

Vostro support decisioni > Equilibratrice

Tutte le equilibratrici Twin Busch sono conformi agli standard più recenti e alle linee di prova e sono progettate per il bilanciamento professionale di pneumatici. Inoltre, tutte le equilibratrici sono progettate per un'elevata capacità di carico e lunga durata. L'elettronica di misura ad alta precisione garantisce sempre un lavoro rapido e accurato.

La nostra gamma di prodotti comprende 6 macchine equilibratrici per auto e furgoni ed inoltre la **TW F-50T**, una equilibratrice per pneumatici per camion. Di seguito sono riportate le differenze di base dei nostri modelli di equilibratrici.

Pagina 51



TW F-100 è un modello entry-level ideale (manuale) ed è perfetto anche per spazi molto limitati.

Ha un freno a mano per il fissaggio dell'albero e per la compensazione degli squilibri.

La precisione di bilanciamento è, come con tutti i nostri equilibratrici, di 1g. Inoltre, come tutti i nostri equilibratrici, la **TW F-100** ha un programma di bilanciamento statico e dinamico per auto e moto.

Pagina 45



Il **TW F-150** è il nostro modello entry ed è perfettamente adatto per un volume piccolo. La precisione di bilanciamento è, come con tutti i nostri equilibratrici ruota, a 1g. Inoltre, come tutti i nostri equilibratrici, il **TW F-150** ha un programma di bilanciamento statico e dinamico per auto e moto. Inoltre, **TW F-150** e **TW F-00** dispongono di un programma di misurazione manuale che garantisce un'elevata precisione di bilanciamento. Inoltre, **TW F-150** ha lo stesso software del **TW F-00**.

Pagina 46-49



Il nostro **TW F-00** ha, come i nostri **TW F-23**, **TW F-95** e **TW F-97**, un telaio più grande rispetto al nostro **TW F-150**. **TW F-00** ha un albero di trasmissione estremamente lungo di 255 mm, vantaggioso per pneumatici larghi. Il diametro dell'albero di **TW F-00**, **TW F-23**, **TW F-95** e **TW F-97** è di 40 mm, mentre per il **TW F-150** il diametro dell'albero è di 36 mm. Inoltre, i cuscinetti principali di **TW F-00**, **TW F-23**, **TW F-95** e **TW F-97** hanno un diametro maggiore.

TW F-23, **TW F-95** e **TW F-97** hanno il riconoscimento automatico del programma e misurano l'adozione, consentendo un lavoro veloce ad alta produttività. Inoltre, i modelli **TW F-23** e **TW F-95** dispongono di un freno a pedale per il fissaggio dell'albero in caso di bloccaggio della ruota o compensazione dello sbilanciamento, mentre il **TW F-97** ha un freno di stazionamento elettrico.

Il **TW F-95** ha un'attrezzatura molto ampia con 2 bracci elettrici per rilevamento della distanza del cerchio, la larghezza del cerchio e il diametro del cerchio. Il nostro modello di punta **TW F-97** ha un braccio sonda e un sensore ultrasonico sonar. Inoltre, entrambi accendono una luce a LED per una migliore visibilità nel cerchio. Inoltre, **TW F-95** e **TW F-97** hanno un sistema di posizione laser (linea) per un'applicazione accurata dei pesi adesivi a ore 6 e ore 12 (con **TW F-95** anche possibile a ore 12 senza laser). L'ampio monitor TFT garantisce una buona leggibilità e visibilità dei valori.

Pagina 50



La **TW F-50 T** è la nostra macchina equilibratrice per ruote di camion e autocarri leggeri, ed è anche possibile bilanciare le ruote di automobili. Inoltre dispone di un sollevatore ruota, freno di stazionamento e un peso massimo della ruota di 165 kg.

Dati tecnici	TW F-100	TW F-150 (Basic-Line)	TW F-00	TW F-23	TW F-95	TW F-97	TW F-50-T
Larghezza del cerchione	1,5" - 20"	1,5" - 20"	1,5" - 20"	1,5" - 20"	1,5" - 20"	1,5" - 20"	1,5" - 20"
Diametro cerchio	10" - 24"	10" - 24"	10" - 24"	10" - 24"	10" - 24"	10" - 24"	13" - 24"
Peso ruota max.	65 kg	65 kg	65 kg	65 kg	65 kg	65 kg	165 kg
Diametro foro centrale	36 - 105 mm	36 - 135 mm	40 - 135 mm	40 - 135 mm	40 - 135 mm	40 - 135 mm	40 - 280 mm
Diametro albero	36 mm	36 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Lunghezza semiasse	205 mm	225 mm	255 mm	255 mm	255 mm	275 mm	300 mm
Tolleranza	+/- 1 g	+/- 1 g	+/- 1 g	+/- 1 g	+/- 1 g	+/- 1 g	+/- 1 g
Temp. misurazione	8 sec.	4 - 7 sec.	4 - 7 sec.	4 - 7 sec.	4 - 7 sec.	4 - 7 sec.	8 sec.
Voltaggio	12 V e 230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	400 V
Livello di rumore	<70 dB	<70 dB	<70 dB	<70 dB	<70 dB	<70 dB	<70 dB
Peso ca.	69 kg	92 kg	122 kg	123 kg	130 kg	195 kg	293 kg
Freno	Freno a mano	No	No	Freno a pedale	Freno a pedale	Automatisch	Freno a pedale
Sistema di posizionamento laser	No	No	No	No	Sì	Sì	No
Fissaggio del cerchio	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale	Pneumatico automatico	Manuale
Posizionamento automatico	No	No	No	No	No	Sì (sistema ARP)	No
Luce a LED	No	No	No	No	Sì	Sì	No
Adatto per auto	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì
Adatto per furgoni	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì
Adatto per Camion	No	No	No	No	No	No	Sì
Programma cerchi moto	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	No
Adattore per ruote moto disponibile	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	No
Adattore per cerchi senza foro centrale	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	No
Programma di auto-calibrazione	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì
Input dimensioni	Manuale	Manuale	Manuale	Braccio sonda elettrica	2 bracci con sonda	Braccio e Sensore ecografico sonar	Manuale

Accessori



Adattore flangia universale (TW F-AD)

- Per ruote senza foro centrale
- Per cerchi a 3, 4 e 5 fori
- I bulloni sono regolabili in modo continuo e centrale



Adattore per moto (TW F-MOTO)

- Per l'equilibratura statica e dinamica delle ruote di motocicli
- Incl. Supporti, estensione del calibro, coni, distanziatori, ecc.



Adattore per 4 fori (TW F-AD4L)

- Diametro foro fisso (ad es. Per Peugeot)
- Foro 4 x 108
- Con mozzo di centraggio

Ulteriori accessori per il bilanciamento delle ruote sono disponibili sul sito www.twinbusch.it

Negozi online: www.twinbusch.it (E-mail: italia@twinbusch.de)

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim | Tel.: +39 392 6111 245