Pont moto
Art n° TWM-02

500 kg

TWIN BUSCH GERMANY

230 V

Descriptif

Avec le pont moto TWM-02, vous disposez d'un pont élévateur ciseau hydraulique extrêmement robuste spécialement conçu pour les motos (y compris les motos lourdes comme les choppers, les routières, etc.) et les scooters d'un poids max. de 500 kg. Un puissant moteur électrique assure une levée et une descente confortables de votre deux-roues.

Caractéristiques

- Conception de qualité supérieure avec certificat CE | Selon norme ISO 9001
- Surface de travail antidérapante et rainurée
- Plateau pour démontage de la roue arrière intégré (rabattable) dans le chemin de roulement
- Deux pédales de chaque côté pour une levée et une descente confortables de vos deux-roues
- Lors de la montée, la rampe d'accès se rabat automatiquement pour dégager l'espace de travail de l'utilisateur
- Commande pneumatique de la fixation de la roue avant
- Quatre roulettes comprenant un nécessaire de fixation au sol

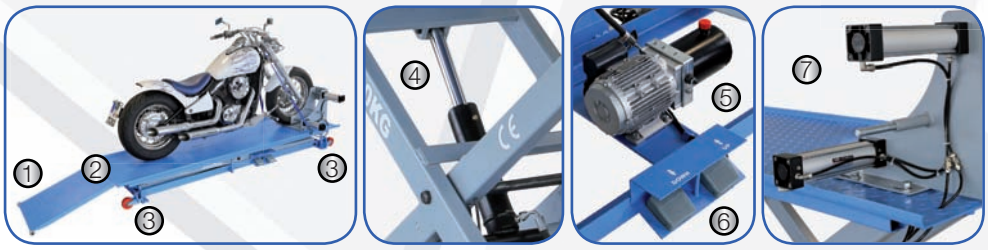
Contenu de la livraison

- Pont moto | Notice de montage | Certificat CE

Puissant moteur électrique avec système hydraulique

Longueur totale (rampe incluse) : 3180 mm

Hauteur de levage maximale : 1200 mm



(1) Rampe d'accès antidérapante et rainurée
(2) Plateau pour démontage de la roue arrière intégré (rabattable) dans le chemin de roulement
(3) Quatre roulettes comprenant un nécessaire de fixation au sol (4) Vérin de construction massive
(5) Moteur électrique puissant (6) Deux pédales de chaque côté pour une levée et une descente confortables de vos deux-roues (7) Commande pneumatique de la fixation de la roue avant

Données techniques : TWM-02							
Capacité de levage	500 kg	Hauteur de levage max.	1200 mm	Durée de montée / descente	30 sec.	Tension électrique	230 V
Longueur de la plateforme	2480 mm	Largeur de la plateforme	715 mm	Puissance	0.75 kW	Poids env.	285 kg

Accessoires pour votre pont 2 colonnes

TW 242G-GPV **Plaques de renfort pour TW 242 G (Jeu de 2 plaques, nécessaire de fixation inclus)**

Compatible avec TW 242 G uniquement (pont pour espaces réduits) !
A noter, que dans la plupart des cas, les plaques de renforts ne sont pas nécessaires.
Sans celles-ci, l'épaisseur de la dalle doit être de 200 mm minimum

L'épaisseur de la dalle de béton devant recevoir le pont élévateur doit être de 200 mm minimum. Cette dalle doit être vérifiée par le client Exceptionnellement, si celle-ci ne devait pas répondre aux préconisations du constructeur, nous pouvons vous proposer cette solution alternative. Les préconisations du contructeur en matière d'épaisseur de dalle se réduisent de 50 mm dans le cas d'utilisation des plaques de renfort. Elles ne devront donc être utilisées que dans le cas d'une épaisseur de dalle entre 150 et 200 mm.

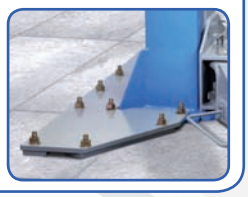
TW 242GPV **Plaques de renfort pour pont élévateur 2colonnes (Jeu de 2 plaques, nécessaire de fixation inclus)**
Compatible pour les modèles 3,6 T et 4,2 T > TW 242 G | TW 242 A | 242 E | 236 PE | 236 PE B3.9 | 242 PE | 242 PE B4.3

A noter, que dans la plupart des cas, les plaques de renforts ne sont pas nécessaires.
Sans celles-ci, l'épaisseur de la dalle doit être de 200 mm minimum (pour les ponts précités d'une capacité de levage de 3,6 T - 4,2 T).

L'épaisseur de la dalle de béton devant recevoir le pont élévateur doit être de 200 mm minimum. Cette dalle doit être vérifiée par le client. Exceptionnellement, si celle-ci ne devait pas répondre aux préconisations du constructeur, nous pouvons vous proposer cette solution alternative. Les préconisations du contructeur en matière d'épaisseur de dalle se réduisent de 50 mm dans le cas d'utilisation des plaques de renfort. Elles ne devront donc être utilisées que dans le cas d'une épaisseur de dalle entre 150 et 200 mm.

TW 250GPV **Plaques de renfort pour pont élévateur 2 colonnes (Jeu de 2 plaques, nécessaire de fixation inclus)**
Compatible pour les modèles 5,0 T et 6,0 T > TW 250 | TW 250 B4.5 | TW 260 | TW 260 B4.5

A noter, que dans la plupart des cas, les plaques de renforts ne sont pas nécessaires.
Sans celles-ci, l'épaisseur de la dalle doit être de 250 mm minimum (pour les ponts précités d'une capacité de levage de 5,0 T - 6,0 T).



L'épaisseur de la dalle de béton devant recevoir le pont élévateur doit être de 250 mm minimum. Cette dalle doit être vérifiée par le client. Exceptionnellement, si celle-ci ne devait pas répondre aux préconisations du constructeur, nous pouvons vous proposer cette solution alternative. Les préconisations du contructeur en matière d'épaisseur de dalle se réduisent de 50 mm dans le cas d'utilisation des plaques de renfort. Elles ne devront donc être utilisées que dans le cas d'une épaisseur de dalle entre 200 et 250 mm.

Adaptateurs spécifiques (TW 250 AD5 ou TW 240 AD5)
- Jeu de 4 pièces
- Pour Citroën Jumpy, Peugeot Expert, Fiat Scudo (MEC à partir 2007)
- TW 240 AD5 adaptés pour les ponts 3.6 T et 4.2 T
- TW 250 AD5 adaptés pour les ponts 5.0 T
- TW 250 AD5 adaptés pour les ponts 6.0 T

Indication importante (TW 250 AD5) : Le diamètre des adaptateurs est de 61 mm (non compatible avec des bras avec un diamètre de 50 mm)

Adaptateurs spécifiques (TW 250 AD6)
- Jeu de 4 pièces
- Pour une prise sur le châssis du véhicule pour les véhicules américains comme le Hummer H2
- Utilisables pour TW 250 et TW 250 B4.5 (5.0 T) ou TW 260 et TW 260 B4.5 (6.0 T)

Indication importante : Le diamètre des adaptateurs est de 61 mm (non compatible avec des bras avec un diamètre de 50 mm)

Adaptateurs spécifiques (TW 250 AD3)
- Jeu de 4 pièces | Prise selon prescriptions du constructeur pour Citroën Jumpy, Peugeot Boxer, Fiat Ducato (MEC à partir 2006)
- Utilisables pour TW 250 et TW 250 B4.5 (5.0 T)
- Utilisables pour TW 260 et TW 260 B4.5 (6.0 T)

Indication importante : Le diamètre des adaptateurs est de 61 mm (non compatible avec des bras avec un diamètre de 50 mm)

Adaptateurs spécifiques (TW 250 AD2)
- Jeu de 4 pièces
- Prise selon prescriptions du constructeur pour Mercedes Sprinter ou VW Crafter (MEC à partir 2006)
- Utilisables pour TW 250 et TW 250 B4.5 (5.0 T)
- Utilisables pour TW 260 et TW 260 B4.5 (6.0 T)

Indication importante : Le diamètre des adaptateurs est de 61 mm (non compatible avec des bras avec un diamètre de 50 mm)