

TW280

MANUEL D'INSTALLATION, D'UTILISATION ET MANUEL D'ENTRETIEN



Lisez soigneusement ce manuel avant de la mise en service du pont élévateur. Suivez scrupuleusement les instructions.

Table des matières

1. Généralités	1
2. Identification du mode d'emploi	1
3. Données techniques	1
4. Modification du produit	1
5. Informations sur la sécurité	1
6. Consignes de sécurité	2
6.1 Avertissements et symboles	2
6.2 Vérification des ponts élévateurs	2
6.3 Consignes de sécurité importantes	3
6.4 Avertissements et symboles	5
6.5 Risques de sécurité potentiels	6
6.6 Niveau sonore	6
7. Emballage, stockage et transport	7
7.1 Stockage	7
7.2 Pont élévateur et manutention	7
8. Description du produit	8
8.1 Description générale	8
8.2 Structure du pont élévateur avec bras repliables type M (simple télescopique)	8
8.3 Dimensions	9
8.4 Description des dispositifs de sécurité	10
9. Instructions d'installation	11
9.1 Préparatifs avant le montage	11
9.2 Remarques sur L'installation	12
9.3 Étapes de montage générales	12
9.4 Points à vérifier après l'installation	23
10. Précautions à prendre	24
10.1 Précautions générales	24
10.2 Description du système de contrôle	25
10.3 Instructions d'utilisation	27
11. Recherche d'erreurs	28
12. Entretien	29
13. Annexe 1, plan d'ensemble	32



Manuel d'utilisation du pont élévateur à 2 colonnes TW 280

14. Annexe 2, schémas électriques et liste des pièces	33
15. Annexe 3, schémas hydrauliques et liste des pièces	38
16. Annexe 4, schémas mécaniques et liste des pièces.....	43

Autres annexes :

- Déclaration de conformité de l'UE

Informations importantes :

VIDÉO DE MONTAGE:



Vous trouverez la vidéo de montage de ce pont élévateur sur YouTube :

www.youtube.com/watch?v=hs8M7hzx9Nc

ou scannez le code QR.



PRÉSENTATION DU PRODUIT:



Vous trouverez la vidéo de présentation du produit de ce pont élévateur sur YouTube :

www.youtube.com/watch?v=UwdZilQ3PtI

ou scannez le code QR.



TIPS & TRICKS



Dans la rubrique "Tips & Tricks", nous vous montrons des solutions simples, en vidéo, pour travailler encore plus efficacement avec vos produits TWIN BUSCH®. Notre spécialiste technique vous explique les gestes exacts.

www.twinbusch.de/product_info.php?products_id=1536#horizontalTab3

24/7 Service Center :



Notre **24/7 Self-Service Center** est un site web mobile pour l'autodiagnostic en cas de problèmes avec votre plateforme élévatrice, votre démonte-pneus ou votre équilibreuse Twin Busch. Nous vous y proposons une vaste collection de vidéos traitant d'une multitude de sujets pertinents concernant votre produit Twin Busch, du réglage fin au remplacement de composants en passant par la maintenance.

Avec le **24/7 Self-Service Center**, vous disposez d'un outil polyvalent qui vous permet d'apprendre à entretenir et à réparer vous-même votre plate-forme élévatrice, votre démonte-pneus ou votre équilibreuse Twin Busch.

Pour ouvrir la page sur votre appareil mobile, veuillez visiter twinbusch.com/qr ou scannez le code QR ci-contre.

Pour les ponts élévateurs Twin Busch livrés à partir de mi-2020, vous trouverez également le code QR sur un autocollant apposé sur le boîtier de commande.

1. Généralités

La série de modèles Heavy-Line est à la hauteur des exigences de performance élevées d'un atelier professionnel et dispose d'un équipement de série très complet, comme par exemple le plateau tournant à double filetage, le couvercle de protection de la colonne, la couverture du moteur, les rehausses d'adaptateur enfichable comprises dans la livraison ainsi que les supports d'adaptateur enfichable pratiques correspondants.

2. Identification du mode d'emploi

Mode d'emploi TW 280

de Twin Busch GmbH,
Ampèrestraße 1,
D-64625 Bensheim

Twin Busch France Sarl
6, Rue Louis Armand
67620 Soufflenheim

Téléphone : +49 6251-70585-0
Fax : +49 6251-70585-29
Internet : www.twinbusch.de
E-mail : info@twinbusch.de

Téléphone : +39 (0) 351 747 5320
Internet : www.twinbusch.fr
E-mail : info@twinbusch.fr

Version : -03, 25.04.2024

Fichier : *TW280_Ponts_2_colonnes_manuel_fr_03_20240425.pdf*

3. Données techniques

Alimentation électrique (triphase)	400 V / 50 Hz
Fusible	16 A (fusible de type C / à action retardée)
Capacité de charge	8.000 kg
Degré de protection	IP 54
Temps de levage	env. 55 sec.
Temps de descente	env. 50 sec.
Poids net	1.768 kg
Niveau sonore	< 70 dB
Environnement de travail	Température de travail : -15°C à +40°C Humidité relative : Humidité de l'air : 30% à 85%

4. Modification du produit

L'utilisation non conforme, ainsi que les modifications, transformations et ajouts non convenus avec le fabricant du pont élévateur et de tous ses composants ne sont pas autorisés. Le fabricant n'assumera aucune responsabilité en cas d'installation, d'utilisation ou de surcharge non conformes. De même, la certification CE et la validité du rapport d'expertise sont annulées par l'utilisation non conforme.

Si vous souhaitez apporter des modifications, veuillez contacter au préalable votre revendeur ou le personnel spécialisé de Twin Busch GmbH (voir : **2. Identification du mode d'emploi**).

5. Informations sur la sécurité

Lisez attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser le pont élévateur. Conservez les instructions pour pouvoir vous y référer ultérieurement. Suivez les instructions à la lettre afin d'obtenir les meilleures performances de la machine et d'éviter tout dommage dû à une faute personnelle.

6. Consignes de sécurité

6.1 Avertissements et symboles

Ce pont élévateur est spécialement conçu pour le levage de véhicules à moteur. L'utilisateur ne doit pas l'utiliser à d'autres fins. Les prescriptions, lois et directives nationales en vigueur doivent être respectées.

Seules les personnes âgées d'au moins 18 ans qui ont été formées à l'utilisation de la plateforme élévatrice et qui ont prouvé leur compétence à l'exploitant peuvent être chargées de l'utilisation non surveillée de la plateforme élévatrice. L'ordre d'utiliser les plates-formes élévatrices doit être donné par écrit.

Avant de charger un véhicule sur le pont élévateur, les utilisateurs doivent étudier le manuel d'utilisation original et se familiariser avec les procédures de fonctionnement en effectuant plusieurs essais.

Soulevez le véhicule dans les limites de sa charge nominale. N'essayez pas de soulever des véhicules dont le poids est excessif.

6.2 Vérification des ponts élévateurs

Les contrôles doivent être effectués sur la base des directives et règlements suivants :

- *Base d'essai des plates-formes de levage*
- *Les exigences essentielles de santé et de sécurité de la directive 2006/42/CE*
- *Normes européennes harmonisées*
- *Les règles de prévention des accidents en vigueur*

Les contrôles doivent être organisés par l'utilisateur du pont élévateur. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de charger un spécialiste ou une personne qualifiée d'effectuer les contrôles. Il faut s'assurer que la personne choisie remplit les conditions requises.

L'utilisateur porte une responsabilité particulière lorsque des collaborateurs de l'entreprise sont engagés en tant qu'experts ou personnes qualifiées.

Le contrôle régulier comprend essentiellement un contrôle visuel et un contrôle fonctionnel. Il s'agit notamment de vérifier l'état des composants et des équipements, de contrôler l'exhaustivité et le bon fonctionnement des systèmes de sécurité et de remplir intégralement le registre de contrôle. L'étendue du contrôle extraordinaire dépend du type et de l'ampleur des modifications structurelles ou des réparations.

6.2.1 Contrôle régulier

Après la première mise en service, les ponts élévateurs doivent être contrôlés par une personne compétente à des intervalles ne dépassant pas un an.

Une personne qualifiée est une personne qui, en raison de sa formation et de son expérience, possède des connaissances suffisantes dans le domaine des plates-formes élévatrices et qui est suffisamment familiarisée avec les dispositions nationales pertinentes, les prescriptions en matière de prévention des accidents et les règles techniques généralement reconnues pour pouvoir évaluer l'état de sécurité au travail des plates-formes élévatrices.

6.2.2 Contrôle extraordinaire

Les ponts élévateurs dont la hauteur de levage est supérieure à 2 mètres et les ponts élévateurs destinés à être utilisés avec des personnes sous les éléments porteurs de la charge doivent être contrôlés par un expert avant ou après des modifications structurelles et des réparations importantes des éléments porteurs.

Un expert est une personne qui, en raison de sa formation et de son expérience, dispose de connaissances particulières dans le domaine des ponts élévateurs et qui est suffisamment familiarisée avec les prescriptions nationales applicables en matière de sécurité au travail, les prescriptions de prévention des accidents et les règles techniques généralement reconnues pour pouvoir contrôler les ponts élévateurs et les évaluer de manière professionnelle.

6.3 Consignes de sécurité importantes

- 6.3.1 Recommandé uniquement pour une utilisation en intérieur. N'exposez pas le pont élévateur à la pluie, à la neige ou à une humidité excessive.
- 6.3.2 Utilisez ce pont élévateur uniquement sur une surface stable et résistante. N'installez pas le pont élévateur sur une surface asphaltée.
- 6.3.3 Lisez et comprenez toutes les consignes de sécurité avant de mettre le pont élévateur en service.
- 6.3.4 Ne quittez pas les commandes pendant que le pont élévateur est encore en mouvement.
- 6.3.5 Gardez les mains et les pieds à l'écart de toutes les pièces mobiles. Lors de l'abaissement, gardez les pieds à l'écart du pont élévateur.
- 6.3.6 Le pont élévateur ne doit être utilisé que par du personnel formé à cet effet.
- 6.3.7 Ne portez pas de vêtements inappropriés, tels que des vêtements amples avec des volants, des pneus, etc. qui pourraient être happés par des parties mobiles du pont élévateur.
- 6.3.8 Afin de prévenir tout incident évitable, les alentours de la plateforme de levage doivent être rangés et intacts.
- 6.3.9 Le pont élévateur est uniquement conçu pour soulever l'ensemble de la carrosserie des véhicules, le poids maximal étant compris dans la capacité de charge.
- 6.3.10 Assurez-vous toujours que les verrouillages de sécurité sont enclenchés avant d'essayer de travailler à proximité ou sous le véhicule. Ne retirez jamais les composants de sécurité du pont élévateur. N'utilisez pas le pont élévateur si des pièces importantes pour la sécurité sont endommagées ou manquantes.
- 6.3.11 Ne secouez pas le véhicule lorsqu'il est sur le pont élévateur et ne retirez pas les pièces lourdes du véhicule qui pourraient provoquer un transfert de poids excessif.
- 6.3.12 Vérifiez à tout moment les pièces du pont élévateur afin de vous assurer de la mobilité des pièces mobiles et des performances de la synchronisation. Veillez à un entretien régulier et, en cas d'anomalie, cessez immédiatement d'utiliser le pont élévateur et contactez nos revendeurs spécialisés pour obtenir de l'aide.

- 6.3.13 Abaissez l'appareil dans sa position la plus basse et n'oubliez pas de débrancher l'alimentation électrique une fois l'entretien terminé.
- 6.3.14 Ne modifiez aucune partie du palan sans consulter le fabricant.
- 6.3.15 Si le pont élévateur n'est pas utilisé pendant une période prolongée, les utilisateurs doivent en tenir compte :
- Débranchez l'appareil du réseau électrique
 - Videz le réservoir d'huile
 - Lubrifiez les pièces mobiles avec de l'huile hydraulique

AVERTISSEMENT : Les avertissements, précautions et instructions contenus dans ce manuel ne peuvent pas couvrir toutes les conditions et situations susceptibles de se produire. L'opérateur doit être conscient que le bon sens et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent pas être intégrés dans ce produit, mais qui doivent être fournis par l'opérateur.

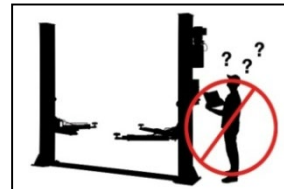
6.4 Avertissements et symboles

Tous les avertissements sont clairement affichés sur le pont élévateur afin de s'assurer que l'utilisateur utilise l'appareil de manière sûre et appropriée.

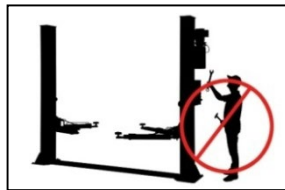
Les étiquettes d'avertissement doivent être maintenues propres et remplacées si elles sont endommagées ou manquantes. Veuillez lire attentivement les signes et mémoriser leur signification pour toute utilisation future.



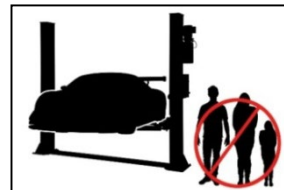
Lire attentivement le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant utilisation !



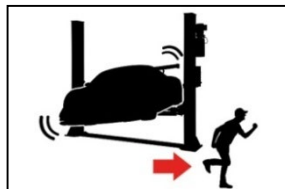
Utilisation du pont élévateur uniquement par du personnel qualifié !



Réparations et entretien uniquement par du personnel qualifié, ne jamais mettre les dispositifs de sécurité hors service !



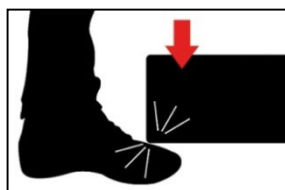
Seul le personnel qualifié est autorisé dans le périmètre du pont élévateur !



Toujours laisser les voies d'évacuation libres !



La présence de personnes (lors du levage ou de l'abaissement) sous le pont élévateur est interdite !



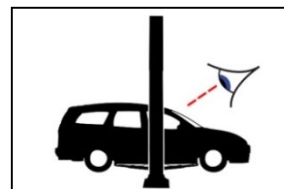
Faites attention à vos pieds lors de l'évacuation ! Risque d'écrasement !



Il est strictement interdit de grimper sur le pont élévateur !



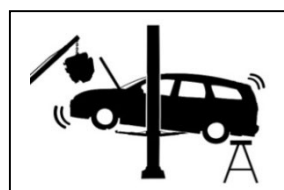
Respecter les points de fixation du constructeur du véhicule !



Après un bref soulèvement, vérifier que le véhicule est bien fixé !



Ne pas dépasser la capacité de charge indiquée !



Lors du montage ou du démontage de pièces lourdes, le véhicule peut basculer !



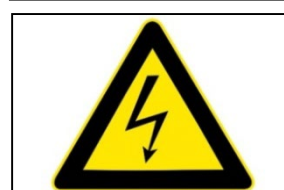
Ne jamais essayer de ne charger qu'un seul côté du pont élévateur !



Protéger le pont élévateur de l'humidité ! Les raccordements électriques doivent impérativement être secs !



Éviter les fortes secousses sur le véhicule



ATTENTION ! Tension électrique !

6.5 Risques de sécurité potentiels

6.5.1 Risques potentiels pour la sécurité

Des dommages à l'isolation et d'autres défauts peuvent entraîner la mise sous tension de composants accessibles.

Mesures de sécurité :

- N'utilisez que le câble d'alimentation fourni ou un câble d'alimentation testé
- Remplacez les fils dont l'isolation est endommagée
- N'ouvrez pas le panneau de commande

6.5.2 Risque de blessure, risque d'écrasement

Si le poids du véhicule est trop élevé, si le véhicule n'est pas monté correctement ou si des objets lourds sont retirés, il y a un risque de chute ou de renversement du véhicule.

Mesures de sécurité :

- Le pont élévateur doit toujours être utilisé uniquement pour l'usage prévu.
- Lisez attentivement et respectez toutes les informations du paragraphe 6.4.
- Respectez les avertissements relatifs à l'utilisation

6.6 Niveau sonore

Le bruit émis pendant l'utilisation de la plateforme élévatrice doit être inférieur à 70 dB (A). Pour des raisons de santé, il est recommandé d'installer un détecteur de bruit dans votre zone de travail.

7. Emballage, stockage et transport

L'emballage, le levage, la manipulation et le transport du pont élévateur ne doivent être effectués que par du personnel expérimenté ayant une connaissance adéquate du pont élévateur et après avoir lu ces instructions.

7.1 Stockage

Les emballages doivent être placés dans un endroit couvert et protégé, dans une plage de température de -10 °C à +40 °C. Ils ne doivent pas être exposés à la lumière directe du soleil, à la pluie ou à l'eau.

Empiler les paquets

Nous déconseillons d'empiler les paquets, car ils ne sont pas adaptés à ce type de stockage. La base étroite, le poids élevé et la taille des paquets rendent l'empilage difficile et potentiellement dangereux.

Si l'empilage est inévitable, toutes les précautions appropriées doivent être prises :

- Ne jamais empiler plus de 2 mètres de haut
- Ne formez jamais de piles à partir de paquets individuels. Empilez toujours des paires de paquets en croix, de manière à ce que la base soit plus large et que la pile résultante soit plus stable. Une fois la pile terminée, fixez-la à l'aide de sangles, de cordes ou d'autres méthodes appropriées.

7.2 Pont élévateur et manutention

Les paquets ne peuvent être soulevés et transportés qu'avec un chariot élévateur. N'essayez jamais de soulever ou de transporter l'appareil avec des sangles de levage.

Ouverture des emballages

Lors de la livraison de la plateforme élévatrice, assurez-vous qu'elle n'a pas été endommagée pendant le transport et que toutes les pièces indiquées dans la liste de colisage sont présentes.

Les emballages doivent être ouverts en prenant toutes les précautions nécessaires pour éviter de blesser des personnes (en coupant les sangles, il faut respecter une distance de sécurité) ou d'endommager des pièces de la machine (veillez à ne pas faire tomber de pièces en ouvrant l'emballage).

Portez une attention particulière au groupe hydraulique, au panneau de commande et au vérin.

8. Description du produit

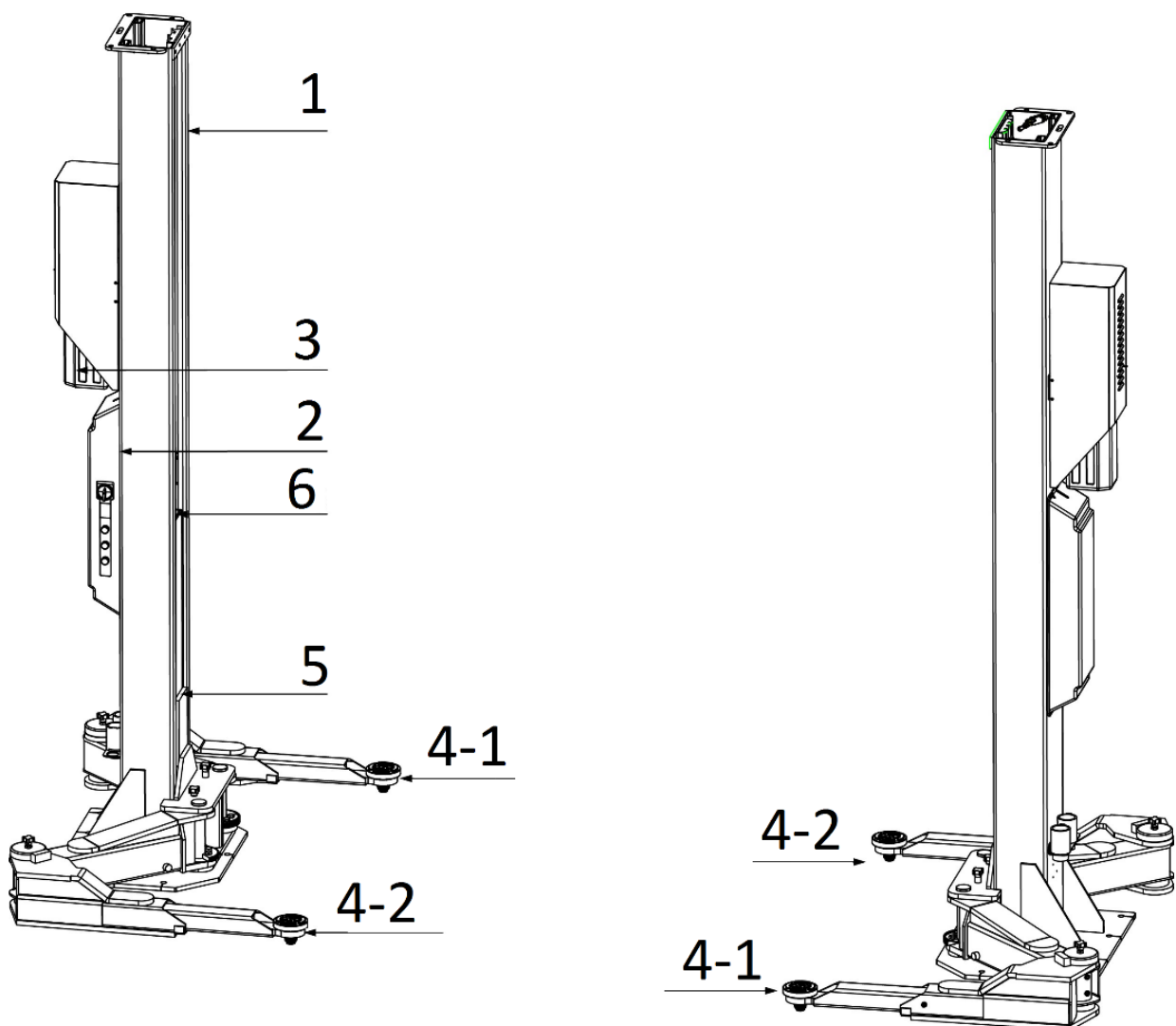
8.1 Description générale

Il s'agit d'un pont élévateur pour véhicules routiers qui supporte le châssis.

Chaque plateforme élévatrice dispose d'un groupe de commande et d'un groupe hydraulique indépendants, qui offrent une puissance suffisante pour un levage rapide et permettent la commande des deux côtés.

L'absence de câbles, de tuyaux ou de fils reliés entre les deux colonnes garantit un espace de travail libre et sans entrave. La synchronisation est automatique grâce à une technologie de communication sans fil et les écarts ne sont autorisés que dans une zone sûre.

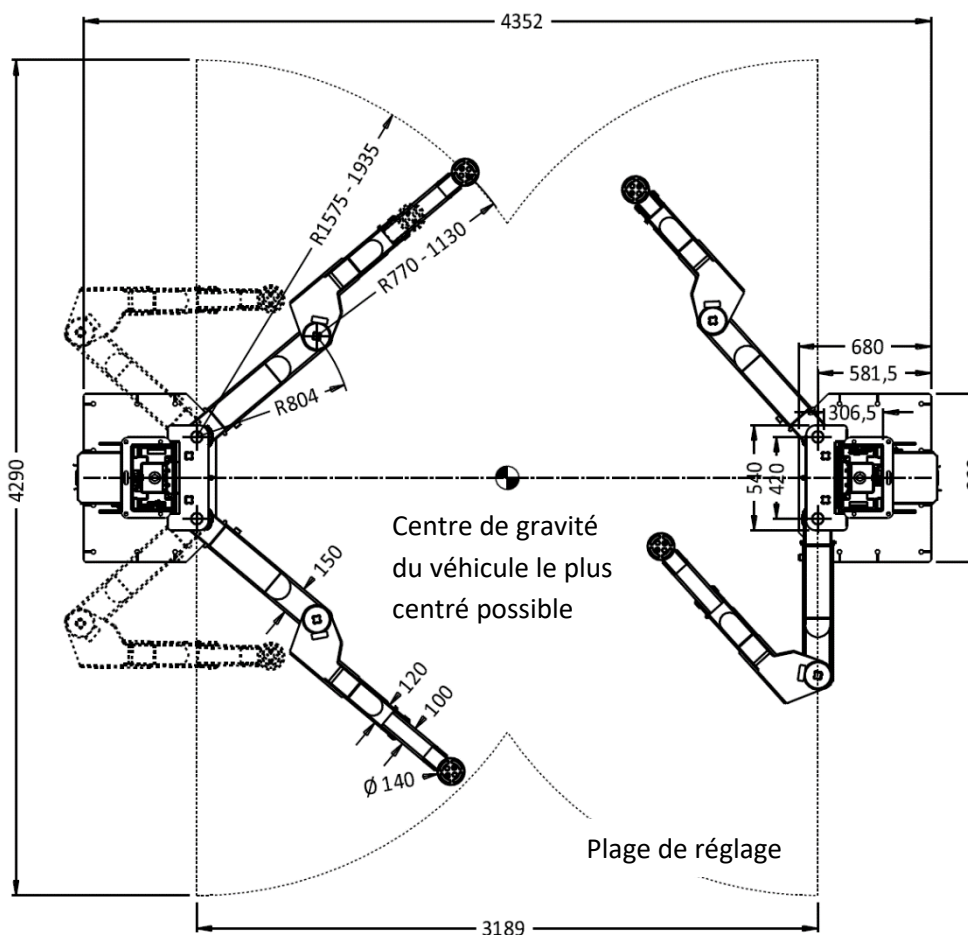
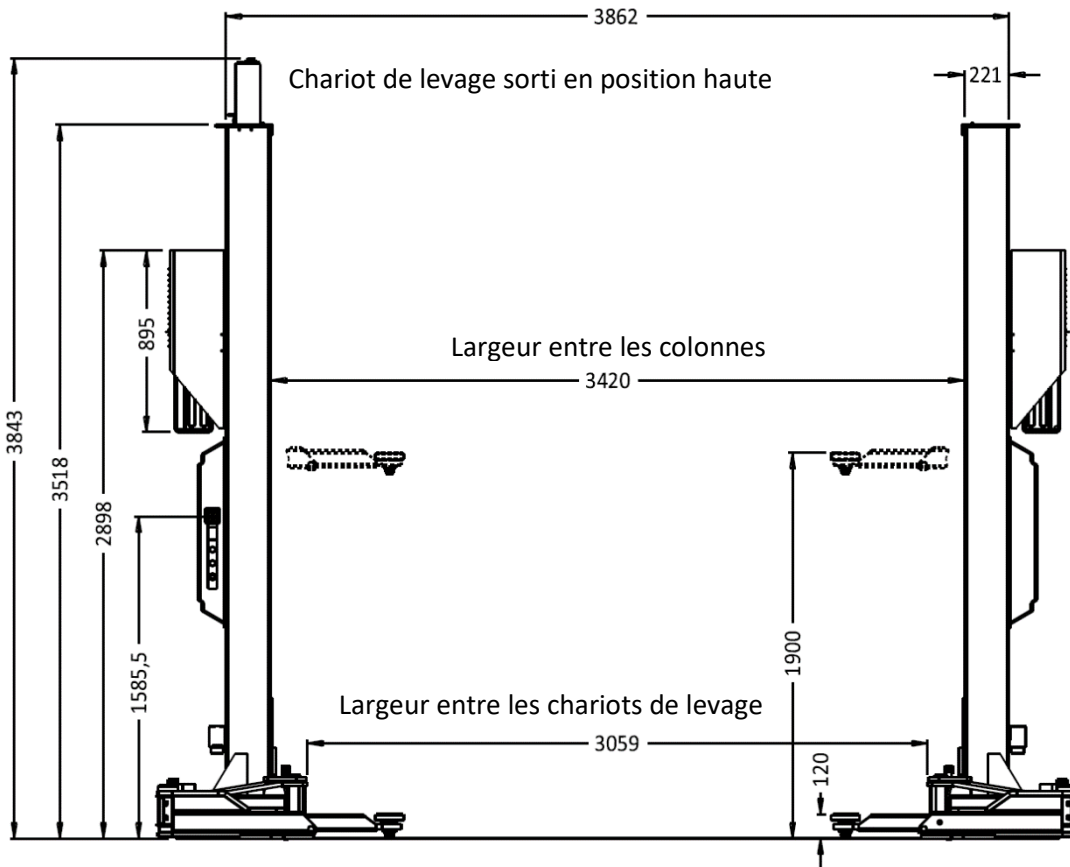
8.2 Structure du pont élévateur avec bras repliables type M (simple télescopique)



- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1) Colonne | 4-2) Montage du bras articulé |
| 2) Boîtier de commande | 5) Montage du chariot |
| 3) Groupe hydraulique | 6) Vérin hydraulique |
| 4-1) Bras articulé A Montage | |

8.3 Dimensions

Dimensions de l'élévateur à bras articulés type M.



8.4 Description des dispositifs de sécurité

S/N	Dispositif de sécurité	Descriptions
1	Dispositif de verrouillage du bras pivotant	Assurez-vous que les ponts élévateurs sont verrouillés et qu'ils n'oscillent pas en position relevée.
2	Dispositif de verrouillage mécanique	Réception et soutien des chariots en cas de panne hydraulique.
3	Interrupteur pour une augmentation maximale	Limiter la hauteur maximale du système de levage.
4	Dispositif de protection des pieds	Double bouton pour la descente et avertissement sonore pour la fin de la descente.
5	Interrupteur principal d'isolation	Débranchez l'alimentation principale lorsqu'elle est éteinte.
6	Dispositif de contrôle des contacteurs	Identifiez l'état de fonctionnement des deux contacteurs. Coupez l'alimentation électrique de l'ensemble du pont élévateur si l'un des contacteurs ne fonctionne pas correctement.
7	Dispositif de détection des écarts de hauteur	Détectez l'écart de la hauteur de montée. Si l'écart dépasse la valeur définie, le pont élévateur doit être arrêté et un signal d'avertissement sonore retentit sur le montant avec la plus grande hauteur de montée.
8	Dispositif de verrouillage Dispositif de détection	Détecter si les deux chariots sont au même niveau lorsque le bouton de verrouillage est actionné. Le bouton de verrouillage ne fonctionne plus si l'on constate que les deux chariots ne sont pas au même niveau.
9	Protection contre les surcharges	Évitez de surcharger le système de levage lorsque vous le soulevez de sa position initiale.
10	Protection contre les fuites	Empêchez les accessoires de levage de s'abaisser trop rapidement si une fuite se produit dans la conduite hydraulique.

9. Instructions d'installation

9.1 Préparatifs avant le montage

9.1.1 Espace nécessaire

Installation à l'intérieur uniquement. Les dimensions de la plate-forme élévatrice sont indiquées au paragraphe 3.4. En outre, dans toutes les positions de levage, une distance d'au moins 1 mètre doit être respectée entre la colonne et les éléments fixes (par exemple un mur). Il doit y avoir suffisamment d'espace pour l'entrée et la sortie des véhicules.

9.1.2 Fondations et connexions

L'utilisateur doit faire effectuer les opérations suivantes avant la mise en place du pont élévateur.

- Bau Réalisation de la fondation après consultation du service clientèle ou d'un partenaire de service agréé. Pose des lignes jusqu'au lieu d'installation. La protection par fusibles du raccordement doit être effectuée par l'utilisateur. Le raccordement de l'installation électrique doit être effectué par un électricien qualifié. Exigences en matière de câble d'alimentation pour le site d'installation : conducteur de 2,5 mm² minimum pour le courant de 3Ph et conducteur de 4,0 mm² pour le courant de 1Ph.
- Observez également les indications correspondantes sur la plaque signalétique et dans le manuel d'utilisation. Avant de procéder au raccordement électrique, assurez-vous que le pont élévateur est raccordé au réseau électrique local.
- Préparation des fondations (voir annexe 1, plan d'ensemble).

Pour garantir la stabilité et la sécurité sous charge, le pont élévateur doit être installé de manière à ce que le cadre de base soit en contact direct et ferme avec la fondation en béton. N'essayez pas de fixer le cadre de base directement sur un sol avec des surfaces en céramique ou autres surfaces décoratives, car vous risqueriez de mettre le pont élévateur dans une situation dangereuse.

- Fondation en béton C30 d'une épaisseur minimale de 300mm.
- Surface sous la base de la colonne : horizontale et régulière (pentes de 0,5 % maximum).
- Les sols en béton nouvellement construits doivent avoir plus de 20 jours.

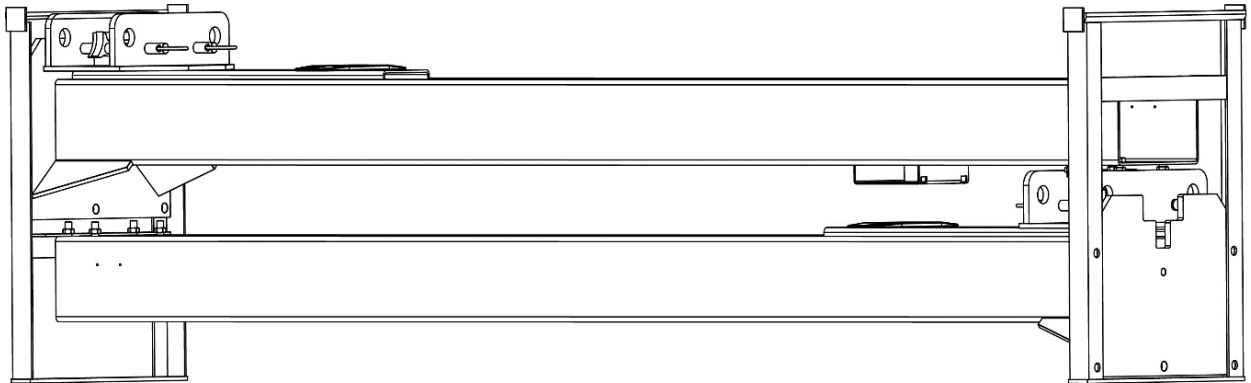
Nom de l'outil	Spécification	Quantité
Perceuse électrique	Avec foret D20	1
Clé à molette ouverte	D17-19 mm	2
Clé à molette réglable	plus grand que D30 mm	1
Tournevis cruciforme	PH2	1
Adaptateur pour levier de serrage rapide/cliquet	REB-310	1
Dispositif de mise à niveau	Précision de 1 mm	1
Marteau	10 livres	1
Plate-forme de levage	Capacité supérieure à 2000 kg	1
Clé dynamométrique	MD400	1

9.2 Remarques sur L'installation

- Serrez toutes les connexions hydrauliques et électriques
- Serrez tous les boulons, écrous et vis
- Non Ne placez aucun véhicule sur le pont élévateur lorsque vous effectuez un essai

9.3 Étapes de montage générales

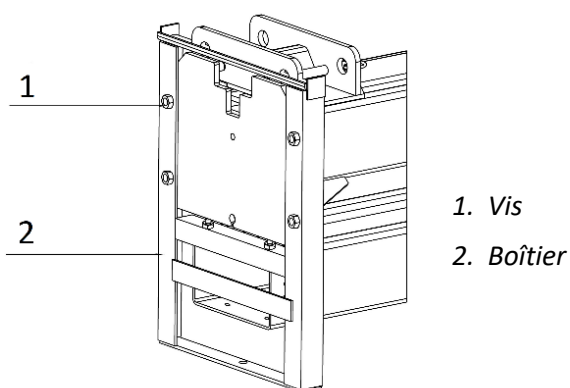
L'installation de plateformes élévatrices ne peut être effectuée que par des monteurs formés et qualifiés.



Étape 1 : Retirez l'emballage et sortez le carton contenant les accessoires.

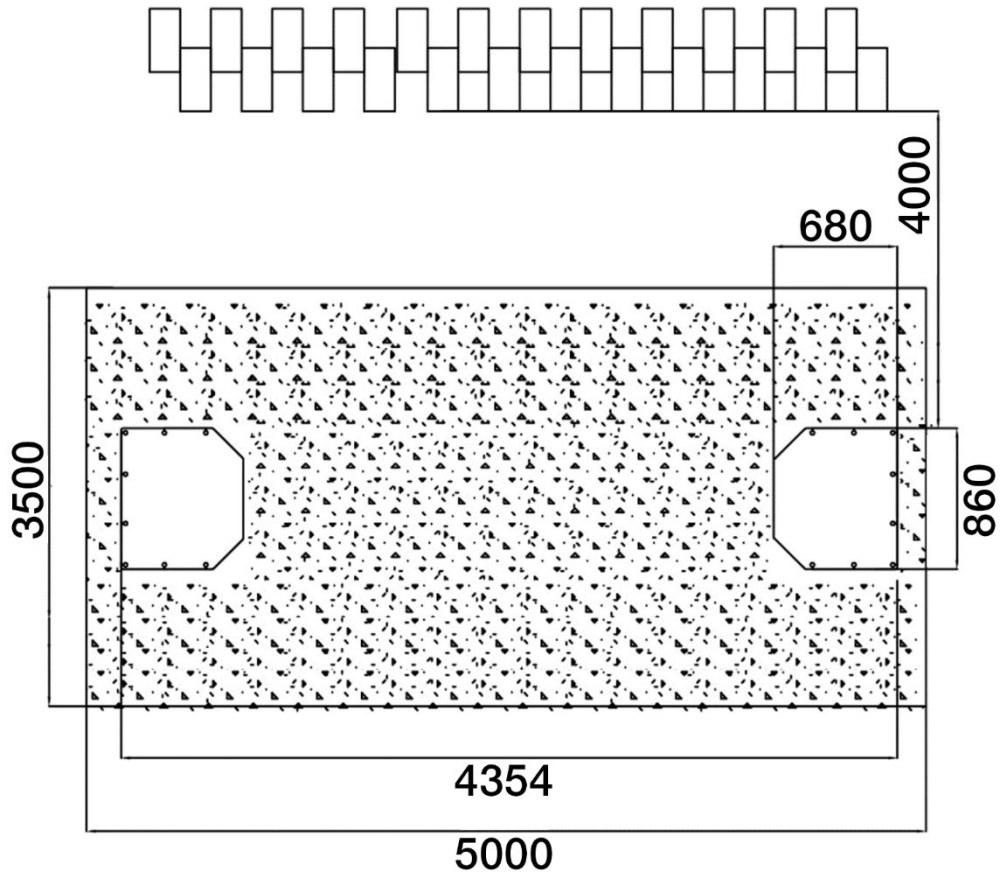
Placez d'abord un support entre les deux colonnes ou suspendez l'une des colonnes à l'aide d'une grue, puis retirez les vis du cadre d'emballage. Une fois la première colonne retirée, placez un support sous la deuxième colonne et retirez ensuite les vis du cadre d'emballage.

Attention ! Veuillez faire particulièrement attention à ne pas faire tomber la colonne, car cela pourrait provoquer des accidents ou endommager les accessoires fixés dans la colonne.



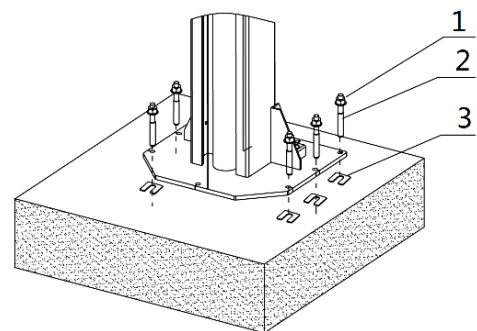
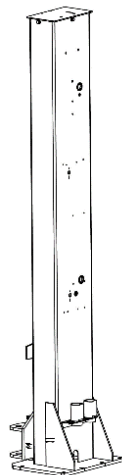
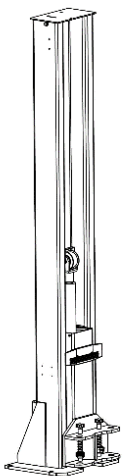
Étape 2 : Déterminer la position des deux colonnes.

En vous basant sur le plan, dessinez à la craie les contours de deux plaques de base sur le sol afin de déterminer les positions de montage des deux colonnes.

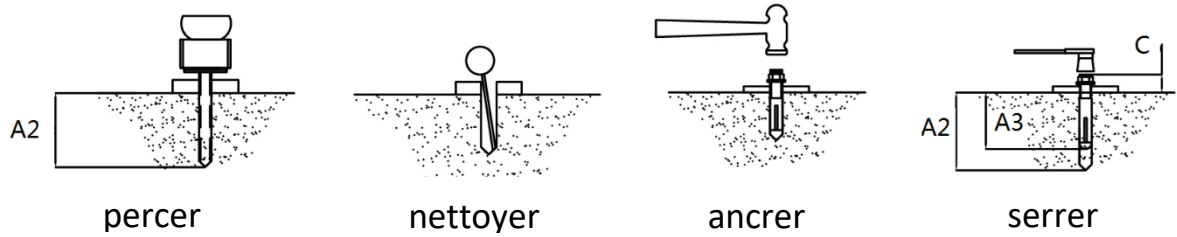
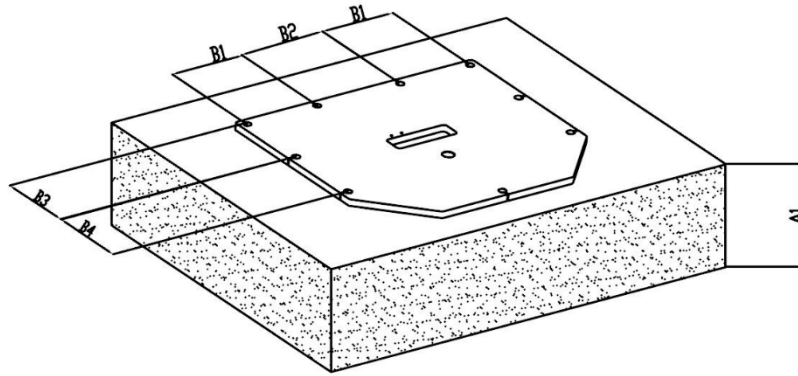


Étape 3 : Placez la colonne et sécurisez-la.

1. Placez la colonne avec des moyens appropriés et alignez les colonnes les unes par rapport aux autres.
2. Soulevez le pont élévateur avec des moyens appropriés jusqu'à la première position de verrouillage. Tous les trous de fixation de la plaque de base sont alors accessibles. Assurez-vous que le cliquet est bien enclenché.
3. Vérifiez et ajustez à nouveau la position des plaques de base.
4. Utilisez un foret D20. Percez les trous de fixation. Retirez la poussière du trou.
5. Vérifiez l'alignement vertical des colonnes à l'aide d'un niveau à bulle. Si nécessaire, placez des plaques de compensation sous les plaques de base.
6. Serrer les écrous. **Couple de serrage : 100-120 Nm.**

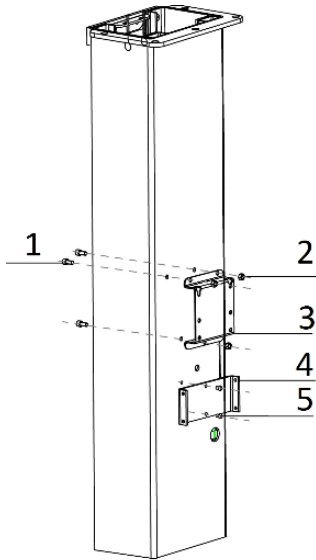


1. Écrou
2. Boulon d'ancrage à expansion
3. Plaque de compensation



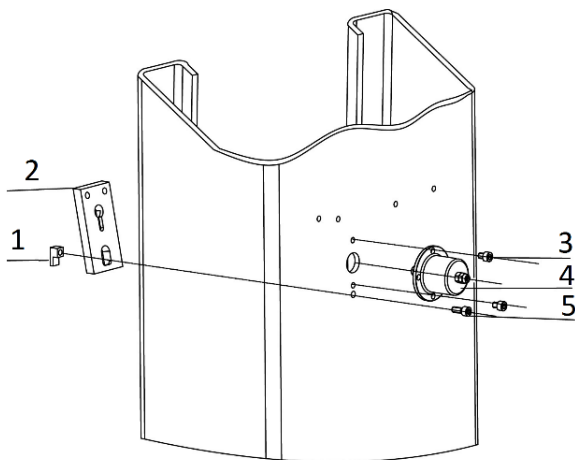
Boulon d'ancrage	A1 (épaisseur de la fondation)	A2 (profondeur de perçage)	A3 (profondeur d'ancrage)	B1	B2	B3	B4	C
M20x220	≥300mm	180mm	160mm	240mm	280mm	225mm	195mm	≤60mm

Étape 4 : Fixer le support pour le bloc d'alimentation et le boîtier du moteur



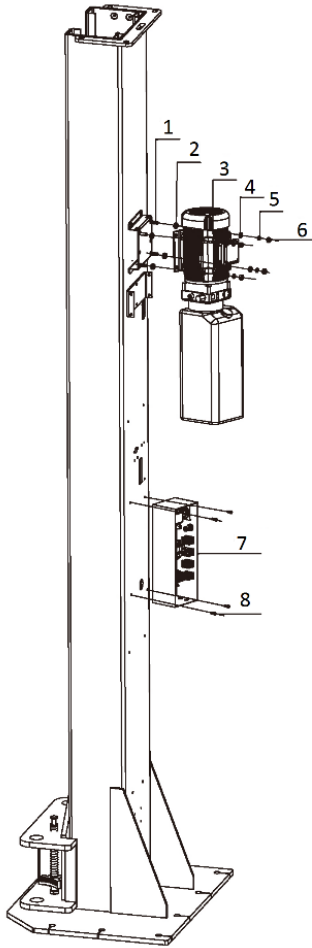
1. Vis à tête cylindrique à six pans creux M10 x 25
2. Écrou à six M10
3. Support d'alimentation
4. Support de carter moteur
5. Vis à six pans creux avec six pans creux M18 x 12

Étape 5 : Fixer le dispositif de verrouillage



1. Bloc d'orientation
2. Plaque de verrouillage
3. Vis à tête cylindrique à six pans creux M6 x8
4. Électromagnétisme
5. Vis à tête cylindrique à six pans creux M6 x15

Étape 6 : Installer le bloc d'alimentation et l'unité de contrôle



1. Écrou hexagonal M10
2. Rondelle M10
3. Rondelle élastique M10
4. Agrégat
5. Rembourrage anti-choc
6. Vis à tête hexagonale à filetage complet M10x35
7. Boîte de commande
8. Vis à six pans creux M6x12

Étape 7 : Raccorder l'installation électrique.

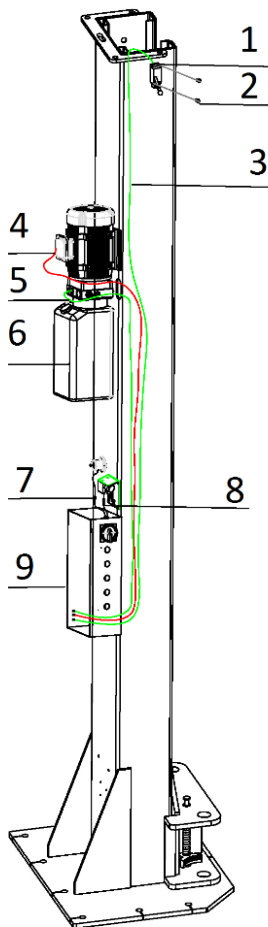
Attention ! SEULS les électriciens qualifiés sont autorisés à effectuer le raccordement électrique.

Consultez le schéma de raccordement électrique avant d'effectuer la connexion.

Lisez la plaque signalétique et assurez-vous que la tension d'alimentation est adaptée au pont élévateur.

Avant d'alimenter le pont élévateur en électricité, assurez-vous que l'alimentation électrique est équipée d'un dispositif de protection contre les surintensités.

Se référer au schéma de raccordement des câbles et raccorder les fils des composants électriques aux bornes prévues à cet effet aux bornes correspondantes réservées dans le boîtier électrique.



1. 8108 Interrupteur de fin de course
2. Vis à tête plate à empreinte cruciforme M5x10
3. Câblage de l'interrupteur de fin de course
4. Câble du moteur
5. Conduite de l'électrovanne
6. Groupe hydraulique
7. Fil de l'électroaimant
8. Fil du capteur à câble
9. Boîte de commande

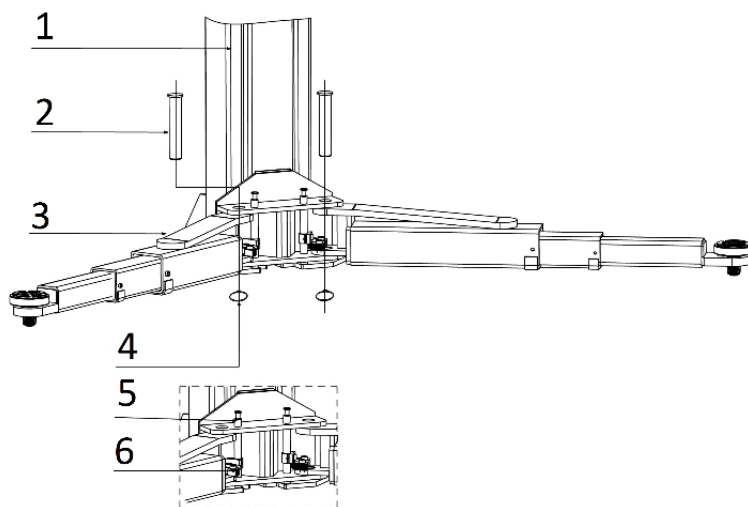
Attention ! Les fils des électrovannes doivent être raccordés conformément aux marquages de couleur apposés à chaque fois. Raccordez le fil marqué en rouge à l'électrovanne marquée en rouge. Raccordez le fil marqué en vert à l'électrovanne marquée en vert. Ceci est très important !!!



Étape 8 : Installer les ponts élévateurs.

Reliez les ponts élévateurs aux chariots. Les goupilles des bras de levage doivent être graissées lors du montage. Assurez-vous que le dispositif de blocage peut être activé et désactivé efficacement.

Attention ! Montez les bras UNIQUEMENT après avoir mis en place et fixé l'ensemble. a été ancré.

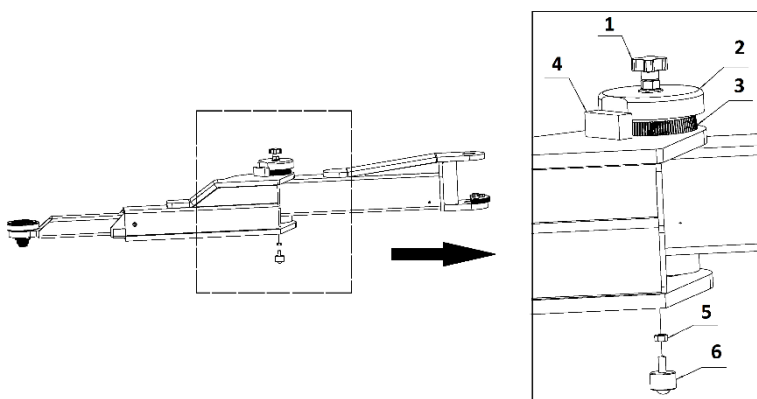


1. le traîneau
2. la tige du stylo
3. bras pivotant
4. Clip
5. la barre de traction
6. blocage pivotant

Fixations pour le montage des bras pliables optionnels de type M

Il se peut que le dispositif de déclenchement de l'articulation centrale ne se débloque pas automatiquement sur un sol inégal. Sur un sol dont l'écart ne dépasse pas 6 mm, il peut se déverrouiller automatiquement.

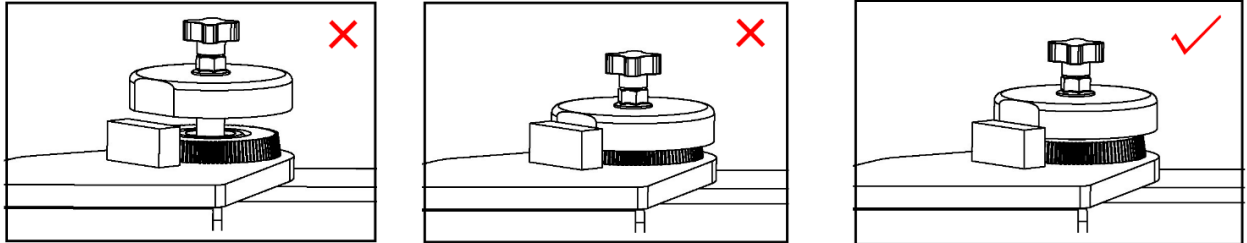
Réglez correctement la position de l'écrou hexagonal (pos.5) sur l'unité inférieure afin que le verrouillage du bras central puisse être automatiquement libéré en position basse. Si l'écrou n'est pas correctement réglé, il y a un risque de désengagement.



1. Il pulsante
2. Le capuchon dentaire
3. Roue dentée
4. Blocage
5. Écrou hexagonal
6. Roulements à billes

A condition que le capuchon denté (pos. 2) puisse être tiré plus haut que le bloc de butée, vissez l'écrou (pos. 5) jusqu'à ce que sa position maximale sortie soit plus basse que la surface supérieure du bloc de butée (pos. 4).

Si le dispositif d'arrêt en bas ne peut pas se libérer automatiquement, dévissez l'écrou (pos.5) jusqu'à ce que le dispositif d'arrêt en bas puisse se libérer automatiquement.



Étape 9 : Remplissez d'huile hydraulique.

N'utilisez que de l'huile propre et fraîche et ne remplissez pas complètement le réservoir.

Le pont élévateur doit être complètement abaissé avant de changer ou d'ajouter de l'huile hydraulique.

Préparez 14 litres d'huile hydraulique résistante à l'abrasion.

Versez environ 6 litres d'huile hydraulique dans chacun des deux réservoirs d'huile. Le niveau d'huile doit atteindre le repère de remplissage du réservoir. Ajoutez plus d'huile après avoir utilisé le pont élévateur plusieurs fois, jusqu'à ce qu'il atteigne la hauteur de levage maximale.

Il est recommandé d'utiliser de l'huile hydraulique HM NO.46. Si la température moyenne sur le lieu d'utilisation est inférieure à 10°C, utilisez de l'huile hydraulique HM NO.32.

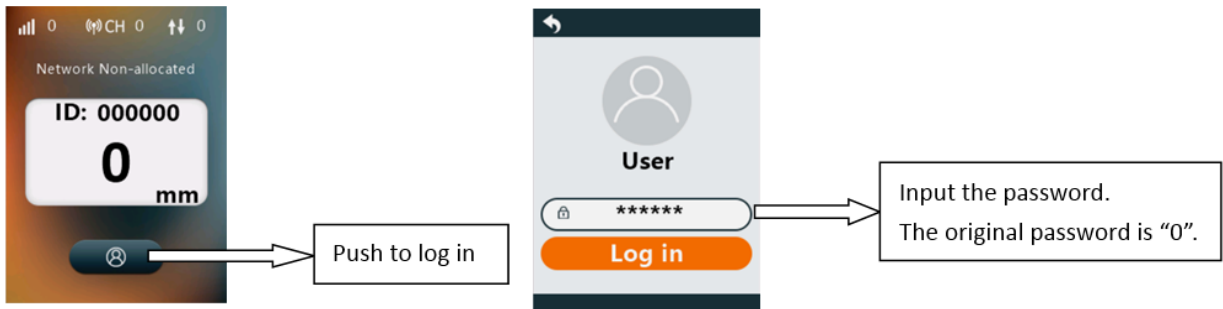
Changez l'huile 6 mois après la première mise en service, puis une fois par an.

Étape 10 : Purgez la conduite hydraulique et établissez le raccordement au réseau.

Lisez le paragraphe 5.2 Descriptions des commandes et familiarisez-vous avec les méthodes de réglage des commandes et du système.

1. Connectez-vous au système de recrutement.

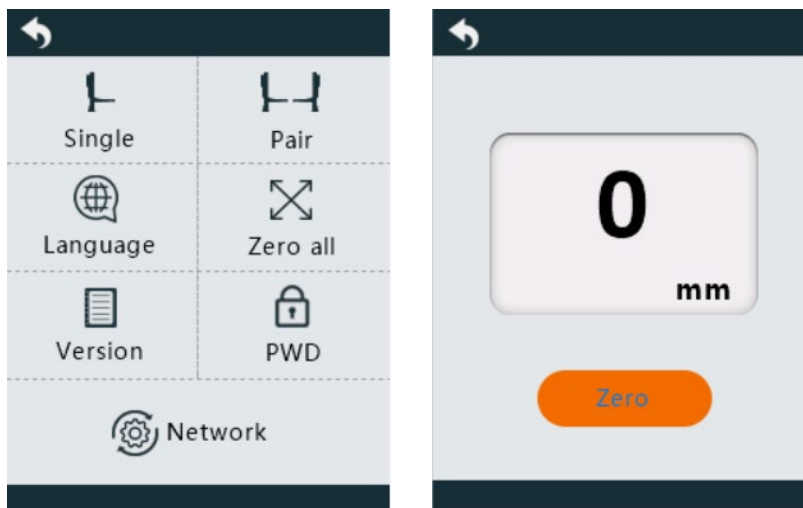
Allumez l'interrupteur principal. Appuyez sur le bouton en bas de l'écran, connectez-vous et réinitialisez l'ascenseur.



2. Purgez la conduite hydraulique et réglez "zéro" pour chaque colonne en mode de commande unique.

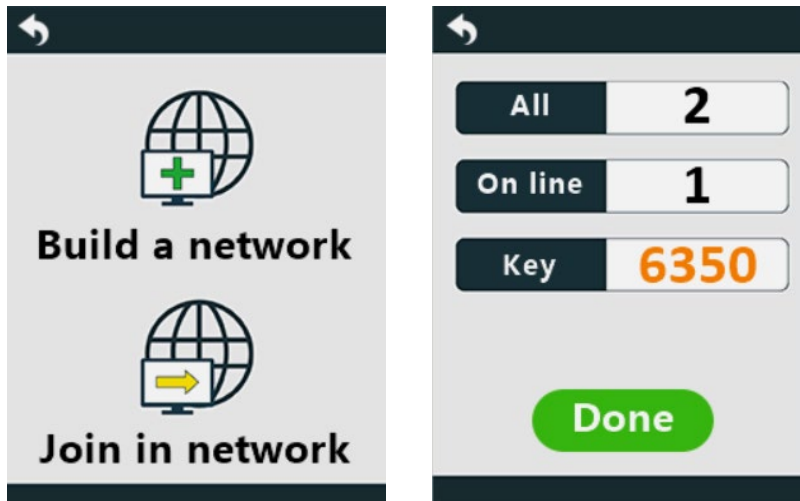
Accédez au mode de commande unique. Purgez la conduite hydraulique en soulevant et en abaissant le chariot pendant au moins 2 cycles complets.

Une fois la purge terminée, abaissez le chariot au maximum et appuyez sur le bouton "Zéro". Découpez les autres colonnes de la même manière et mettez "zéro".

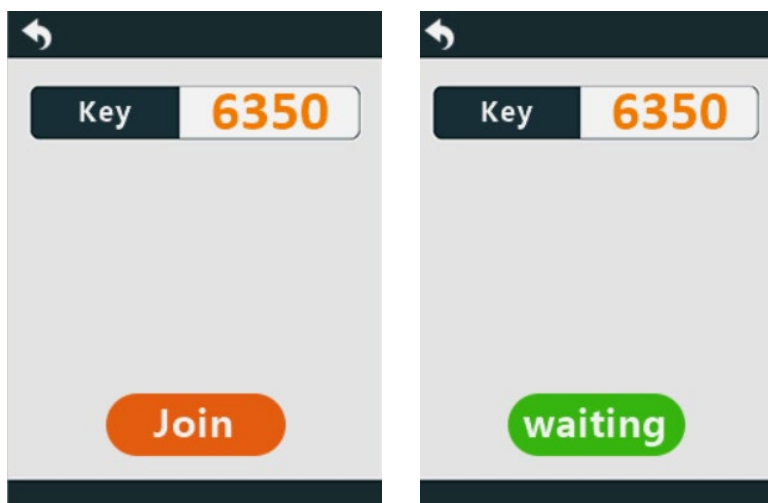


3. Établir une connexion

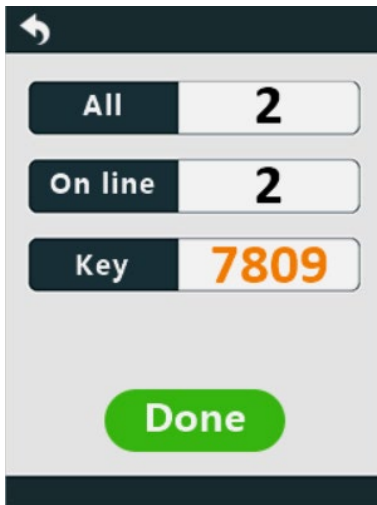
Allumez d'abord l'interrupteur principal des deux colonnes. Appuyez sur le bouton "Réseau" dans la première colonne, créez un nouveau réseau et recevez un numéro de clé. Un exemple de numéro de clé est 6350, attribué de manière aléatoire par le système.



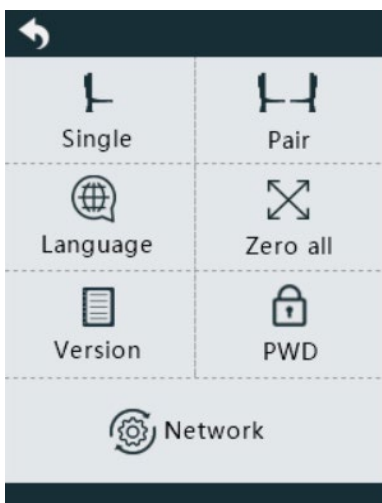
Appuyez sur "Join in network" dans la deuxième colonne et saisissez le même numéro de clé que dans la première colonne pour rejoindre le réseau créé dans la première colonne.



Retournez à la première colonne et appuyez sur le bouton "Done (terminé)".



Revenez à la page principale des réglages et appuyez sur le bouton "Pair" pour entrer dans le mode Pair Control.



9.4 Points à vérifier après l'installation

S/N	Vérifier l'article	Oui	Non
1	Couple de serrage des vis d'expansion : 80-100Nm.	√	
2	Vitesse de montée ≥ 20 mm/s.	√	
3	Résistance à la terre : pas plus de 4Ω.	√	
4	Différence de hauteur entre les deux chariots ≤ 5 mm.	√	
5	Les serrures mécaniques sont robustes et synchronisées lorsqu'elles fonctionnent à charge nominale.	√	
6	Tous les boutons de commande fonctionnent comme des "arrêts pour courir".	√	
7	Le câble de mise à la terre est connecté.	√	
9	Le pont élévateur se lève et s'abaisse sans problème.	√	
10	Aucun bruit anormal n'est entendu pendant le fonctionnement en charge.	√	
11	Aucune huile ne s'échappe en cas de fonctionnement en charge.	√	
12	Toutes les vis d'expansion, écrous ou circlips sont serrés.	√	
13	L'augmentation maximale peut être atteinte.	√	
14	Les consignes de sécurité, la plaque signalétique et les logos sont clairs.	√	

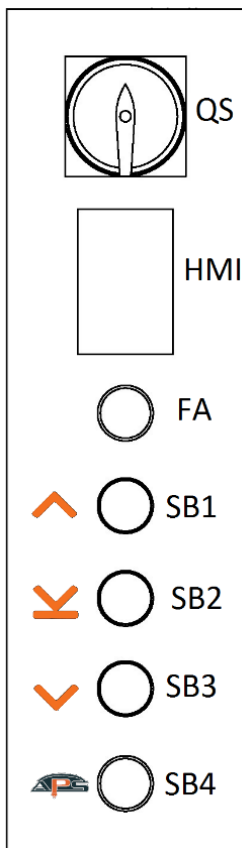
10. Précautions à prendre

10.1 Précautions générales

- L'accès à la plateforme élévatrice n'est autorisé qu'aux personnes habilitées.
- N'essayez pas de soulever le véhicule avec une longueur ou une largeur excessive. Sinon, le véhicule risque de tomber du pont élévateur.
- Vérifiez l'espace au-dessus et en dessous de la charge et des accessoires de levage. Il doit être libre de tout obstacle avant d'être utilisé.
- Avant de lever le pont élévateur, faites-le fonctionner un cycle complet sans charge pour vous assurer qu'il est en bon état.
- Avant de soulever le véhicule et lors de tous les travaux sur le véhicule, il convient de veiller à ce que le véhicule soit correctement arrêté à l'aide du frein à main.
- Après avoir soulevé le véhicule, inspectez-le sur une courte distance pour vous assurer qu'il est correctement et solidement positionné.
- Il est interdit de se tenir dans le champ de mouvement pendant le processus de levage ou d'abaissement.
- L'accessoire de levage doit être observé par l'opérateur pendant tout le mouvement de la plateforme de levage.
- Éviter un balancement excessif du véhicule sur le pont élévateur.
- Utilisez toujours des supports de sécurité lorsque vous déplacez ou installez des composants lourds.
- Ne grimpez pas sur la charge ou l'accessoire de levage lorsqu'ils sont levés.

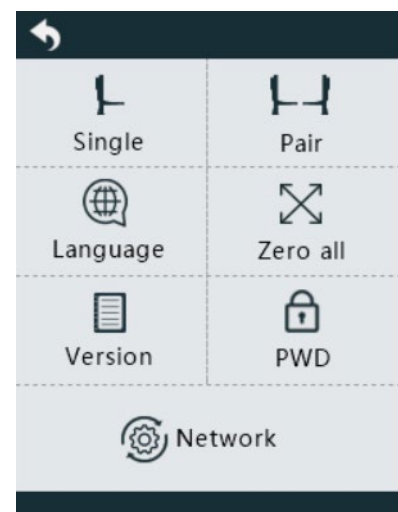
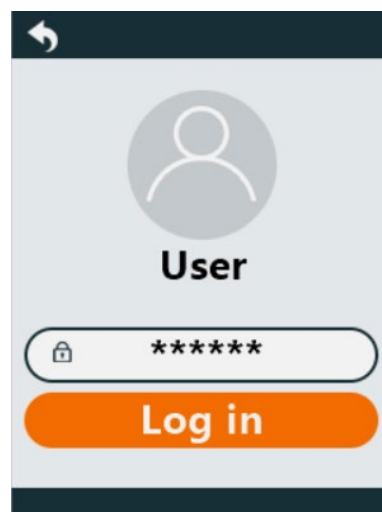
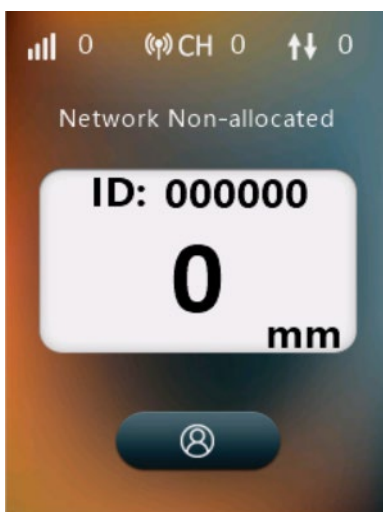
10.2 Description du système de contrôle


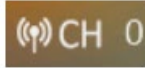

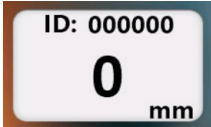
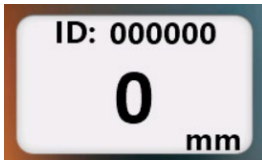
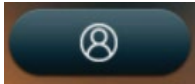
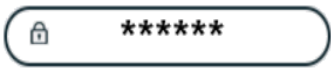







1. Structure du panneau de commande



Pos.	Description	Fonction
QS	Interrupteur principal	Contrôle de la prestation principale.
HMI	Écran tactile	Configurer le système de communication. Affichage d'informations sur le pont élévateur.
FA	Buzzer d'alarme	Avertissement sonore pour la dernière partie du trajet vers le bas. Avertissement sonore en cas d'écart de hauteur excessif.
SB1	Bouton UP	Contrôlez le mouvement ascendant.
SB2	Bouton de verrouillage de sécurité	Verrouiller le verrouillage mécanique de sécurité.
SB3	Bouton DOWN I e DOWN II	Contrôlez l'abaissement normal. Réactiver pour contrôler l'abaissement final. Mouvement lorsque le dispositif de transport. S'arrête automatiquement à une distance de sécurité du sol.
SB4	Bouton de parking	Appuyez sur le bouton pour descendre directement, à condition que le blocage mécanique ne soit pas enclenché.

2. Structure de l'écran tactile



S/N	Symbol	Descriptions
1		L'affichage de l'intensité du signal. Le signal est faible si la valeur suivie de est inférieure à 160.
2		L'affichage du code du canal de communication. Deux colonnes appariées affichent le même code de canal.
3		L'affichage de l'écart d'altitude entre deux colonnes.
4		ID : code d'identité de la colonne. Il est généré de manière aléatoire. Deux colonnes appariées affichent le même code d'identification.
5		L'affichage de la pente verticale du vérin en mm. Abaissez complètement le chariot et appuyez sur le bouton "Zero" en mode individuel ou "Zero all" en mode couple pour mettre à zéro la valeur de hauteur pour le système de contrôle. Si vous mettez la hauteur à zéro alors que le chariot se trouve au-dessus du sol, vous obtenez une valeur de hauteur négative.
6		Appuyez sur cette touche pour accéder à la page de "Connexion".
7		Saisissez le mot de passe.
8		Appuyez sur cette touche pour établir des connexions réseau, par exemple pour créer un réseau et le rejoindre.
9		Appuyez sur cette touche pour accéder au mode de contrôle individuel, dans lequel vous pouvez contrôler une seule colonne.
10		Appuyez sur ce bouton pour passer en mode de contrôle des paires une fois la configuration du réseau terminée.
11		En mode de contrôle par paire, abaissez complètement les colonnes et appuyez sur ce bouton "Tout à zéro" pour effacer l'écart de hauteur.
12		Réinitialiser la langue.
13		Appuyez sur cette touche pour obtenir des informations détaillées sur la version du système de contrôle.
14		Appuyez sur ce bouton PWD pour réinitialiser le mot de passe.

10.3 Instructions d'utilisation

Afin d'éviter tout dommage corporel et/ou matériel, le pont élévateur ne doit être utilisé que par du personnel formé. Après avoir lu ces instructions, familiarisez-vous avec les commandes. Du pont élévateur en faisant fonctionner le pont plusieurs fois avant de charger le véhicule sur le pont. Soulevez toujours le véhicule avec les quatre adaptateurs. Ne soulevez jamais une seule extrémité, un seul coin ou un seul côté des adaptateurs du véhicule. Le pont élévateur ne doit être utilisé que dans une position statique pour soulever et abaisser des véhicules.

Soulever le pont élévateur

Assurez-vous que le véhicule n'est pas lourd à l'avant ou à l'arrière et que le centre de gravité se trouve entre les deux supports. que le centre se trouve entre les adaptateurs et au milieu au-dessus du pont élévateur.

1. Garer le véhicule entre deux bornes.
2. Réglez les plates-formes de levage de manière à ce qu'elles se trouvent en dessous des positions de préhension du véhicule et veillez à ce que le centre de gravité du véhicule se trouve au-dessus du centre des quatre plates-formes de levage.
3. Appuyez sur le bouton UP du panneau de commande jusqu'à ce que les adaptateurs de levage touchent les positions de prise du véhicule.
4. Soulevez davantage le véhicule de manière à ce que les roues soient un peu décollées du sol et vérifiez la stabilité.
5. Soulevez le véhicule à la hauteur prévue, appuyez sur le bouton "Safety Lock" pour activer le verrouillage mécanique de sécurité. Vérifiez à nouveau la stabilité, puis effectuez les travaux d'entretien ou de réparation en dessous.

Attention ! Si le bouton LOCK ne fonctionne pas, veuillez appuyer sur le bouton HAUT ou BAS pour soulever ou abaisser un peu le chariot et appuyer à nouveau sur le bouton LOCK, pour activer le verrouillage mécanique.

Abaisser le pont élévateur

Lors de l'abaissement du pont élévateur, veillez à ce qu'aucune personne ou objet ne se trouve sur le chemin. Un signal sonore d'avertissement retentit pendant la dernière partie du mouvement d'abaissement.

1. Appuyez sur la touche "DOWN" du panneau de commande.
2. Lorsque le pont élévateur est complètement abaissé, positionnez les bras pivotants et les adaptateurs de manière à ce qu'il soit possible de sortir sans encombre avant de retirer le véhicule de la zone des ponts élévateurs.
3. Déplacez le véhicule.

11. Recherche d'erreurs

ATTENTION : Si vous ne pouvez pas résoudre le problème vous-même, n'hésitez pas à nous demander de l'aide. Nous offrirons notre service dès que possible.

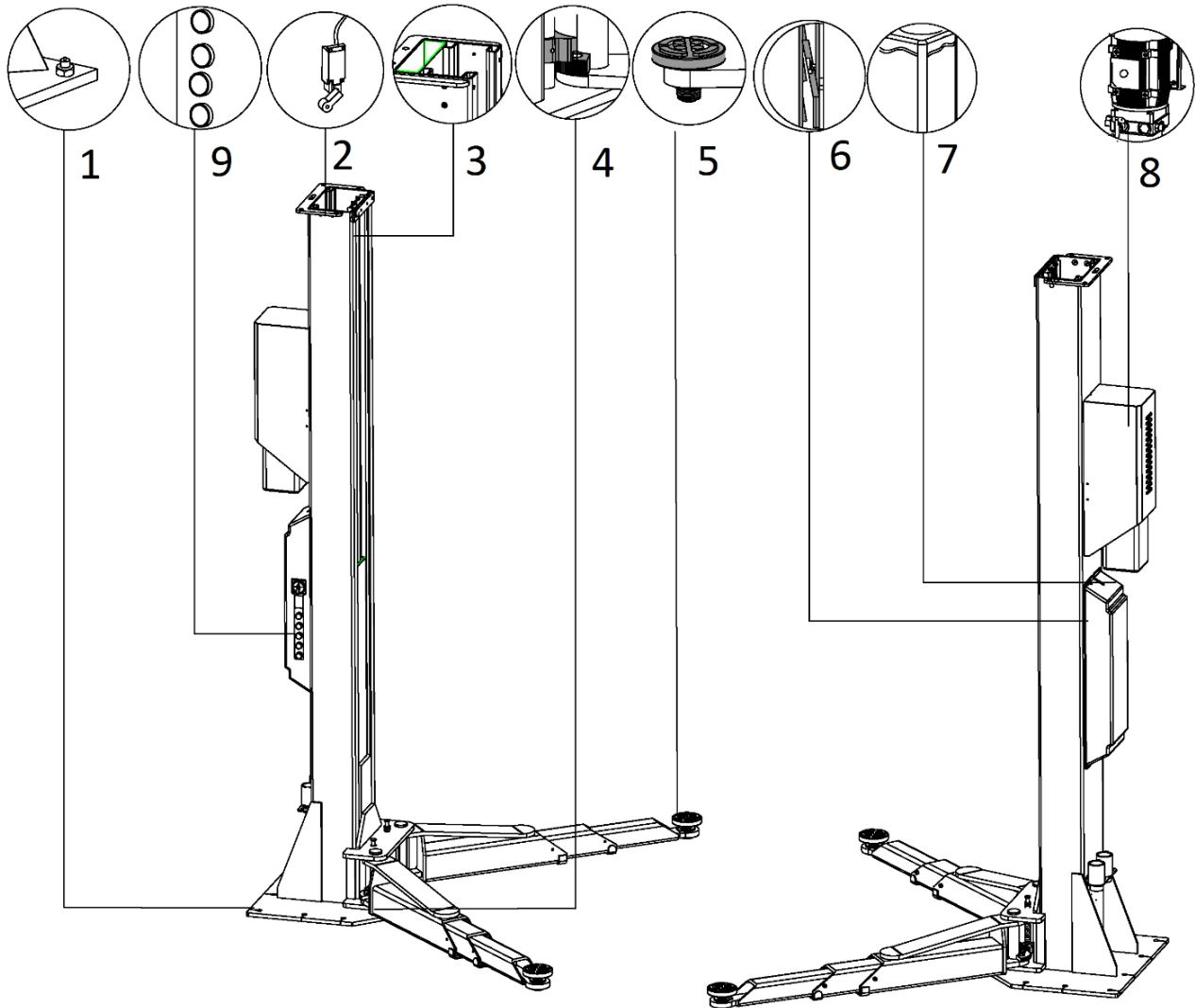
Les problèmes peuvent être évalués et résolus beaucoup plus rapidement si davantage de détails ou d'images peuvent être fournis.

Le tableau suivant présente les erreurs possibles, leur cause et le dépannage correspondant pour une identification et un dépannage plus rapides.

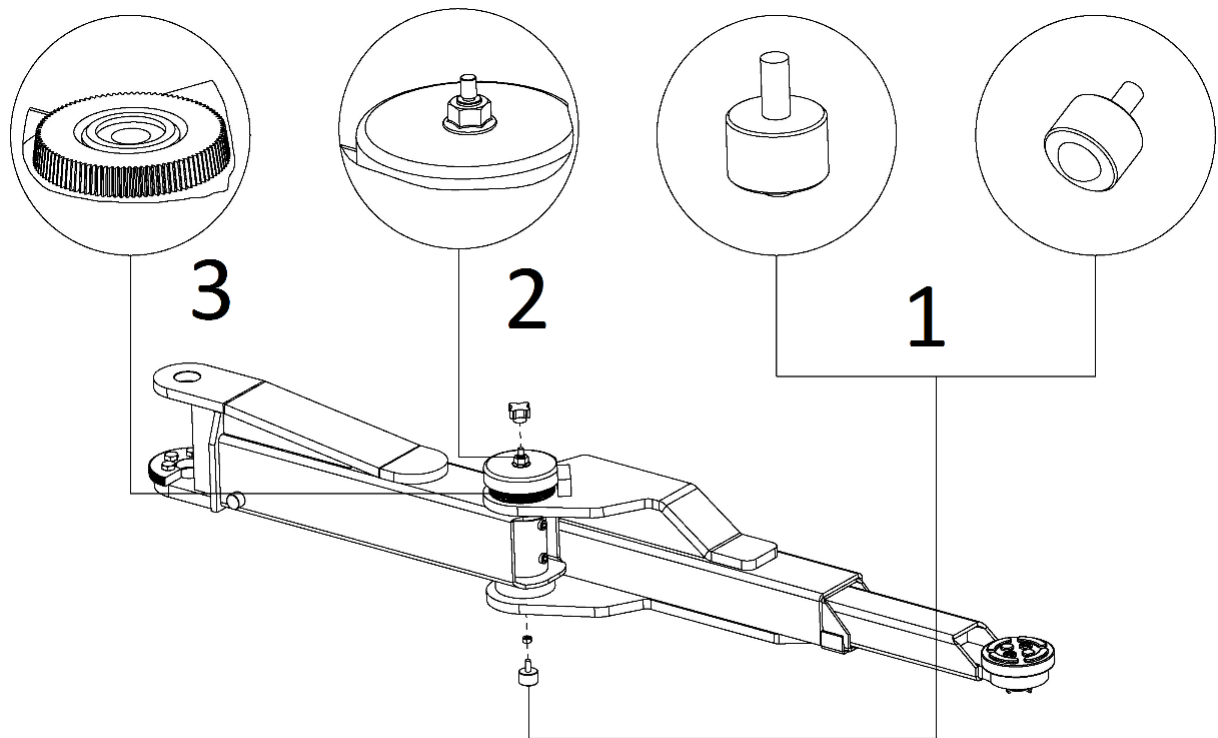
Problèmes	Cause possible	Solutions
Bruit inhabituel.	Usure sur le côté intérieur des colonnes.	Graisse l'intérieur des colonnes.
	Pollution dans les colonnes.	Éliminez la saleté.
Le moteur ne démarre pas et le pont élévateur ne monte pas.	Les connexions de câbles sont desserrées.	Graisse l'intérieur des colonnes.
	Le moteur est défectueux.	Remplacez-le.
	L'interrupteur de fin de course est défectueux/endommagé ou la connexion du câble est desserrée.	Reconnectez les câbles ou remplacez l'interrupteur de fin de course.
Le moteur tourne mais ne monte pas le pont élévateur.	Le moteur tourne à l'envers/dans le mauvais sens de rotation.	Vérifier la connexion des câbles.
	La soupape de surpression est desserrée ou encrassée.	Nettoyez-le ou vissez-le.
	La pompe à engrenages est défectueuse.	Remplacez-les.
	Le niveau d'huile est trop bas.	Ajoutez de l'huile.
	Le tuyau d'huile s'est desserré ou a été arraché.	Fixez-le ou remplacez-le.
Les poutres descendent lentement après avoir été soulevées.	La soupape d'amortissement est desserrée ou coincée/obstruée.	Nettoyez ou fixez.
	Le tuyau d'huile fuit.	Vérifiez-le ou remplacez-le.
	Le cylindre/piston d'huile n'est pas étanche.	Remplacez le joint.
	La vanne de direction n'est pas étanche.	Nettoyez-le ou remplacez-le.
	La soupape de surpression n'est pas étanche.	Nettoyez-le ou remplacez-le.
Soulèvement trop lent.	La vanne de vidange manuelle ou électrique fuit/est encrassée.	Nettoyez-le ou remplacez-le.
	Le filtre à huile est encrassé ou coincé.	Nettoyez-le ou remplacez-le.
	Le niveau d'huile est trop bas.	Ajoutez de l'huile.
	La soupape de surpression est mal montée.	Changez l'huile.
	L'huile hydraulique est trop chaude. (plus de 45°C)	Changez l'huile.
Abaissement trop lent.	Le joint du cylindre est usé.	Remplacez le joint.
	La soupape d'étranglement est bloquée/encrassée.	Nettoyez-le ou remplacez-le.
	L'huile hydraulique est sale.	Changez l'huile.
	La vanne de vidange est bouchée.	Nettoyez-le.
Le câble d'acier est usé.	Le tuyau d'huile est endommagé/coudé.	Remplacez-le.
	N'a pas été graissé lors de l'installation ou est usé.	Remplacer.

12. Entretien

Les exigences en matière d'entretien de routine sont énumérées ci-dessous. Un entretien de routine simple et peu coûteux peut garantir que le pont élévateur fonctionne normalement et en toute sécurité. La fréquence de l'entretien de routine est déterminée par les conditions de travail et la fréquence.



S/N	Composants	Méthodes	Période
1	Boulon de dilatation	Vérifier à l'aide d'une clé dynamométrique. Couple : 100-120Nm	Tous les 3 mois
2	Interrupteur de fin de course	Appuyez sur le bouton UP et vérifiez que l'ascenseur s'arrête lorsque vous appuyez sur l'interrupteur.	Chaque jour
3	Chemin de roulement à l'intérieur de la colonne pour les chariots	Lubrifier le rail avec de la graisse à base de lithium NO.1. Pas d'obstacles sur le rail.	Tous les 3 mois
4	Unités de verrouillage du bras pivotant	Appuyez sur le bouton UP pour relever les élévateurs et vérifiez que les quatre bras pivotants sont verrouillés en place. Ajoutez du lubrifiant si nécessaire.	Chaque jour
5	Patins de contact en caoutchouc	Vérifier les patins et retirer tout objet susceptible de les faire glisser ou de les endommager.	Chaque jour
6	Verrouillage mécanique de sécurité	Vérifier que les deux serrures mécaniques peuvent être engagées et désengagées en même temps en appuyant sur les boutons de commande et s'assurer que cela se produit.	Chaque jour
7	Huile hydraulique	Changez l'huile 6 mois après la première mise en service, puis une fois par an. Vérifiez l'huile hydraulique et changez-la si l'huile devient noire ou s'il y a des saletés dans le réservoir d'huile.	Chaque année
8	Raccords des tuyaux d'huile de la vanne de décharge	Avant d'utiliser le pont élévateur, vérifiez qu'il n'y a pas de fuites.	Chaque jour
9	Bouton de commande	Vérifier que toutes les touches fonctionnent comme "hold to run" et remplissent la fonction indiquée.	Chaque jour



S/N	Composants	Méthodes	Période
1	Roulements à billes	Enlevez la saleté ou tout autre objet solide coincé sous la balle.	Chaque semaine
2	Bouton	Serrez le bouton rotatif.	Chaque mois
3	Roue dentée	Lubrifier avec de la graisse à base de lithium NO.1.	Tous les 3 mois

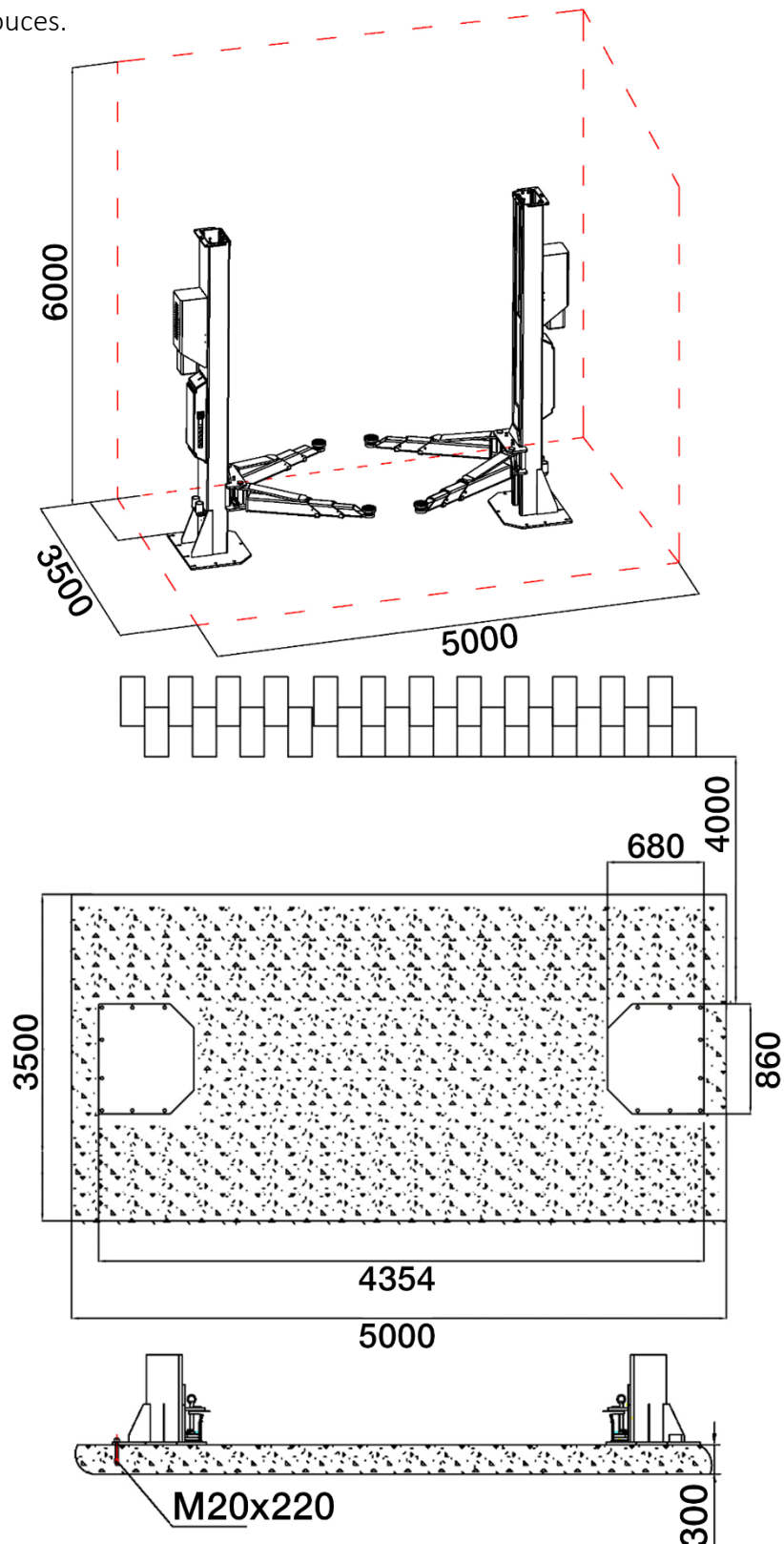
Si vous respectez les exigences d'entretien ci-dessus, le pont élévateur restera toujours en bon état de fonctionnement et sa durée de vie pourra être prolongée.

13. Annexe 1, plan d'ensemble

Convient uniquement pour une installation à l'intérieur. En outre, une distance d'au moins 1 mètre doit être respectée entre le pont élévateur et les éléments fixes (par exemple un mur) dans toutes les positions de levage. Il doit y avoir suffisamment d'espace pour soulever et abaisser les véhicules.

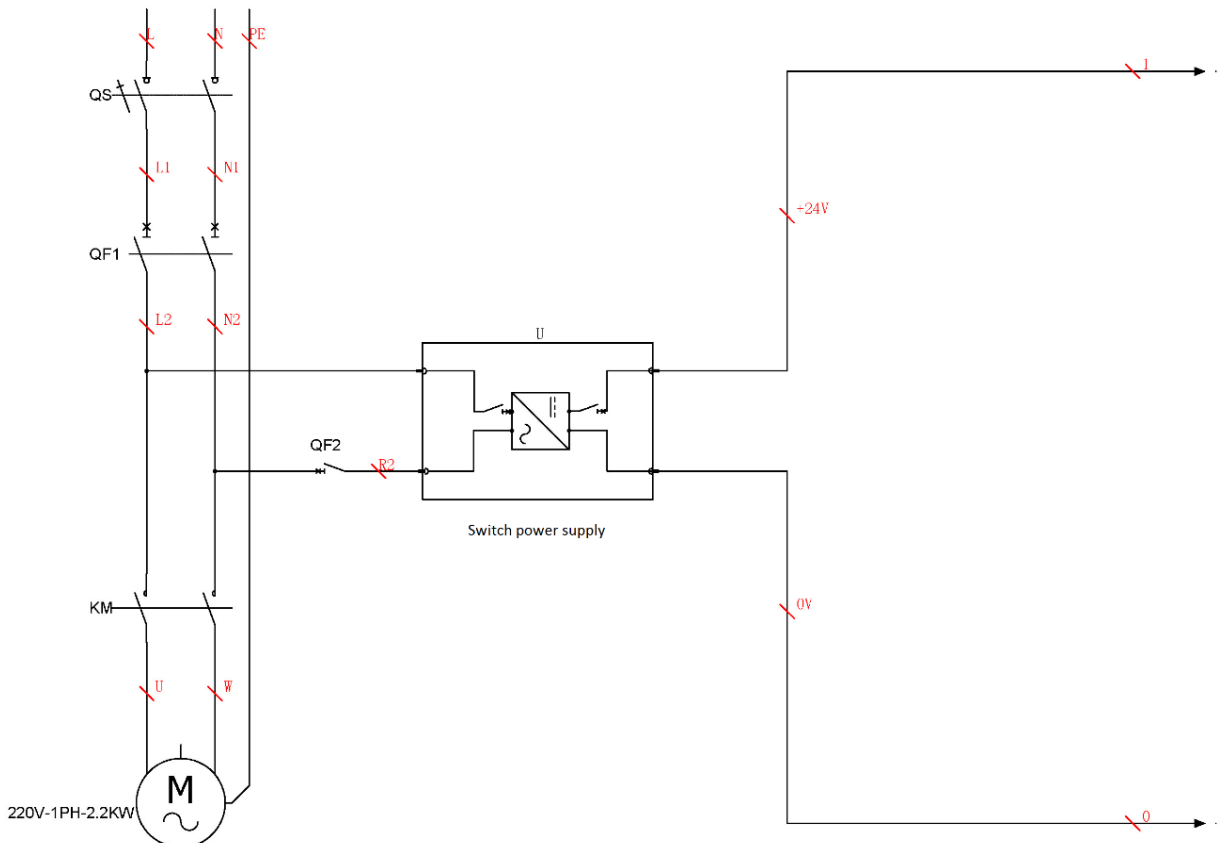
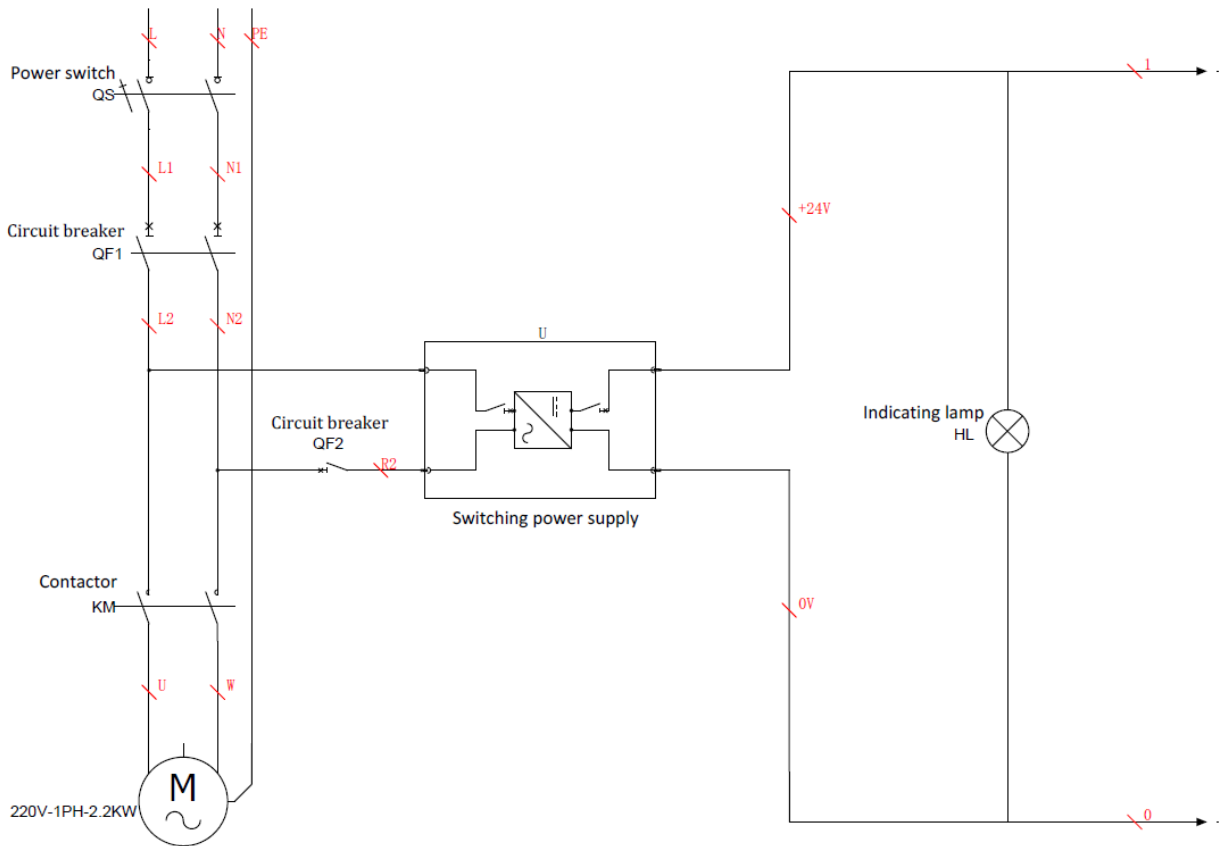
Fondation en béton C30 d'une épaisseur minimale de 300mm.

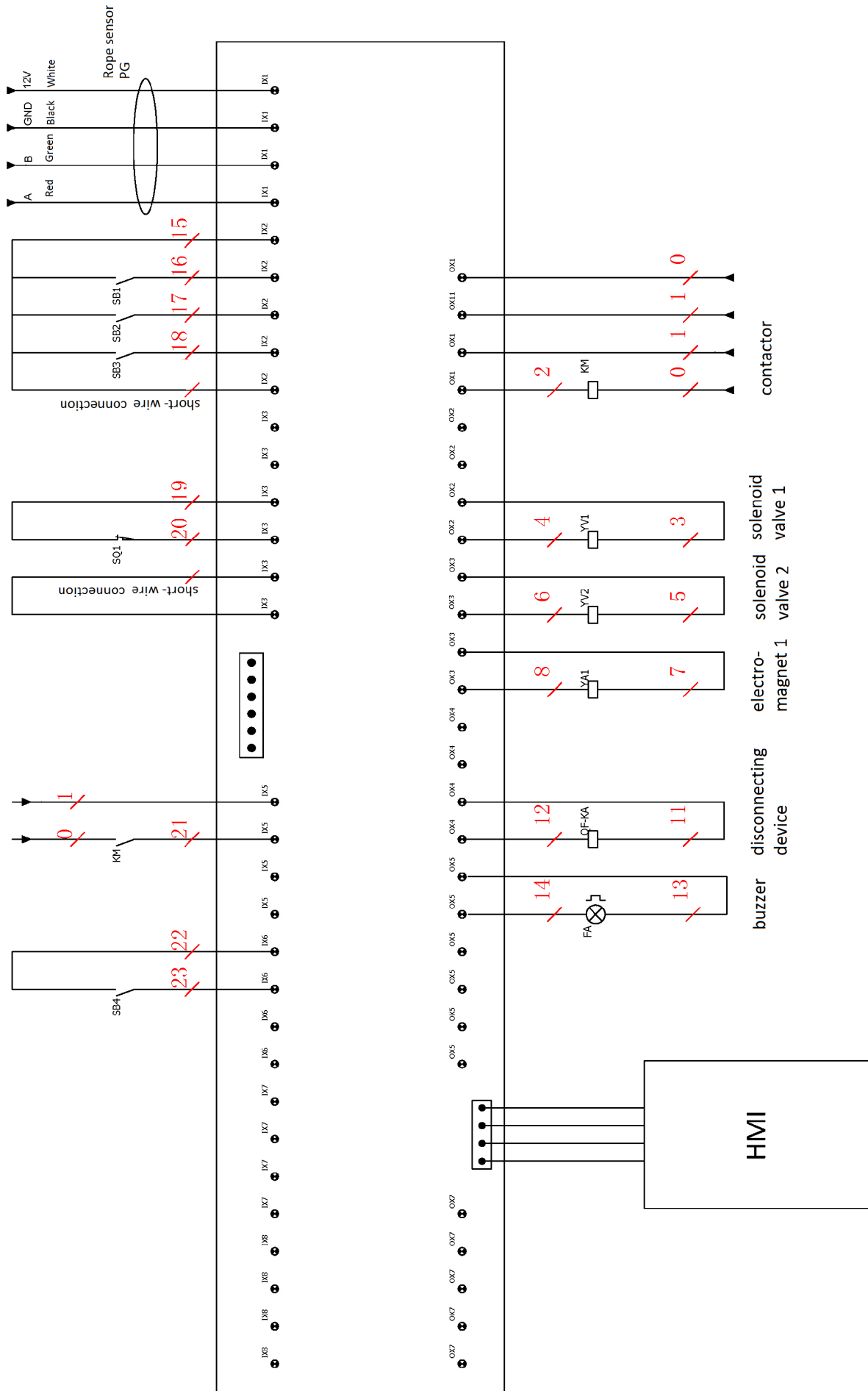
Surface sous le cadre de base : Horizontale et régulière (pentes de 0,5 % maximum ou écart inférieur à 5 mm). Le sol en béton nouvellement construit doit avoir plus de 20 jours. Unités de mesure En millimètres et en pouces.

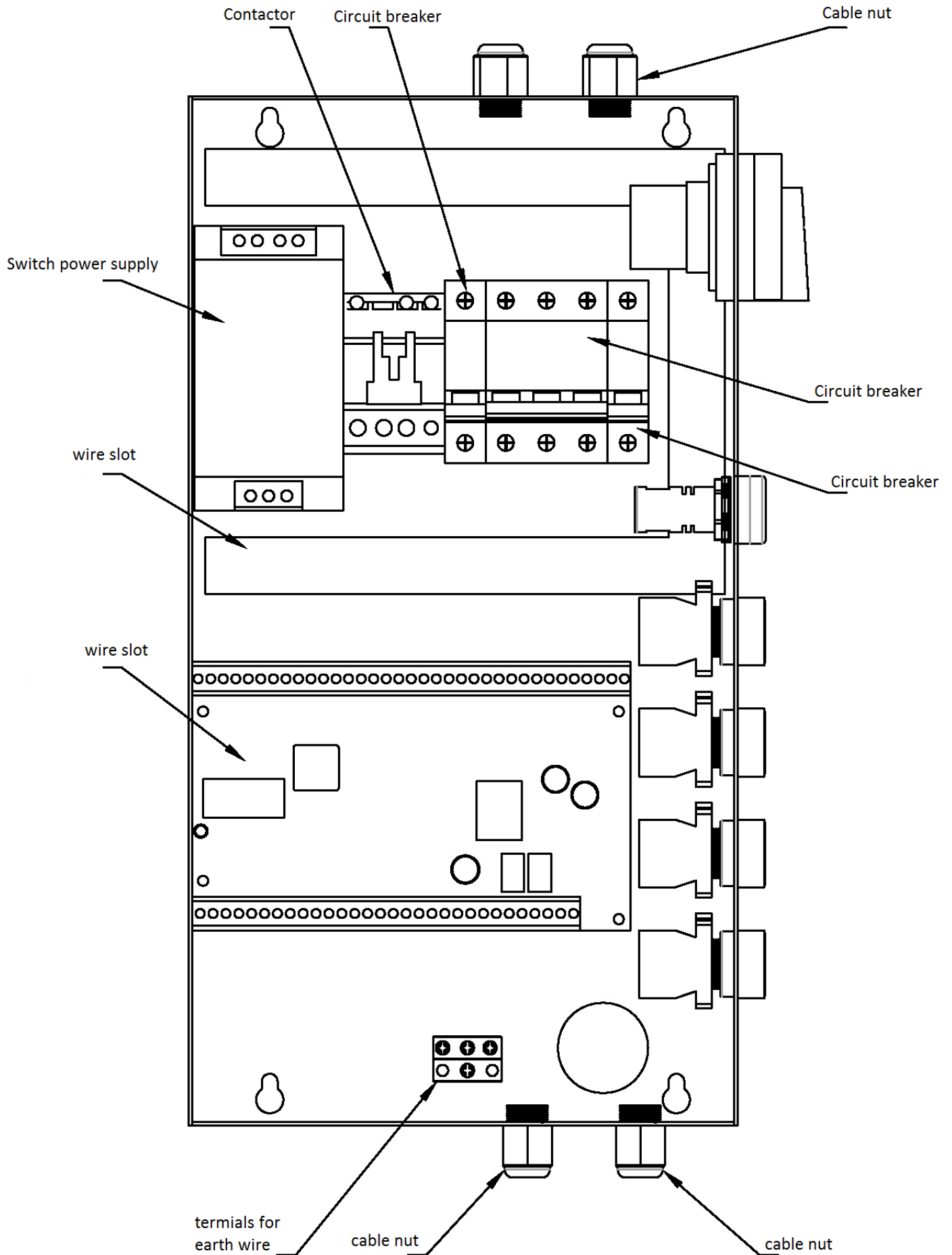


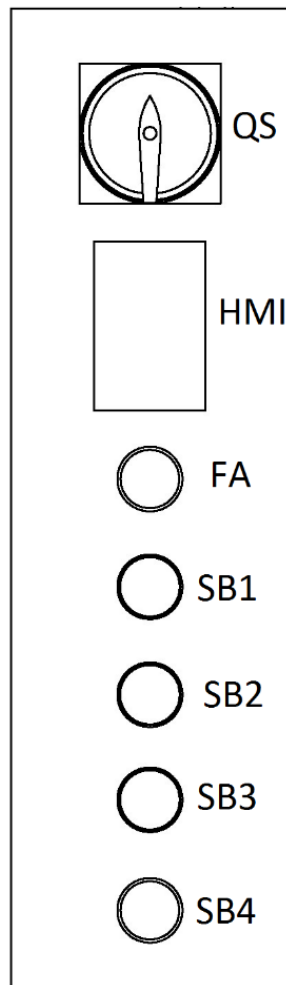
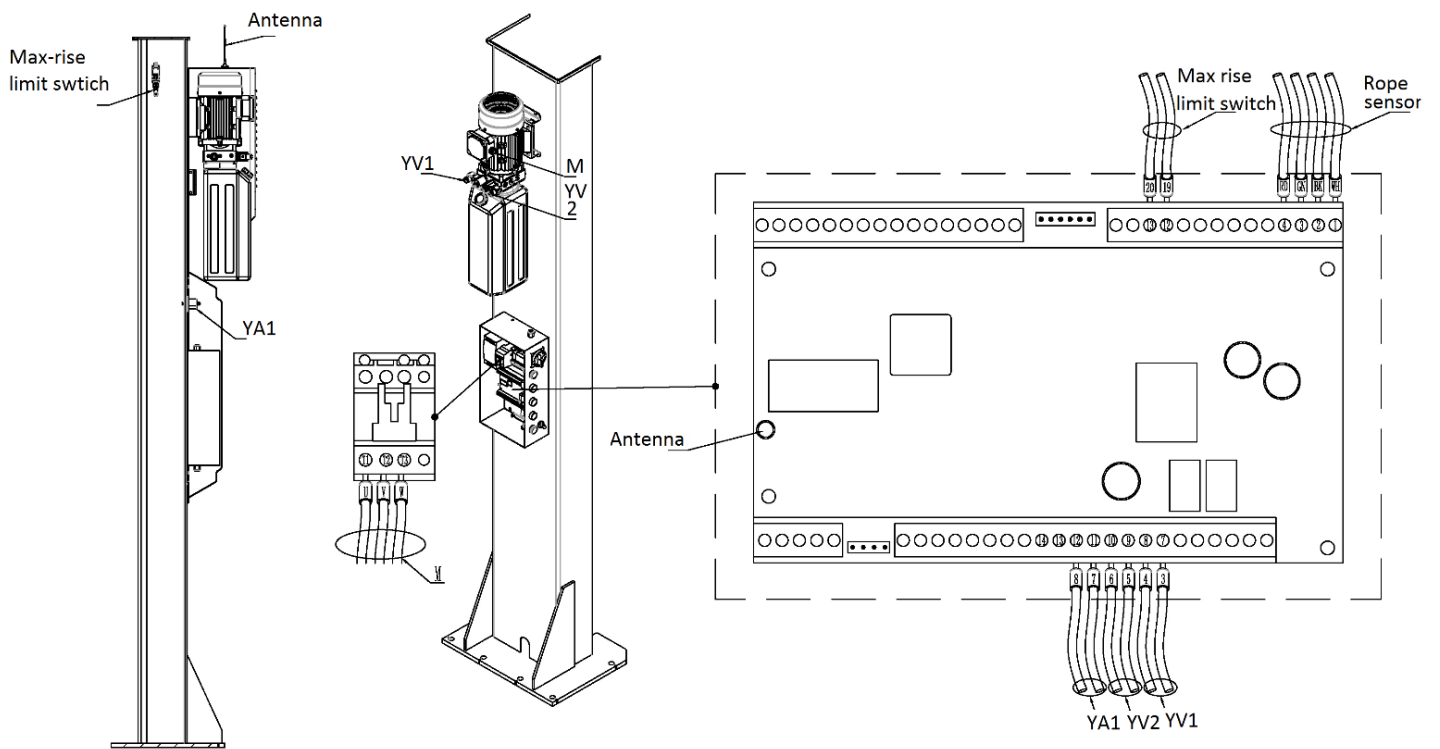
14. Annexe 2, schémas électriques et liste des pièces

(Remarque : pour les besoins spécifiques en tension, la tension réelle de votre pont élévateur peut différer du diagramme ci-dessous).



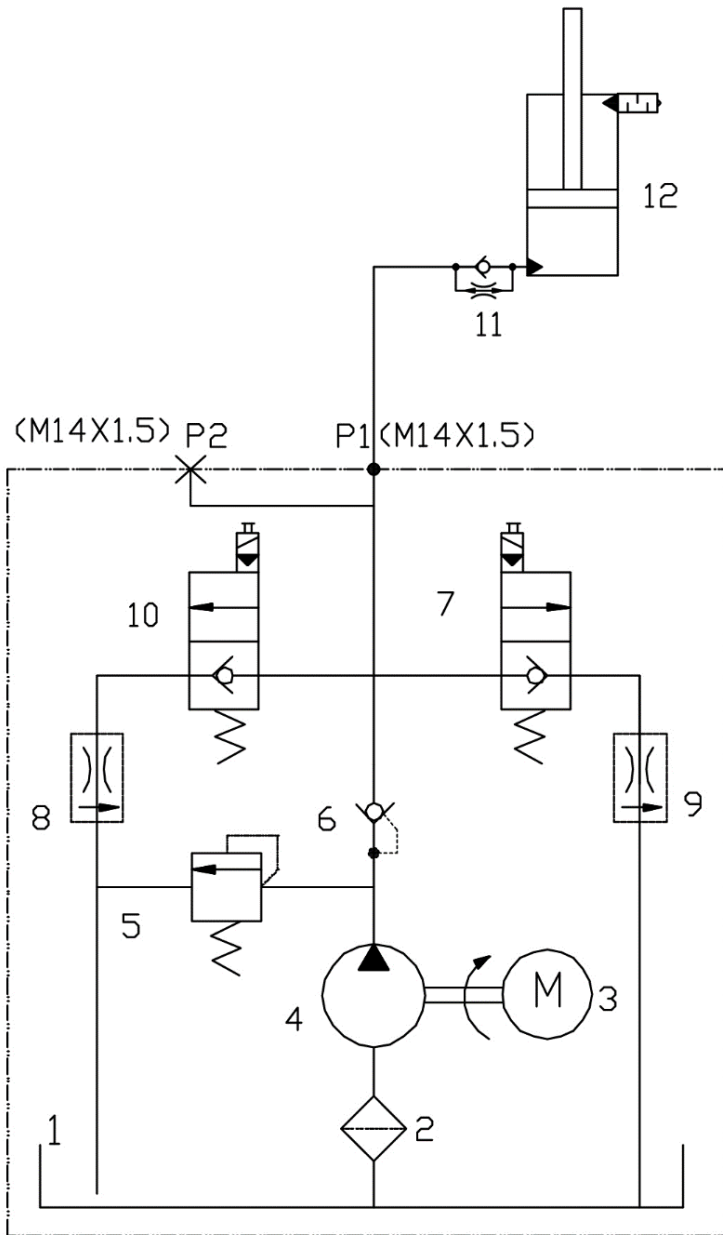




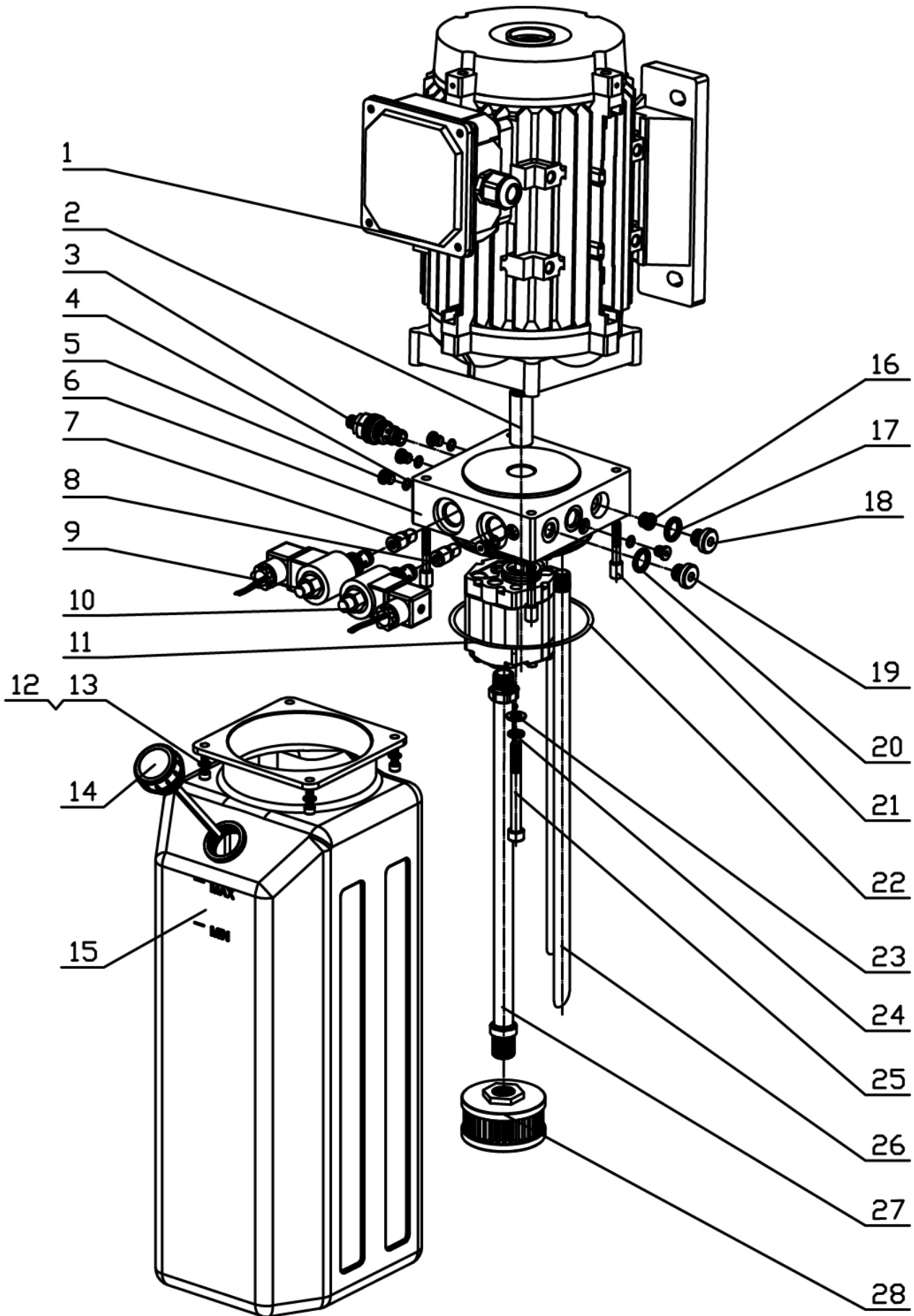


Code dans le schéma	Code P	Nom du composant	Spécification	Qté
HMI	321500005	Écran tactile	TJC3224K024_011R	2
QF1	320801003	Coupe-circuit (3Ph)	CDB6iC25/3P (CB-60A C25)	2
	320802001	Disjoncteur (1Ph)	CDB6iC32/2P (CB-60A C32)	2
SQ1	320301011	Interrupteur de fin de course	TZ8108	2
QF2	320803005	Coupe-circuit	CDB6iC6/1P(CB-60A C6)	2
KM	320902009	Contacteur	NC1-1810Z	2
FA	321202001	Alarme	AD118-22SM/R/AC/DC/24V	2
QS	320304001	Interrupteur principal	LW26GS-20-04	2
SB1,SB2,SB3,SB4	320401042	Pulsante	NP2-EA11 (CDLA6H-EA11)	8
U	321004142	Alimentation à découpage (380V/400V/415V)	DHR-120-24 320V-440VAC	2
	321103414	Alimentation à découpage (220V/230V/240V)	DHR-120-24 100-120VAC/200-240VAC	2
PG	321004119	Capteur à câble	2000mm/WF50-E-02	2
YA1	330310005	Électro-aimant	6254E-A14	2
-	321301028	Circuit imprimé	915	2
-	321004145	Éteindre l'appareil	AC/DC 24V-48V	2

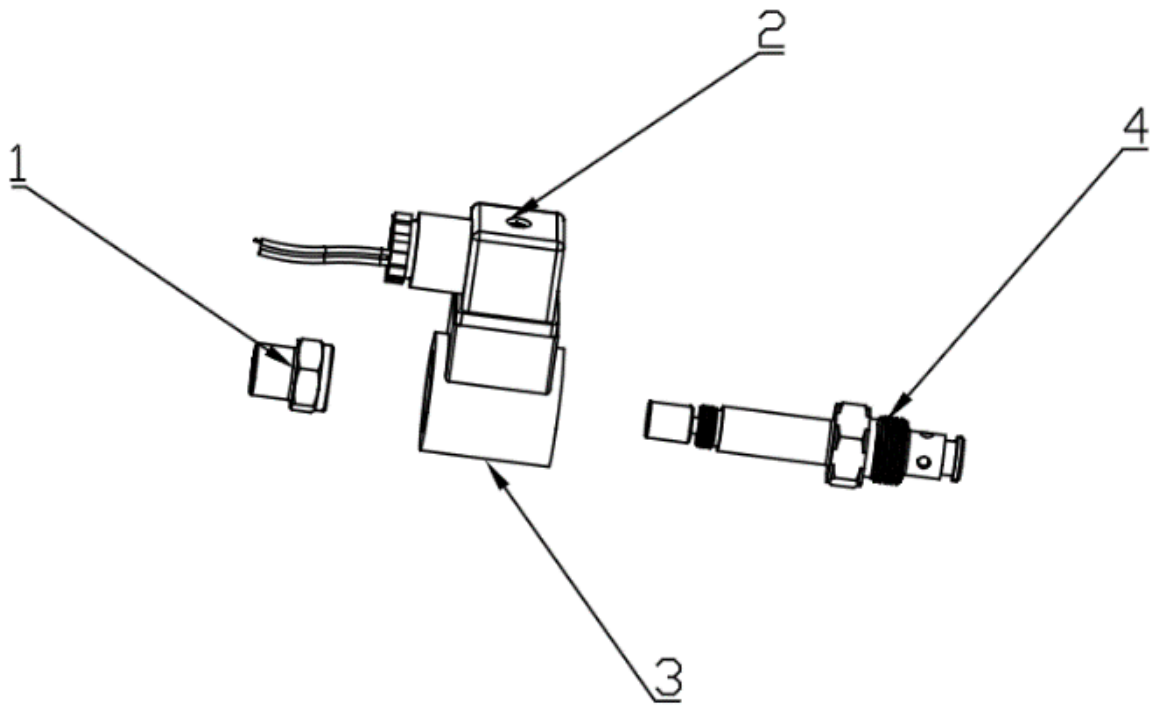
15. Annexe 3, schémas hydrauliques et liste des pièces



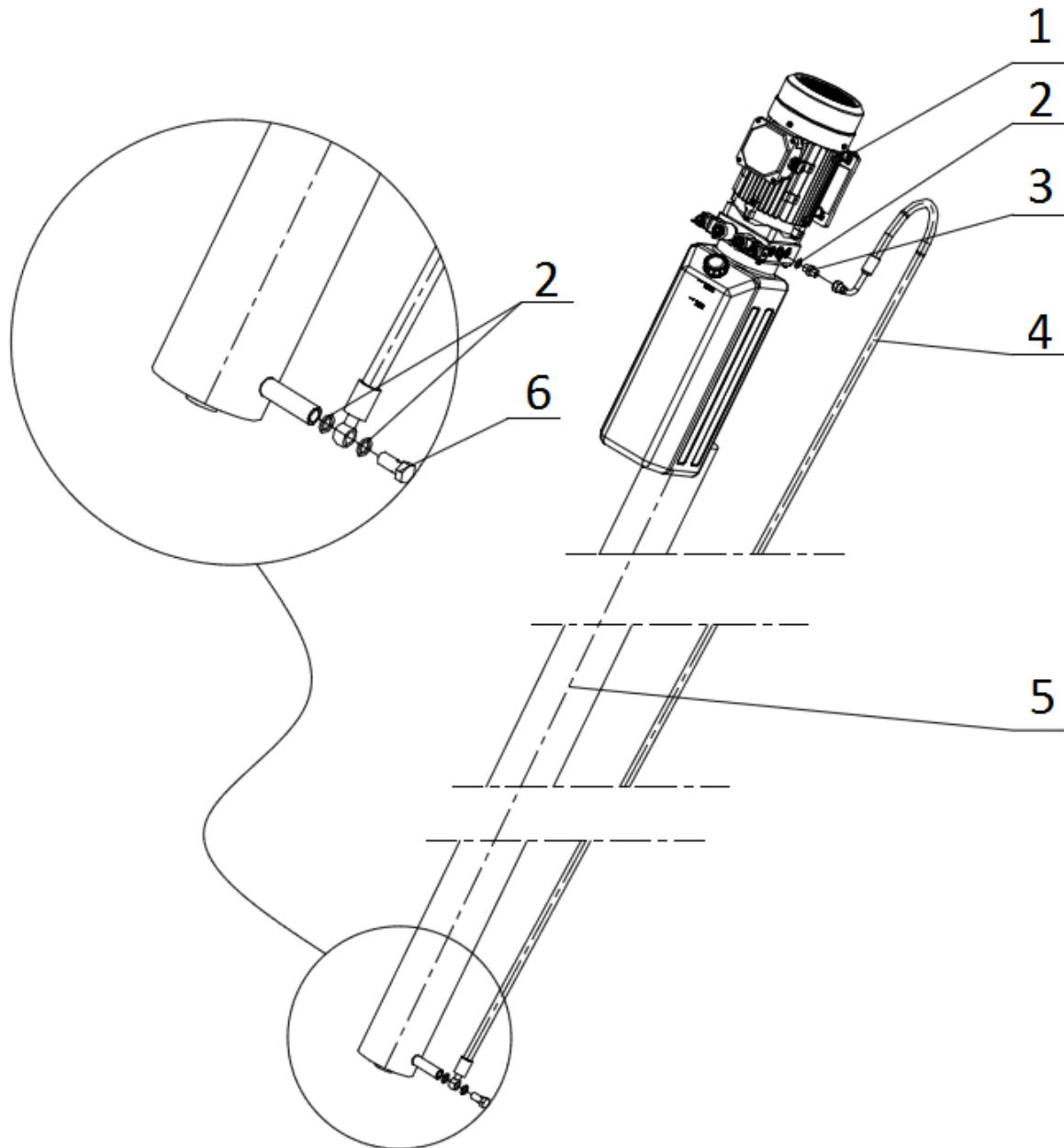
Pos.	Nom du composant
1	Réservoir d'huile
2	Filtre
3	Moteur
4	Pompe à engrenages
5	Soupape de surpression
6	Clapet anti-retour
7	Vanne de commutation magnétique (vanne de décharge)
8	Soupape d'équilibrage de pression
9	Soupape d'équilibrage de pression
10	Vanne de commutation magnétique (vanne de décharge)
11	Vanne d'étranglement
12	Vérin hydraulique



Pos.	Code	Nom du composant	Spécification	Qté
1	320204254	Moteur (380V-3Ph)	380V-2.2kW-3Ph	1
	320204232	Moteur (400V-3Ph)	400V-2.2KW-3PH	1
	320204277	Moteur (220V-1Ph)	220V-2.2KW-1PH	1
2	330404007	Embrayage	46mm (LBZ-T202BK-1)	1
3	330304007	Soupape de surpression	YF08-40	1
4	207101100	Bague d'étanchéité type O	EKM,6.5*1.5	7
5	210101015	Montage	YBZ1-PG02A	7
6	330101111	Bloc hydraulique	LBZ-T202BK-1	1
7	330308038	Soupape d'équilibrage de pression	BL-I2.15	1
8	330308033	Soupape d'équilibrage de pression	BL-I1.0	1
9	330311004	Vanne de commutation (noyau)	DHF08-220H-DC24	1
10	330311004	Vanne de commutation (noyau)	DHF08-220H-DC24	1
11	330201016	Pompe à engrenages (1Ph-50HZ)	CBK-F220-H/CBK-2.1F-H	1
	330201019	Pompe à engrenages (1Ph-60HZ)	CBK-F216-H	1
	330201010	Pompe à engrenages (3Ph-50HZ)	CBK-F225-H	1
12	202109144	Vis	M5*18	4
13	204101003	Rondelle	M5	4
14	330502013	Ventilation	YBZ-BT-M30*2-B	1
15	330405051	Réservoir d'huile	10L-SLYX-10L-L-BX	1
16	330302004	Clapet anti-retour	ILCV2000-G1/4	1
17	207103019	Disque composite	M14	1
18	210101004	Raccord à six pans creux	G1/4	1
19	210101013	Montage	M14*1.5	1
20	207103019	Disque composite	M14	1
21	202109145	Vis	YBZ-E3D4H1/10-02	4
22	207101098	Bague d'étanchéité type O	109*5.3	1
23	204201013	Rondelle élastique	M8	2
24	204101005	Rondelle	M8	2
25	202109072	Vis à tête cylindrique à six pans creux	M8*85 8.8	1
26	330402016	Conduite de retour d'huile	YBZ-E2D1/1-01(340mm)	2
27	330401013	Tube d'aspiration d'huile	YBZ-SJYG350	1
28	330403003	Filtre	YBZ-E2D311/1-10	1

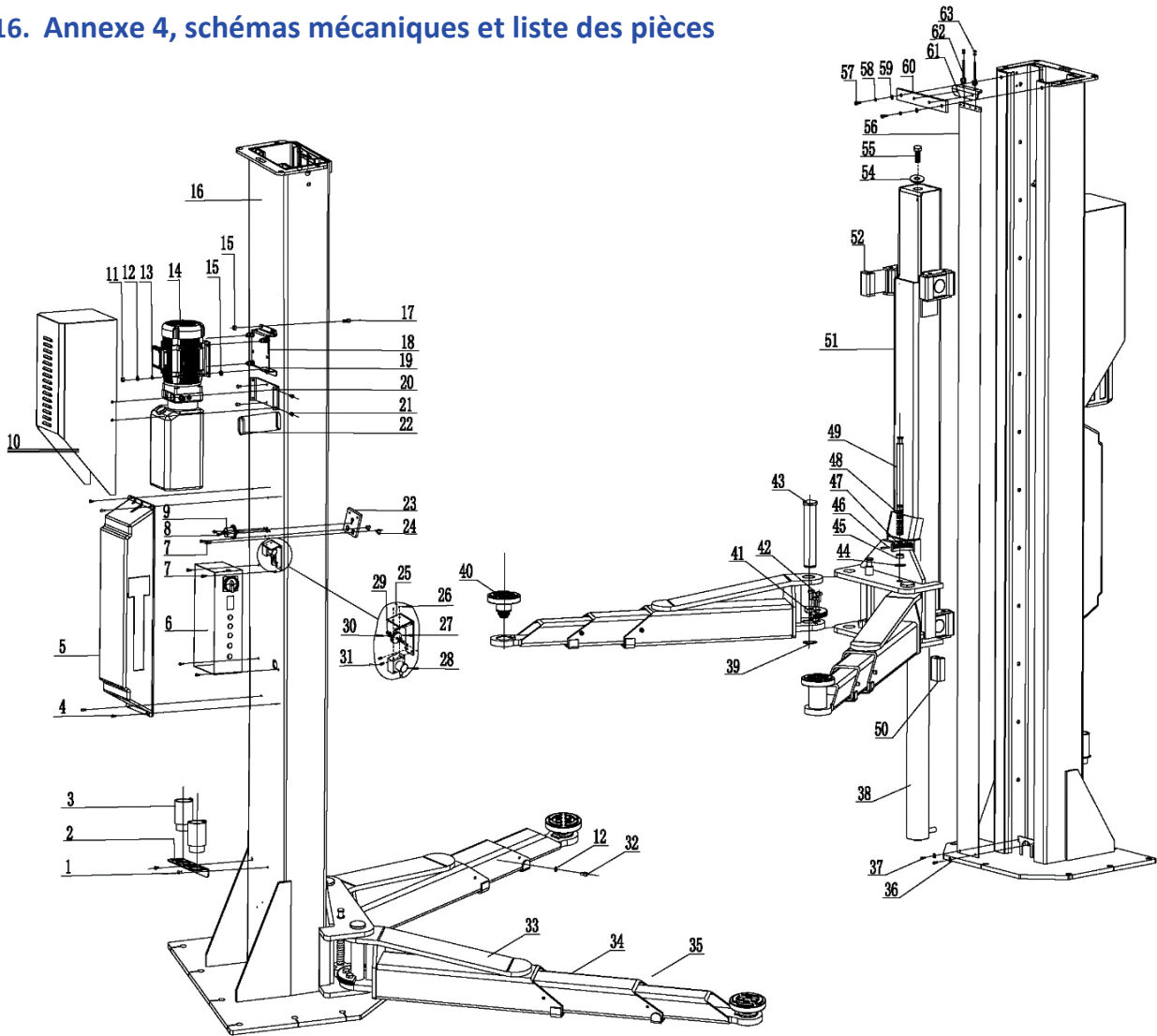


Pos.	Code	Nom du composant	Spécification	Qté
1	203204102	Contre-écrou	FHLM-1/2-20UNF	1
2	330308032	Connecteur du solénoïde	DIN43650-DC	1
3	330308031	Bobine de solénoïde	LC2-0-C-2H,24VDC	1
4	330311004	Vanne de commutation (noyau)	DHF08-220H-DC24	1



Pos.	Code	Nom du composant	Spécification	Qté
1	622034381	Agrégat	380V-400V-2.2KW-3PH-50HZ-20MPa-8L	1
2	207103025	Disque composite	13_7X20X1_5	3
3	310101008	Raccordement	M14*1,5-G1/4	1
4	624002157	Tuyau d'huile	Φ8, L=2620	1
5	615068128	Cylindre à huile	YG63-73-45-1846	1
6	410901094	Raccord avec limiteur de débit	LR40-3	1

16. Annexe 4, schémas mécaniques et liste des pièces



Pos.	Code	Description	Spécification	Qté
1	202110004	Vis à tête creuse à six pans creux	M8X12-GB70_2	8
2	410901744	Support pour adaptateur de hauteur	6254E-A1-B1-C6-V0	2
3	612013002	Adaptateur de hauteur	6214EKZ-A4-B5	4
4	202109019	Vis à tête cylindrique à six pans creux	M6X12-GB70_1	8
5	420680132	Couverture	E25-A1-B3-1	2
6	614901624	Cadre de l'unité de contrôle	E28-A15-B1-2	2
7	202109020	He Vis à tête cylindrique à six pans creux	M6X15-GB70_1	4

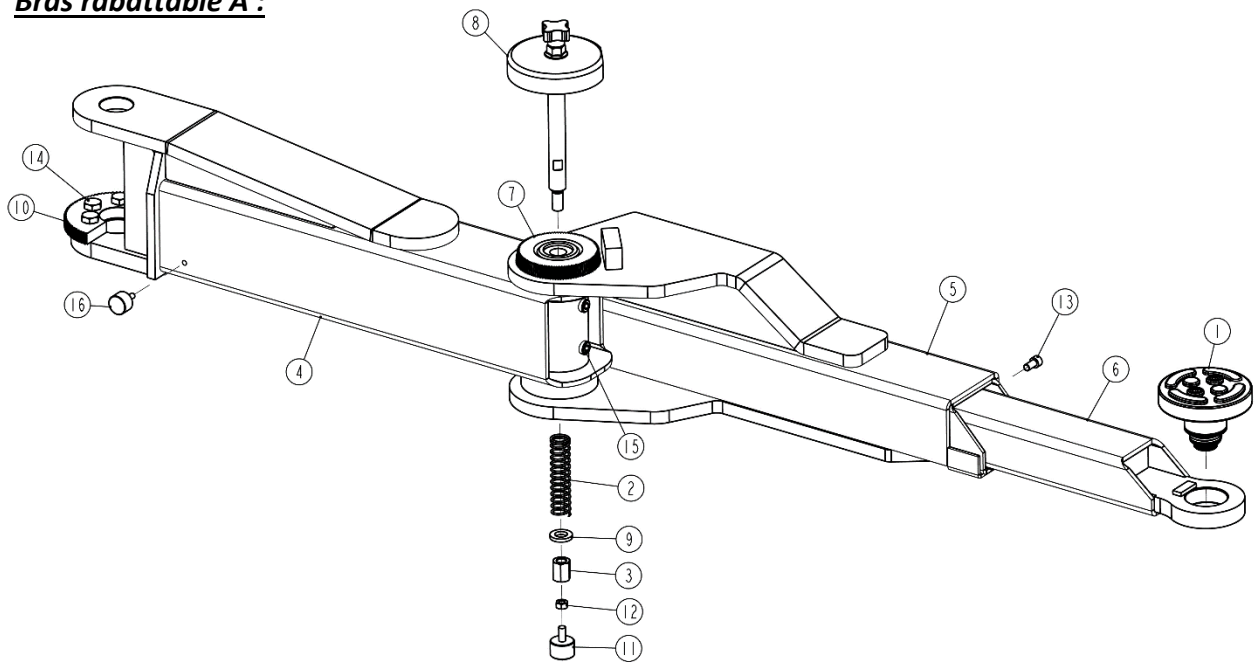
Pos.	Code	Description	Spécification	Qté
8	202109017	He Vis à tête cylindrique à six pans creux	M6X8-GB70_1	4
9	330310005	Électro-aimant	6254E-A14	2
10	614004829B	Montage du boîtier du moteur	62-A22-B1	2
11	203101006	Écrou hexagonal	M10-GB6170	14
12	204201005	Rondelle élastique	D10-GB93	8
13	204101006	Rondelle	D10-GB95	8
14		Groupe hydraulique	2.2kW-20MPa- 8L	2
15	420040010	Rembourrage anti-choc	6254E-A23	8
16	614055001	Montage de la colonne soudée	E28-A1-B1	2
17	202109041	He Vis à tête cylindrique à six pans creux	M10X20-GB70_1	6
18	410901745	Support pour agrégat	6254E-A1-B1-C10-V0	2
19	201103004	Boulon à tête hexagonale et filetage complet	M10X35-GB5783	8
20	410047003	Support pour boîtier de moteur	62B-A22-B2	2
21	202110005	Vis à tête creuse à six pans creux	M8X20-GB70_2	8
22	420250050B	Manteau de protection	6604B-A17	2
23	410901132	Plaque de fermeture de sécurité	HDM84-A1-B4	2
24	410040071	Bloc d'orientation	6254E-A17	4
25	614901013	Roue de guidage	HDM84-A13-B1	2
26	202103008	Vis à tête plate avec empreinte cruciforme	M5X10	4
27	420080020	Poulie de renvoi I	6214DS-A8	2
28	321004119	Capteur de déplacement à câble	2000mm/WF50-E-02	2
29	204301001	Bague d'arrêt	D10-GB894_1	2
30	204101006	Rondelle	D10-GB95	4

Pos.	Code	Description	Spécification	Qté
31	202109017	He Vis à tête cylindrique à six pans creux	M6X8	8
32	202109040	He Vis à tête cylindrique à six pans creux	M10X16-GB70_1	8
33	614055003	Premier étage du bras	E28-A4-B1	4
34	614901572	Bras de deuxième niveau	E28-A4-B2	4
35	614055005	Bras à trois niveaux	E28-A4-B3	4
36	204101004	Rondelle	D6-GB95	8
37	202101027	Vis à tête cylindrique à six pans creux	M6X8-GB818	4
38	615068128	Vérin hydraulique	E28-YG63-73-1850	2
39	204301016	Bague d'arrêt	D50-GB894_2	4
40	615035022	Plate-forme de levage	6214EKZ-A4-B4-V0	4
41	410550321	Bloquer les dents	E28-A4-B4	4
42	201102040	Boulon à tête hexagonale et filetage complet	M16x30-GB5783	12
43	410901646	Arbre pivotant	E28-A12	4
44	204301009	Bague d'arrêt	D25-GB894_2	4
45	410901645	Manteau de la barre de traction	E28-A3-B10	4
46	206102008	Goupille cylindrique élastique	D5X50-GB879_4	4
47	410911189	Petit bloc dentaire	E28-A3-B4-1	4
48	410580371	Ressort de pression	C18-A3-B5	4
49	410911188	Barre de traction	E28-A3-B5-C1-1	4
50	420680137	Bloc coulissant	E28-A3-B8-1	4
51	614901626	Traîneau	E28-A3-B1-1	2
52	420680056	Bloc coulissant	HDM84-A3-B8	16
54	410901134	Rondelle	HDM104-A4	2

Pos.	Code	Description	Spécification	Qté
55	201103006	Boulon à tête hexagonale et filetage complet	M20*60	2
56	615068527	Rideau de protection	E28-A1-B8	2
57	202109052	Vis à tête cylindrique à six pans creux	M12*30	4
58	204201006	Rondelle élastique	M12	4
59	204101007	Rondelle	M12	4
60	410911004	Tirer la plaque	E28-A1-B7	2
61	410911003	Plaque de montage pour rideau à colonnes	E28-A1-B6	2
62	410010051	Barre de montage pour rideau à colonnes	6254E-A1-B5	4
63	203101004	Écrou hexagonal	M6-GB6170	8

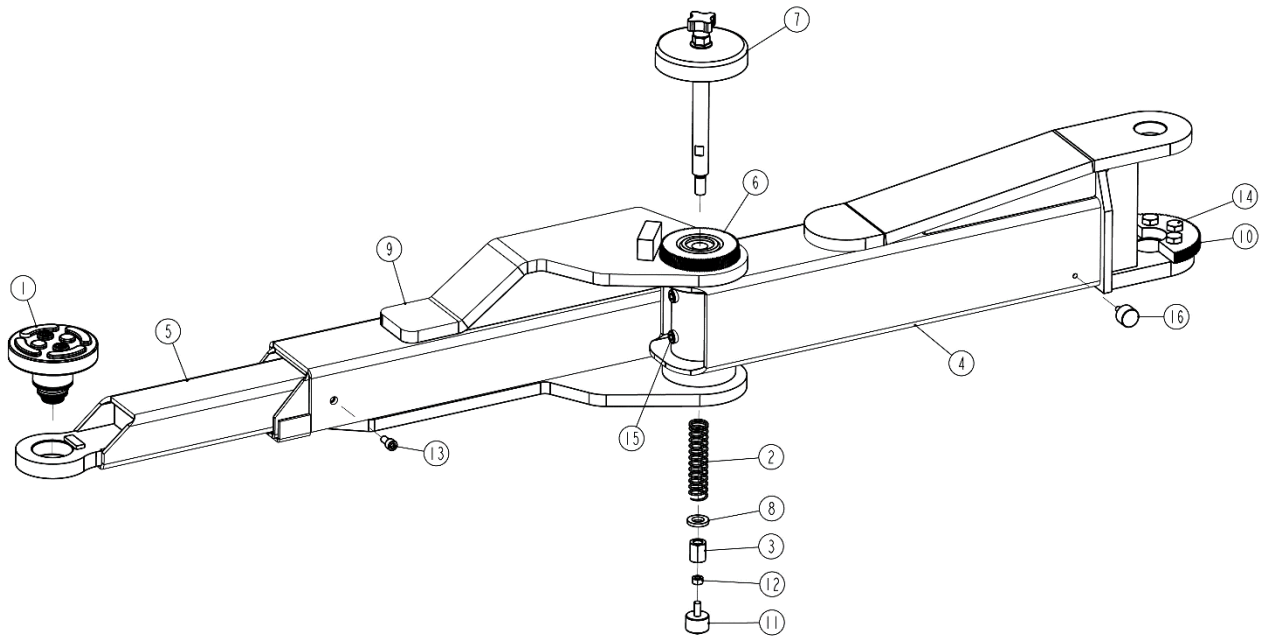
Schémas mécaniques et liste des pièces pour les bras pliables de type M

Bras rabattable A :

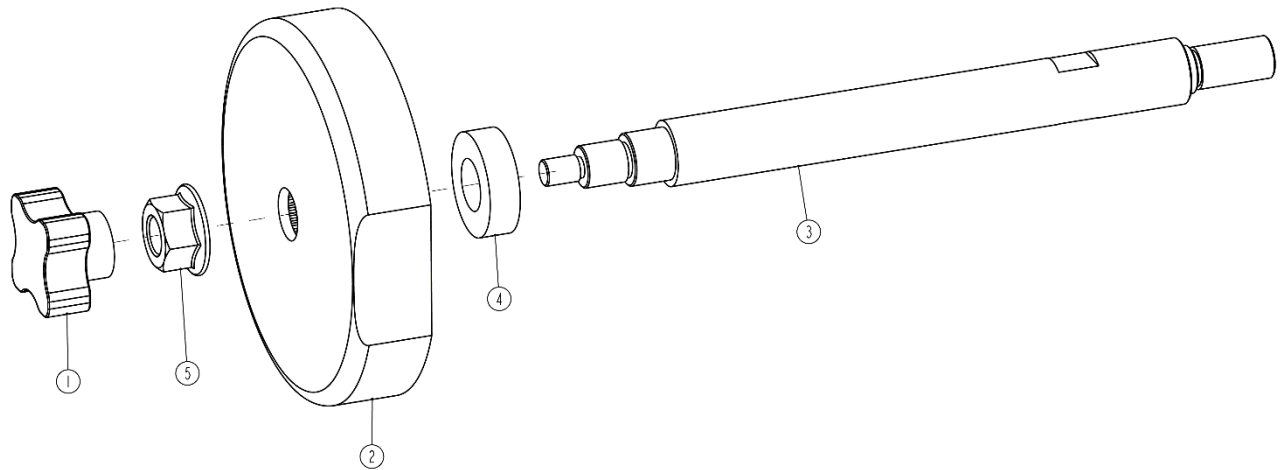


Pos.	Code	Description	Spécification	Qté
1	615035022	Ensemble adaptateur rond	6214EKZ-A4-B4-V0	1
2	410150121	Ressort de pression	6254E-A2-B4	1
3	203204106	Écrou hexagonal à tête longue	CLM-M16X30	1
4	614901612	1ère section du groupe de bras	E28-A20-B1	1
5	614901613	2ème section du groupe de bras	E28-A20-B2	1
6	614901614	3ème section du groupe de bras	E28-A20-B3	1
7	612901610	Unité d'arbre avec roue dentée	E28-A20-B4	1
8	615068555	Unité de roue à denture intérieure	E28-A20-B6	1
9	410911154	Rondelle	E28-A20-B7	1
10	410550321	Blocage des dents	E28-A4-B4	1
11	205201016	Roulements à billes universels	KSM-22FL	1
12	203101006	Écrou hexagonal	M10-GB6170	1
13	202109041	Vis à tête cylindrique à six pans creux	M10X20-GB70_1	1
14	201102040	Boulon à tête hexagonale et filetage complet	M16X30-GB5783	3
15	202208011	Vis à tôle à tête cylindrique avec six pans creux	M20X30-GB79	2
16	202309001	Vis de réglage inférieure	M8X22	1

Bras rabattable B:



Pos.	Code	Description	Spécification	Qté
1	615035022	Montage de la plateforme élévatrice	6214EKZ-A4-B4-V0	1
2	410150121	Ressort de pression	6254E-A2-B4	1
3	203204106	Écrou hexagonal à tête longue	CLM-M16X30	1
4	614901612	1ère section du groupe de bras	E28-A20-B1	1
5	614901614	3ème section du groupe de bras	E28-A20-B3	1
6	612901610	Arbre avec roue dentée	E28-A20-B4	1
7	615068555	Unité de roue à denture intérieure	E28-A20-B6	1
8	410911154	Rondelle de guidage	E28-A20-B7	1
9	614901615	2ème section du groupe de bras	E28-A21-B2 (à la différence de la partie correspondante sur le bras articulé A)	1
10	410550321	Blocage des dents	E28-A4-B4	1
11	205201016	Roulements à billes universels	KSM-22FL	1
12	203101006	Écrou hexagonal	M10-GB6170	1
13	202109041	Vis à tête cylindrique à six pans creux	M10X20-GB70_1	1
14	201102040	Boulon à tête hexagonale et filetage complet	M16X30-GB5783	3
15	202208011	Vis à tôle à tête cylindrique avec six pans creux	M20X30-GB79	2
16	202309001	Vis de réglage inférieure	M8X22	1



Pos.	Code	Description	Spécification	Qté
1	203204011	Bouton	50XM10	1
2	410911121	Roue dentée	E28-A20-B6-C1	1
3	410911153	Arbre de guidage	E28-A20-B6-C2	1
4	410911152	Puce ronde	E28-A20-B6-C3	1
5	203204107	Écrou à bride hexagonal	M16-GB6177_1	1



La Société

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

déclare que le

Pont élévateur 2 colonnes

TW 280 | 8.000 kg

EE-E28

Numéro de série:

dans les configurations mises en circulation, répond aux exigences en matière de sécurité et de protection de la santé énumérées dans les directives CE en vigueur énoncées ci-dessous.

Directive(s) CE

2006/42/EC

machinerie

Normes et directives harmonisées appliquées

EN 1493:2010

Ponts élévateurs

EN 60204-1:2018

Sécurité des machines – Equipement électrique des machines

EN 12100:2010

Principes généraux de conception - Évaluation et réduction des risques

Attestation CE de type

MD-391 Issue 1

Date de délivrance:

27.02.2023

Lieu de délivrance:

Helsinki

Données techniques n°:

SHES211002005801-01/02/03

Organisme de certification

SGS Fimko Ltd.,

Takamotie 8,

FI-00380 Helsinki

organisme de certification n°:

0598

Toute utilisation non conforme à l'usage prévu ou opération de montage, assemblage ou transformation sans notre accord préalable, annule la validité de la présente déclaration.

Personne habilitée à l'élaboration de la documentation technique :

Michael Glade (voir signature ci-dessous)



TWIN BUSCH GmbH

Amperestr. 1 • 64625 Bensheim
Tel. 06251 / 70585-0 • Fax: 70585-29

Signature autorisée:

Michael Glade

Bensheim, 10.03.2023

Qualitätsmanagement

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

twinbusch.de | E-Mail: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0



Vous trouverez d'autres produits sur:

twinboxsch.fr

Twin Busch France Sarl
6, Rue Louis Armand
F-67620 Soufflenheim

Tél.: +33 (0) 3 88 94 35 38
E-mail: info@twinboxsch.fr
Site web: www.twinboxsch.fr

Les données techniques et illustrations fournies dans le mode d'emploi ne sont pas contractuelles. Nos produits sont sujets à des modifications techniques, de sorte que l'état de livraison peut différer.