TWSMKB

INSTALLATION, BEDIENUNG UND WARTUNG

Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch.
Befolgen Sie die Anweisungen genauestens.

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines 1

2. Identifikation der Betriebsanleitung 1

3. Technische Daten 1

4. Sicherheitsbezogene Informationen 2

4.1 Sicherheitshinweise 2

4.2 Warnhinweise 2

5. Aufbau und Inbetriebnahme 3

5.1 Gerätebeschreibung 3

5.2 Aufbau und Inbetriebnahme 3

Wichtige Informationen:

TIPS & TRICKS

In der Rubrik "Tips & Tricks" zeigen wir Ihnen einfache Lösungen, in Videos, um mit Ihren TWIN BUSCH® Produkten noch effizienter zu arbeiten. Unser Technikspezialist erklärt Ihnen die exakten Handgriffe.

https://www.twinbusch.de/shop_content.php?coID=900#horizontalTab7

1. Allgemeines

Motorbalancer TWSMKB - Ergänzung zum Motorkran (TWSMK)

Besonderheiten des Produktes:

- Profi-Qualität
- Ideale Ergänzung zu Ihrem Motorkran TWSMK
- Gewindestange zur komfortablen Verstellung
- Vier massive Befestigungshaken
- Zusätzlich kann eine Seite der Kettenaufhängung variabel montiert werden

2. Identifikation der Betriebsanleitung

Betriebsanleitung TWSMKB

der Twin Busch GmbH
Ampérestraße 1
D-64625 Bensheim

Telefon: +49 6251-70585-0
Telefax: +49 6251-70585-29
Internet: www.twinbusch.de
Email: info@twinbusch.de

Stand: -00, 24.04.2025

Datei: TWSMKB_Motorbalancer_Betriebsanleitung_de_00_20250424.pdf

3. Technische Daten

Stahlseil und Karabinerhaken	3 / 4 Zoll
Tragfähigkeit	3 / 4 Tonnen

4. Sicherheitsbezogene Informationen

Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Bewahren Sie die Anleitung zum Nachschlagen auf.

4.1 Sicherheitshinweise

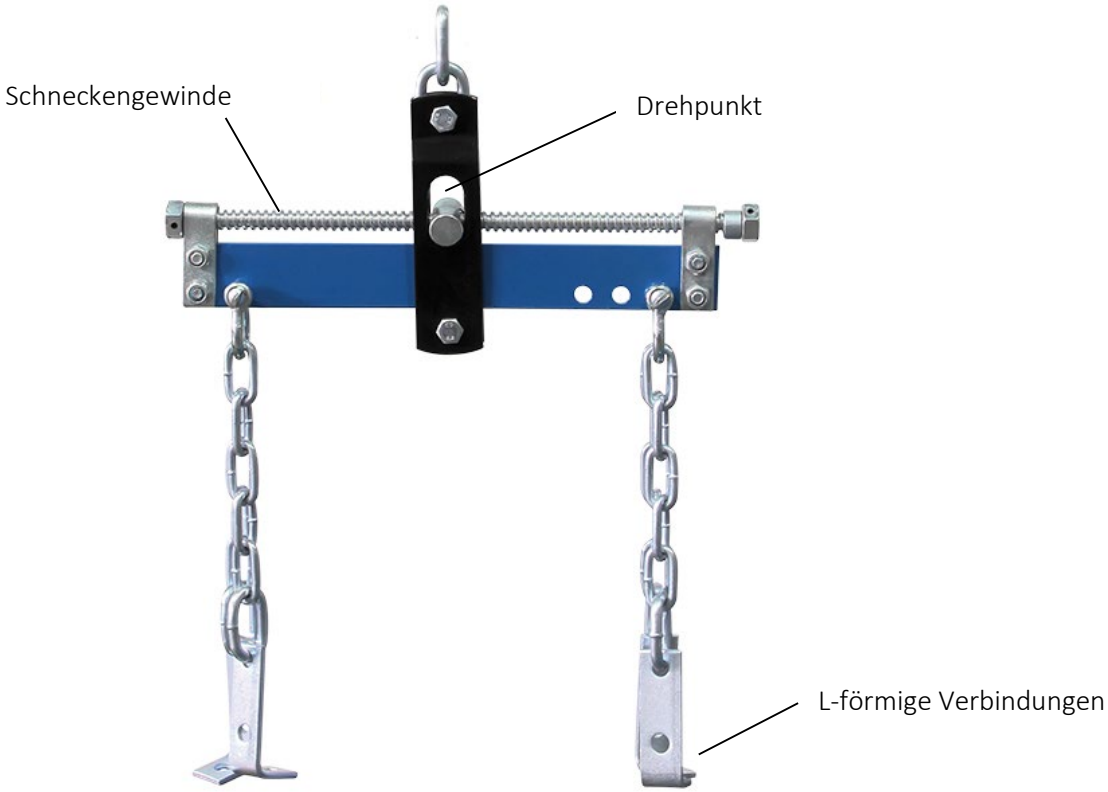
- Der Motorbalancer ist in einer trockenen, kühlen und gut belüfteten Umgebung zu lagern.
- Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen zur Last fest und sicher sind.
- Achten Sie beim Bedienen der Anschlagmittel auf einen sicheren Stand.
- Stellen Sie sicher, dass die Last frei beweglich ist und alle Hindernisse passieren kann.
- Vermeiden Sie ein Schwingen der Last.
- Stellen Sie sicher, dass sich alle Personen von der schwebenden Last fernhalten.
- Warnen Sie das Personal vor einer sich nähernden Last.
- Schützen Sie die Lastkette vor Schweißspritzern oder anderen schädlichen Verunreinigungen.
- Überprüfen Sie den Träger regelmäßig, ersetzen Sie beschädigte oder verschlissene Teile und führen Sie entsprechende Wartungsarbeiten (jährlich) durch.

4.2 Warnhinweise

- Heben Sie niemals mehr als die zulässige Tragfähigkeit.
- Verwenden Sie niemals beschädigte oder nicht ordnungsgemäß funktionierende Anschlagmittel.
- Verwenden Sie den Träger niemals mit verdrehten, geknickten, beschädigten oder verschlissenen Ketten.
- Lösen Sie niemals eine Last, wenn etwas die gleichmäßige Belastung aller Stützketten verhindert.
- Heben Sie niemals Lasten an, wenn eine Verriegelung eine gleichmäßige Lastverteilung auf alle tragenden Ketten verhindert.
- Lassen Sie sich niemals von der Bedienung der Anschlagmittel ablenken.
- Verwenden Sie den Balken niemals zum Heben, Stützen oder Transportieren von Personen.
- Heben Sie niemals Lasten über Personen!
- Lassen Sie eine schwebende Last niemals unbeaufsichtigt.
- Verwenden Sie die Kette oder das Glied niemals als Schweißunterlage.
- Die Kette oder das Glied darf niemals mit einer stromführenden Schweißelektrode in Berührung kommen.
- Versuchen Sie niemals die Lastkette zu verlängern oder eine beschädigte Kette zu reparieren.

5. Aufbau und Inbetriebnahme

5.1 Gerätebeschreibung



5.2 Aufbau und Inbetriebnahme

1) Um einen Auto- oder Lkw-Motor mit intaktem Getriebe auszubauen, koppeln Sie zunächst das Getriebe ab und entfernen Sie die Motorhalterungen.

2) Befestigen Sie die Motorschlinge an einem Deckenkran über dem Motor und lösen Sie die L-förmigen Verbindungen am Ende der vier Ketten (wählen Sie eines der beiden Löcher) an den Motorhalterungen.

3) Nehmen Sie mit dem Motorheber vorsichtig die Kettenspannung auf. Heben Sie den Motor einige Zentimeter an und überprüfen Sie die Last aus. Um den gewünschten Winkel für die Lastbalance zu erreichen, passen Sie die Position des beweglichen Drehpunkts im Träger an, indem Sie die Sechskant-Einstellmutter am Ende der Schneckenwelle mit einem Ratschenschlüssel drehen. Heben Sie dann den Motor und das Getriebe vorsichtig heraus. Durch Drehen des Griffs in die eine oder andere Richtung kann der hängende Motor und das Getriebe dann gerade so weit gekippt werden, dass sie entfernt werden können.

   Führen Sie die oben genannten Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus, um den reparierten Motor und das Getriebe wieder einzubauen.

Notizen

Weitere Produkte finden Sie unter:

twinbusch.de

Twin Busch GmbH
Ampérestraße 1
64625 Bensheim

Tel.: +49 (0) 6251-70585-0
Fax: +49 (0) 6251-70585-29
E-Mail: info@twinbusch.de

Die in der Gebrauchsanweisung angegebenen technischen Daten und Abbildungen sind nicht verbindlich. Unsere Produkte unterliegen technischen Änderungen, sodass der Lieferzustand abweichen kann.