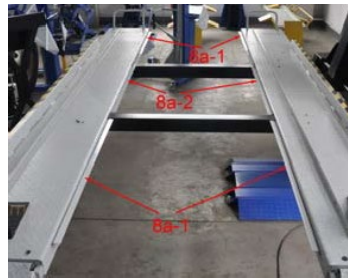


Fig. 15



Fig. 16

Controleer alle bouten en moeren opnieuw en draai ze zo nodig vast. De lift kan nu worden getest.

11. Bedieningsinstructies

Proefdraaien: Nadat de installatie is voltooid en voordat u het systeem voor het eerst gebruikt, brengt u de lift ongeveer 1 meter omhoog zonder lading en laat u hem weer zakken tot op de grond. Doe dit twee of drie keer. Vul dan indien nodig het hydrauliekoliereservoir bij. Dit zorgt ervoor dat de hydraulische olie door het hele systeem wordt verdeeld.

De lift is heel eenvoudig te bedienen. Schakel eerst de voeding in. Houd dan de knop Omhoog op de besturing ingedrukt om de lift omhoog te zetten. De motor drijft een interne pomp aan die de hydraulische olie in de hefcilinder perst, die op zijn beurt de rollenkettingen uitschuift en de lift omhoog brengt. (Afb. 17)

Wanneer de lift omhoog gaat, beweegt een interne veiligheidspal over de stalen stops (rechthoekige blokken die aan de achterkant van de liftkolom uitsteken) en hoort u een "klik" bij elke vergrendelpositie. Het geluid is normaal en geeft aan dat de veiligheidspal correct over het vergrendelmechanisme is bewogen. Laat de knop Omhoog los als de lift in de gewenste positie staat. Om veiligheidsredenen is het aan te raden de lift elke keer te vergrendelen door op de vergrendelknop in de veiligheidsknoppen te drukken.

Druk op de knop Omlaag om het hefplatform te laten zakken. Het hefplatform beweegt eerst iets omhoog om uit de veiligheidsvangers te komen. De veiligheidspallen zijn nu ontgrendeld en het hefplatform zakt langzaam naar beneden.

OPMERKING: Vul de tank alleen bij als de lift in de laagste stand staat. Als je de tank bijvult in de hoogste stand, wordt de olie teruggepompt in de tank vanuit de hydraulische cilinder als de lift omlaag gaat en loopt de olie uit de tank.

12. Hefvoertuigen

Rijd het voertuig over de oprijplaat naar het midden van het platform. Trek de handrem aan. Druk op de OMHOOG-knop om het voertuig omhoog te brengen. Breng het voertuig omhoog tot de gewenste positie.

Zorg ervoor dat het voertuig niet tegen het plafond botst! Let ook op voorwerpen aan het plafond, zoals lampen, leidingen of garageroldeuren.

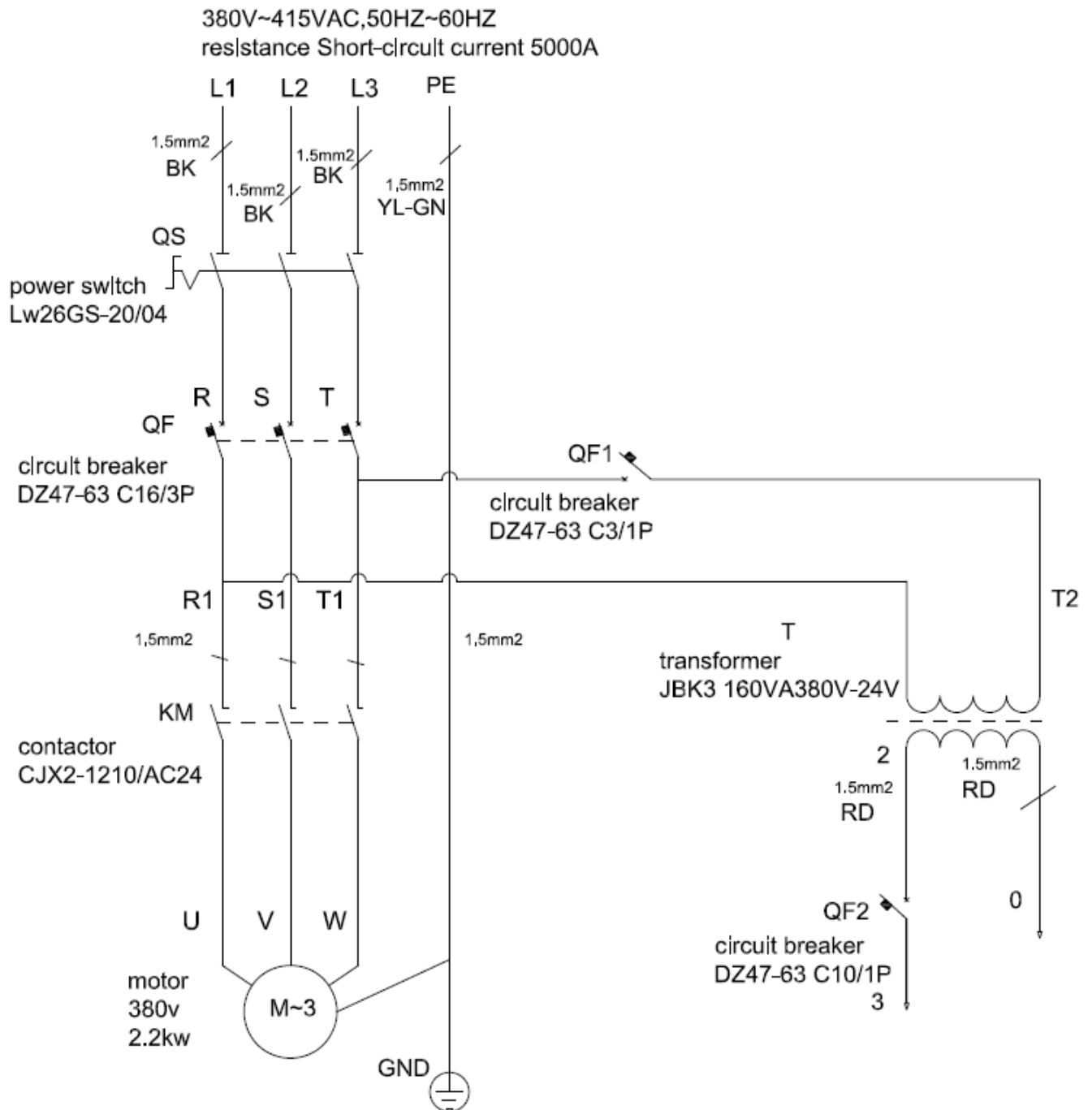


13. Problemen oplossen

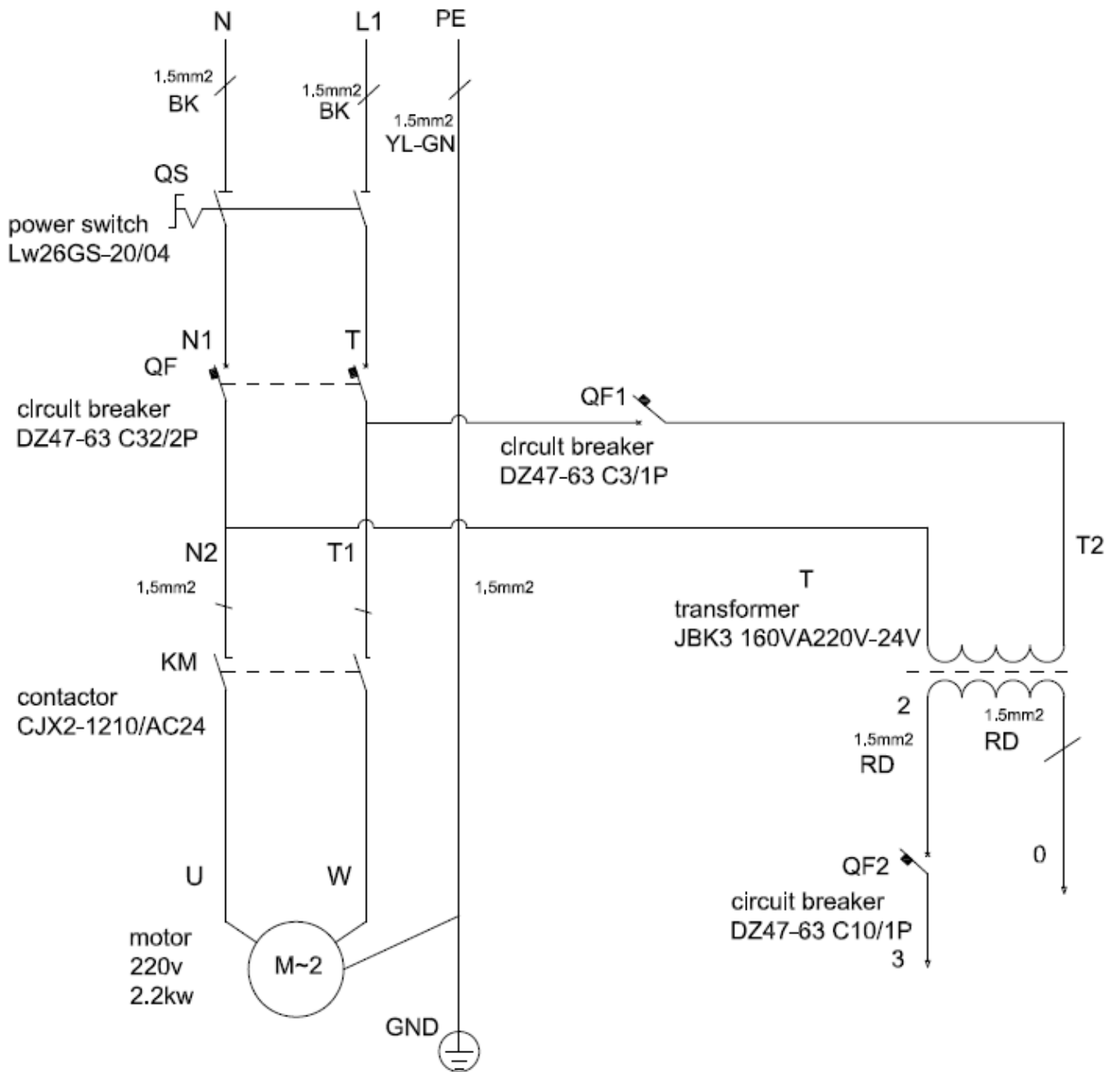
LET OP: Als je het probleem niet zelf kunt oplossen, neem dan contact met ons op. We zullen het zo snel mogelijk oplossen. Problemen kunnen meestal veel sneller worden beoordeeld en opgelost als je ons precieze details of foto's geeft.

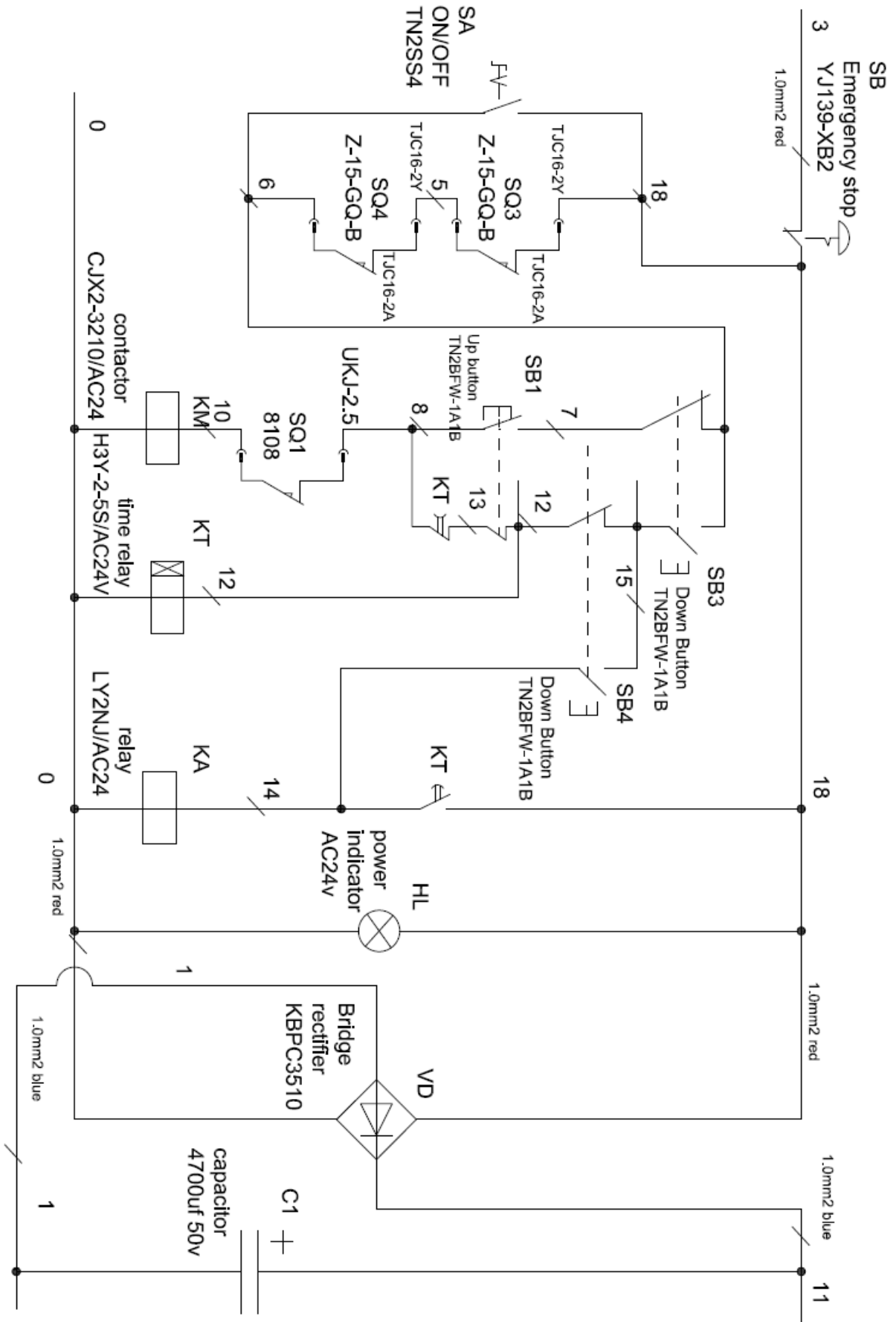
FOUT	OORZAAK	OPLOSSING
Ongewone geluiden	Sommige delen aan de binnenkant van de kolom zijn afgeschuurd.	Smeer de binnenkant van de stijlen of de glijvlakken.
	Verontreiniging in de kolom.	Verwijder het vuil.
De motor draait niet en het platform gaat niet omhoog.	Kabel zit los.	Controleer de bekabeling en Sluit ze correct aan.
	De motor is kapot.	Ruilen.
	De eindschakelaar is beschadigd of de Kabelverbinding zit los.	Sluit de eindschakelaar aan, stel hem af of vervang hem.
De motor draait, maar het platform gaat niet omhoog.	De motor draait in de verkeerde richting.	Controleer de aansluiting van de kabel.
	Het overdrukventiel zit los of is geblokkeerd.	Schoonmaken of aanpassen.
	De tandwielpomp is beschadigd.	Ruilen.
	Het oliepeil is te laag.	Voeg olie toe.
	De olieslang zit los of is eraf gevallen.	Vastdraaien.
	De terugslagklep zit los of is verstopt.	Schoonmaken of aanpassen.
De transporteur zinkt slechts langzaam.	De olieslang lekt.	Controleren of vervangen.
	De oliecilinder zit niet goed vast.	Vervang de afdichting.
	De eenrichtingsklep lekt.	Reinigen of vervangen.
	Het magneetventiel werkt niet goed.	Reinigen of vervangen.
	De staalkabel zit los of heeft niet de juiste spanning.	Controleer de spanning en stel het correct in.
Het podium gaat te langzaam omhoog.	Het oliefilter is verstopt.	Reinigen of vervangen.
	Het oliepeil is laag.	Voeg olie toe.
	Het overloopventiel staat niet in de juiste stand.	Stel het correct in.
	De hydraulische olie is te heet (meer dan 45 °C).	Ververs de olie.
	De cilinderafdichting is versleten.	Vervang de afdichting.
	De binnenkant van de kolom is niet goed gesmeerd.	Voeg smeermiddel toe.
Het podium daalt te langzaam.	De gasklep is geblokkeerd.	Reinigen of vervangen.
	De hydraulische olie is vuil.	Ververs de olie.
	Het overdrukventiel is geblokkeerd.	Maak het schoon.
	De olieslang is verstopt.	Ruilen.
De staalkabel is versleten.	Geen smeermiddel tijdens installatie of De levensduur is overschreden.	Ruilen.

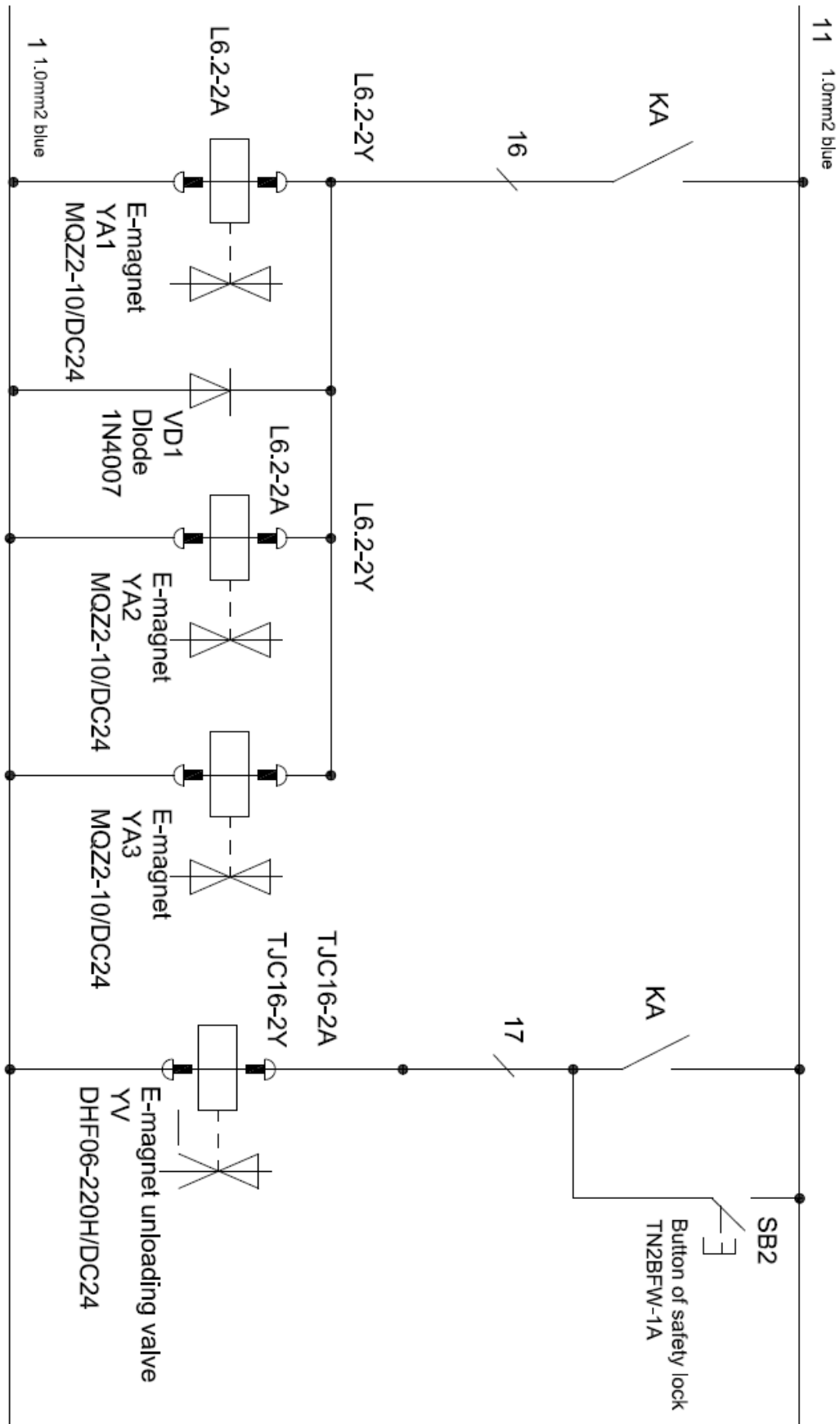
14. Elektronica schakelschema



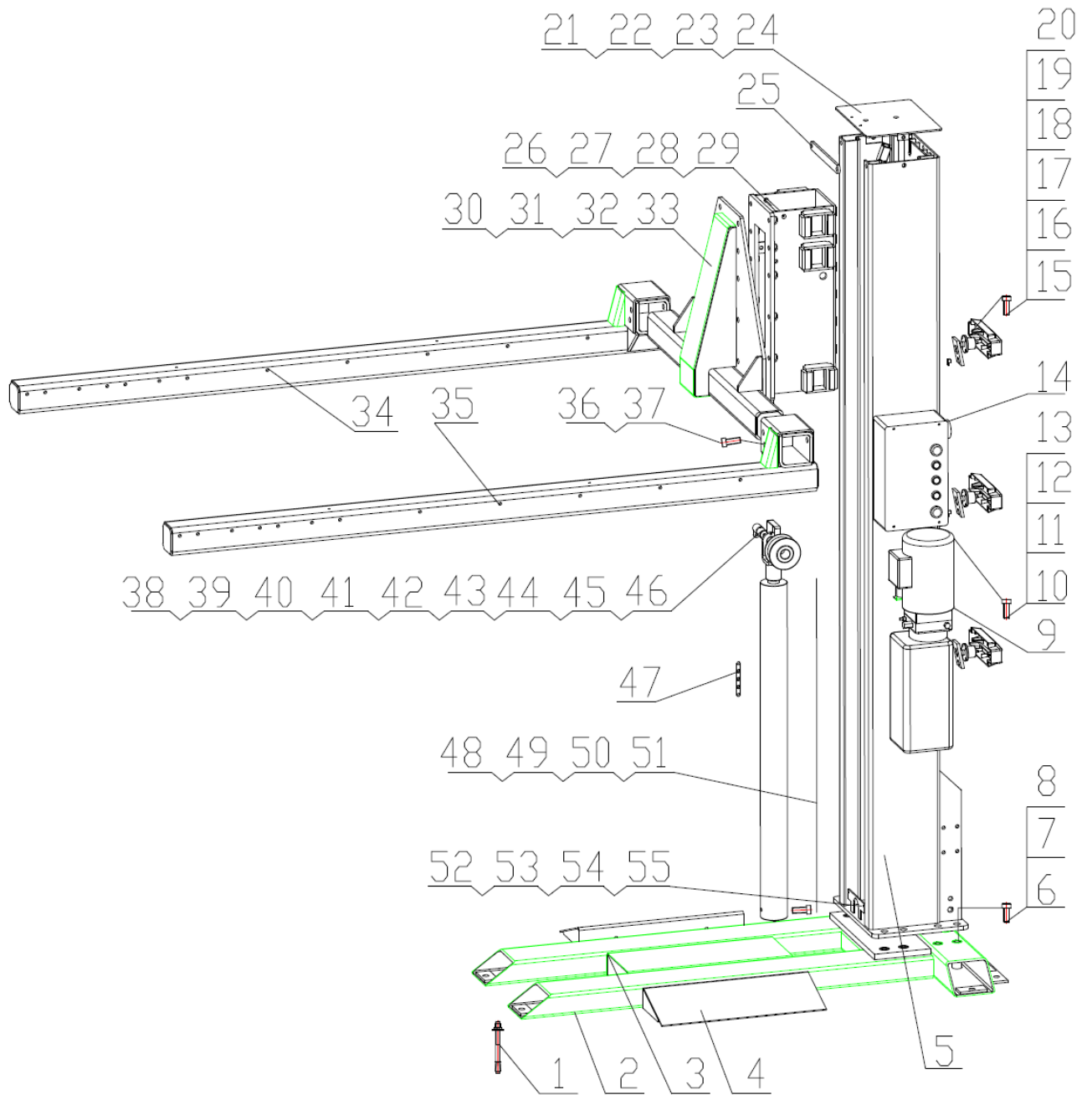
220V~240VAC,50HZ~60HZ
 resistance Short-circuit current 5000A





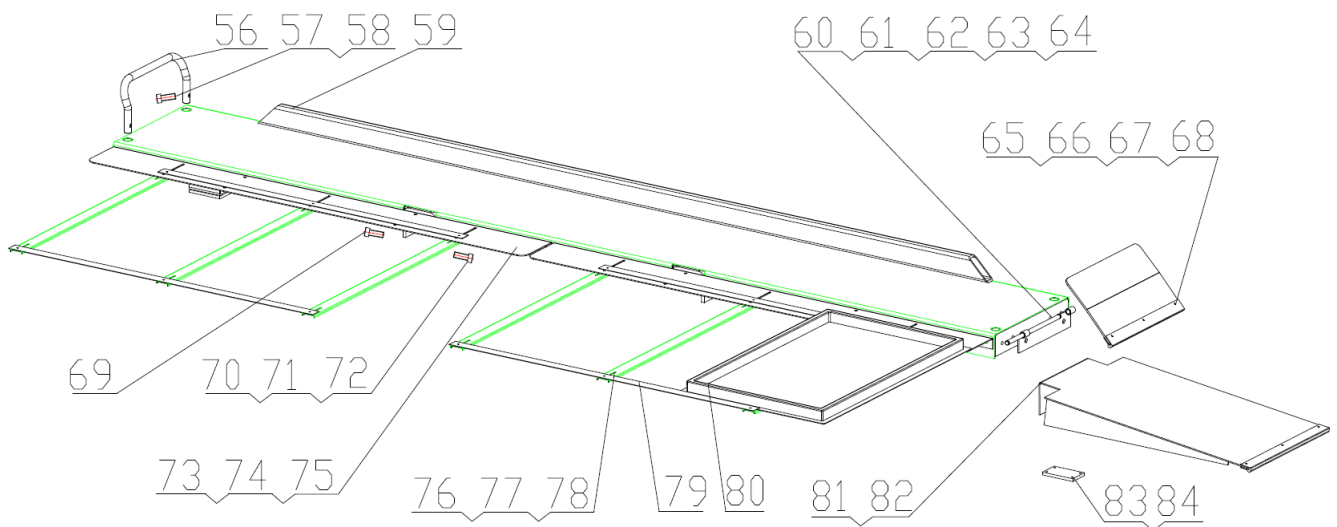


15. Overzicht hefplatform




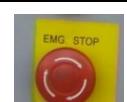
S/N	Materiaal	Naam	Tekening	Hoeveelheid	Eigendom	Opmerking
1		Spuitanker M16*180		10		
2		De bodemplaat lassen	FL-812FMP-A1-B1	1		
3		Lassen van de afdekplaat in het midden	FL-812FMP-A1-B2	1		
4		De plaat voor de oprijplaat lassen	FL-812FMP-A1-B3	2		
5		Lassen van de enkele kolom	FL-812FMP-A2-B1	1		
6		Buitenzeskantbout M20*50 (12.9 klasse)		10		
7		Platte ring 20	GB/T95-2000	10		
8		veerring 20	GB/T93-2000	10		
9		Voedingseenheid		1		
10		Massieve schroef met zeskantkop M8*35	GB/T5781-2000	4		
11		Platte ring 8	GB/T95-2000	4		
12		veerring 8	GB/T93-2000	4		
13		Moer M8		4		
14		Besturingseenheid		1		
15		Positioneerblok	FL-8224E-A1-B3	3		
16		Veiligheidssluitplaat	FL-8224E-A1-B2	3		
17		Kruiskopschroef M6*16	GB/T818-2000	3		
18		Kruiskopschroef M5*10	GB/T818-2000	18		
19		Elektromagneet MQZ2-10	FL-8224E-A1-B4	3		
20		Beschermkap voor de elektromagneet	FL-8224E-A1-B5	3		
21		Lassen van de bovenste afdekplaat	FL-812E-A1-B2	1		
22		Inbusbout M12*20	GB/T70.1-2000	5		
23		Platte ring 12	GB/T95-2000	5		
24		veerring 12	GB/T93-2000	5		
25		Steunplaat voor kolom	FL-812E-A2-B4	1		
26		Lassen van de drager	FL-812FEP-A11-	1		
27		schuifregelaar 70*36*30	FL-812FMP-A11-	12		
28		Beugel	FL-8225E-A3-B3	1		
29		Kruiskopschroef M6*16	GB/T818-2000	2		
30		Externe bevestiging van de drager	FL-812FMP-A3	1		
31		Buitenzeskantbout M16*35 (12,9 klasse)		10		
32		Platte ring 16	GB/T95-2000	10		
33		veerring 16	GB/T93-2000	10		
34		Steunklem 1	FL-812FEP-A4	1		
35		Steunklem 2	FL-812FEP-A4	1		
36		Buitenzeskantbout M20*45		6		
37		Moer M20		6		
38		Oliecilinder 80*1015		1		
39		De 6T tandwielklem lassen	FL-8226E-A4-B2	1		
40		6T Tandwiel	FL-8226E-A4-B3	1		
41		De klemas van het 6T tandwiel lassen	FL-8226E-A4-B4	1		
42		6T U-vormig trogpaneel	FL-8226E-A4-B5	1		
43		Olievrij lager 3060		1		
44		Circlip voor as 30		1		






45		Oliebeker voor injectie onder druk 8		1		
46		Kruiskopschroef M6*10		3		
47		Ketting	LH1266-135	1		
48		Combinatievoeg 75		1		
49		Haakse verbinding (met 1/4 platte moer)		1		
50		Olieleiding 2265		1		
51		Korte olieleiding 500		1		
52		Deksel voor kolom 2660		1		
53		Afdekbalk	FL-8224-A13	2		
54		Moer M6		4		
55		Kruiskopschroef M6*10		2		



S/N	Materiaal	Naam	Tekening	Hoeveelheid	Eigendom	Opmerking:
56		Afrolbare bescherm slang	FL-812FMP-A8	2		
57		Buitenzeskantbout M8*55		4		
58		Zelfborgende moer M8		4		
59		Spoorplaat	FL-812FEP-A5	2		
60		De verbindingsplaat lassen	FL-812FEP-A6-B1	2		
61		Buitenzeskantbout M14*40		4		
62		Moer M14		4		
63		As voor oprijplaat 1	FL-8448P-A22-B3	2		
64		Circlip voor as 15		4		
65		De oprijplaat lassen	FL-812FEP-A6-B2	2		
66		Schuifregelaar 460	FL-8803-A40-B3	2		
67		Kruiskopschroef M5*18	GB/T818-2000	12		
68		Zelfborgende moer M5		12		
69		Buitenzeskantbout M16*40		12		
70		Buitenzeskantbout M12*35		8		
71		Grote wasmachine 12		8		
72		veerring 12		8		

73		Steunplaatje	FL-812FMP-A10	4		
74		Kruiskopschroef M6*10	GB/T818-2000	20		
75		Vlakke sluitring 6	GB/T95-2000	20		
76		Ondersteunende trogplaat	FL-812FMP-A12	6		
77		Kruiskopschroef M6*16	GB/T818-2000	12		
78		Zelfborgende moer M6		12		
79		Drukplaat	FL-812FMP-A13	4		
80		Oliepan 940*600*40		6		
81		De oprijplaat lassen	FL-8448P-A8-B1	2		
82		Glijbaan 500	FL-8448P-A5-B16	2		
83		Arm rubber	FL-8224-A7-B6	4		
84		Kruiskopschroef M6*16	GB/T818-2000	16		

S/N	Materiaal	Naam	Spec.	Hoeveelheid	Afbeelding	Opmerking
1		Netschakelaar	LW26GS-20/04	1		
2		Knop	Y090-11BN	1		
3		Huidige weergave	AD17-22G-AC24	1		
4		Transformator	JBK3-160VA380V-24V JBK3-160VA220V-24V	1		
5		AC-contact	CJX2-1210/AC24	1		
6		Zekering	DZ47-63 C16/3P DZ47-63 C32/2P	1		
7		Zekering	DZ47-63 C3/1P	1		
9		Grenscontrole	ME8108	1		
11		Noodstop	Y090-11ZS/rood	1		
12		Bruggelijkrichter	KBPC5A-35A	1		
13		Condensator	4700UF/50A	1		

S/N	Materiaal	Naam	Spec.	Hoeveelheid	Afbeelding	Opmerking
14		Relais	LY2NJ/AC24	1		
15		Relaishouder	PTF-08A	1		
16		Tijdrelais	ST6PA-5S/AC24V	1		
17		Houder voor timerrelais	PYF-08AE	1		
18		Besturingseenheid	260*460*135	1		



Het bedrijf

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

verklaart hierbij dat de **1-koloms parkeerlift 2.5 ton**

TW127P | 2500 kg

Serienummer:

in de versie die we op de markt brengen, de relevante essentiële gezondheids- en veiligheidseisen voldoet aan een of meer van de volgende EG-richtlijn(en) in de huidige versie(s):

EG-richtlijn(en)

2006/42/EC

machinerie

Toegepaste geharmoniseerde normen en voorschriften

EN 1493:2022

Hefbruggen

EN 60204-1:2018

Veiligheid van machines - elektrische uitrusting van machines

EU - typeonderzoekcertificaat

N8MA 087411 0077 Rev. 00

datum van afgifte: 20.03.2020

M6A 087411 0078 Rev. 00

plaats van afgifte: München

technisch document nr.: 646642391301

certificeringsinstantie

TÜV Süd Product Service GmbH

Ridlerstraße 65

80339 München, Duitsland

Nummer van de certificeringsinstantie: 0123

In het geval van oneigenlijk gebruik, evenals in het geval van constructie, wijziging of wijzigingen die niet met ons zijn overeengekomen, verliest deze verklaring haar geldigheid.

Geautoriseerde persoon om de technische documentatie voor te bereiden: Michael Glade (adres zoals hieronder)



TWIN BUSCH GmbH

Amperestr. 1 · 64625 Bensheim

Tel. 06251 / 70585-0 · Fax: 70585-29

Gevolmachtigde ondertekenaar: Michael Glade
Bensheim, 23.11.2023
Qualitätsmanagement

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

twinbusch.de | E-Mail: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0



Twin Busch GmbH | Amperestraße 1 | D-64625 Bensheim
Tel.: +49 (0) 6251-70585-0 | Fax: +49 (0) 6251-70585-29 | info@twinbusch.de