

Aide à la prise de décision > Équilibreuse de roue

L'ensemble des équilibreuses de roues répond aux dernières normes et directives est destiné à une utilisation professionnelle.

De plus, toutes nos équilibreuses disposent d'une haute résistance et d'une durée de vie importante. L'électronique embarquée de haute précision permet une utilisation rapide et un travail précis.

Notre gamme de produit se compose de 6 équilibreuses de roues VL et utilitaires ainsi que la TW F-50 T qui est destinée aux poids lourds.

Les différences de base entre nos modèles sont exposées ci-dessous.

Pages
51



La **TW F-100** est le modèle d'entrée de gamme idéal (manuel) qui convient parfaitement aux locaux disposant d'une place limitée. Elle dispose d'un frein manuel pour le blocage de l'axe pour le montage, l'équilibrage et le freinage de la roue.

La précision d'équilibrage est d'un gramme, comme sur toutes nos équilibreuses. De plus, comme toutes nos équilibreuses, la **TW F-100** dispose de programmes d'équilibrage statiques et dynamiques pour les voitures individuelles et les motos.

Pages
45



La **TW F-150** est notre modèle d'entrée de gamme et est destiné à une utilisation réduite et un volume normal. La précision de mesure est identique sur toute notre gamme à savoir 1g. La **TW F-150** dispose, comme toutes nos machines d'un programme statique, dynamique pour VL et motos. De plus, la **TW F-150** dispose, comme la **TW F-00** d'un programme de mesure manuel, qui permet un équilibrage très précis. Le logiciel intégré de la **TW F-150** est identique à celui de la **TW F-00**.

Pages
46-49



La **TW F-00** dispose, comme la **TW F-23** et **TW F-95** d'un carter plus imposant que celui de la **TW F-150**. La **TW F-00** est équipée d'un axe fileté extrêmement long de 255 mm, très avantageux pour les jantes larges. Le diamètre de l'axe fileté de la **TW F-00**, **TW F-23** et **TW F-95** est de 40 mm, celui de la **TW F-150** seulement de 36 mm. Les roulements internes des **TW F-00**, **TW F-23** et **TW F-95** sont plus imposants et robustes.

Les **TW F-23**, **TW F-95** et **TW F-97** disposent d'une reconnaissance intuitive des programmes avec prise en compte automatique des mesures, ce qui permet un travail rapide et efficace. La **TW F-23** et la **TW F-95** disposent en outre d'un frein à pied de blocage de l'axe pour le montage de la roue ou l'équilibrage, tandis que la **TW F-97** dispose d'un frein de blocage électrique.

La **TW F-95** se démarque par ses nombreux accessoires comme les 2 bras de mesure électroniques pour la mesure du déport, de la largeur et du diamètre de la jante. Notre modèle-phare, la **TW F-97**, dispose d'un bras de mesure et d'un capteur sonar à ultrasons. Un éclairage à LED éclaire par ailleurs la jante pour une meilleure visibilité. Les modèles **TW F-95** et **TW F-97** disposent d'un système de positionnement par laser (Line) pour la fixation précise de toutes les masses adhésives cachées aux positions 6 ou 12 heures (sur la **TW F-95**, la position 12 h est également possible sans laser). Le grand écran TFT offre une bonne lisibilité des valeurs.

Pages
50



La **TW F-50 T** est notre équilibreuse de roue pour poids lourds et gros utilitaires. L'équilibrage de roues VL est également possible. La machine dispose d'un élévateur de roue, d'un frein à pieds et permet de traiter des roues d'un poids maximum de 165 kg.

Aperçu des données techniques	TW F-100	TW F-150 (Basic-Line)	TW F-00	TW F-23	TW F-95	TW F-97	TW F-50-T
Largeur de la jante	1,5" - 20"	1,5" - 20"	1,5" - 20"	1,5" - 20"	1,5" - 20"	1,5" - 20"	1,5" - 20"
Ø de la jante	10" - 24"	10" - 24"	10" - 24"	10" - 24"	10" - 24"	10" - 24"	13" - 24"
Poids maxi de la roue	65 kg	65 kg	65 kg	65 kg	65 kg	65 kg	165 kg
Ø du trou central	36 - 105 mm	36 - 135 mm	40 - 135 mm	40 - 135 mm	40 - 135 mm	40 - 135 mm	40 - 280 mm
Diamètre de l'axe fileté	36 mm	36 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Longueur du déport	205 mm	225 mm	255 mm	255 mm	255 mm	275 mm	300 mm
Précision de mesure	+/- 1 g	+/- 1 g	+/- 1 g	+/- 1 g	+/- 1 g	+/- 1 g	+/- 1 g
Temps de mesure	8 sec.	4 - 7 sec.	4 - 7 sec.	4 - 7 sec.	4 - 7 sec.	4 - 7 sec.	8 sec.
Tension électrique	12 V ou 230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	400 V
Niveau sonore	<70 dB	<70 dB	<70 dB	<70 dB	<70 dB	<70 dB	<70 dB
Poids env.	69 kg	92 kg	122 kg	123 kg	130 kg	130 kg	293 kg
Frein	Frein manuel	Aucun	Aucun	Frein de pied	Frein de pied	Automatique	Frein de pied
Positionnement par Laser	Aucun	Aucun	Aucun	Nein	Oui	Oui	Aucun
Serrage de jante	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Pneumatique automatique	Manuelle
Positionnement automatique de la roue	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Oui (système ARP)	Aucun
Eclairage par LED pour une meilleure visibilité	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Oui	Oui	Aucun
Destiné aux VL	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Destiné aux petits utilitaires	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Destiné aux PL	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Oui
Programme pour jantes moto	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Aucun
Adaptateur moto disponible	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Aucun
Adaptateur pour jantes sans trou central	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Aucun
Programme d'autocalibration	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Saisie de données	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Avec 1 bras de mesure	Avec 2 bras de mesure	Bras de mesure et capteur sonar à ultrasons	Manuelle

Accessoires



Adaptateur universel pour jantes sans trou central (TW F-AD)

- Pour jantes non percées
- Utilisable pour toutes les jantes à 3, 4, 5, et 6 trous
- Adaptateur réglable



Adaptateur moto (TW F-MOTO)

- Pour l'équilibrage dynamique des roues de moto
- Inclus extension pour bras de mesure



Adaptateur 4 trous (TW F-AD4L)

- Entraxe fixe (p. ex. Peugeot)
- Entraxe 4 X 108
- Avec centreur

D'autres accessoires pour votre équilibreuse de roue sont disponibles sous www.twinbusch.fr