TW20850

INSTALLATION, BEDIENUNG UND WARTUNG

Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch.
Befolgen Sie die Anweisungen genauestens.

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines 1

2. Identifikation der Betriebsanleitung 1

3. Technische Daten 1

4. Sicherheitsbezogene Informationen 2

5.1 Sicherheitshinweise 2

5.2 Warnhinweis 2

5. Technische Spezifikation 3

5.1 Maschinenbeschreibung 3

5.2 Ölwanne 4

6. Inbetriebnahme 4

6.1 Ölauffangebehälter 4

6.2 Vakuumerzeugung 4

6.3 Ölabsaugung 5

6.4 Tank entleeren 6

7. Fehlersuche 7

8. Wartung 7

9. Anhang 8

9.1 Explosionszeichnung 8

Wichtige Informationen:

PRODUKTVORSTELLUNG

Das Produktvorstellungsvideo zu diesem Ölauffangkessel finden Sie auf YouTube:
https://youtu.be/Vp5RcpcR78Q
oder scannen Sie den QR-Code.

TIPS & TRICKS

In der Rubrik **"Tips & Tricks"** zeigen wir Ihnen einfache Lösungen, in Videos, um mit Ihren TWIN BUSCH® Produkten noch effizienter zu arbeiten. Unser Technikspezialist erklärt Ihnen die exakten Handgriffe.

https://www.twinbusch.de/shop_content.php?coID=900#horizontalTab7

1. Allgemeines

Ölauffang und Absauger - TW20850

Besonderheiten des Produktes:

- 65 L Fassungsvermögen
- Arbeitsdruck 6-8 Bar
- Ablagegitter für Ölfilter
- Überdruckventil

2. Identifikation der Betriebsanleitung

Betriebsanleitung TW20850

der Twin Busch GmbH
Ampérestraße 1
D-64625 Bensheim

Telefon: +49 6251-70585-0
Telefax: +49 6251-70585-29
Internet: www.twinbusch.de
Email: info@twinbusch.de

Stand: -01, 10.07.2025

Datei: TW20850_Oelauffangkessel_Betriebsanleitung_de_01_20250710.pdf

3. Technische Daten

Luftverbrauch	200 Liter/min.
Lufteingangsdruck (für Vakuum)	87~116PSI/6~8Bar
Ölausstoßdruck	10~14PSI/0.7~1Bar
Vakuum-Grad	0~ -14PSI/0~-1Bar
Tankinhalt	65 Liter
Inhalt Auffangtrichter	16 Liter
Arbeitstemperatur	40 - 60°C (für Motorenöl)
Höhe	1030 mm – 1630 mm

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

4. Sicherheitsbezogene Informationen

Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Bewahren Sie die Anleitung zum Nachschlagen auf.

5.1 Sicherheitshinweise

- Nicht in der Nähe des Geräts rauchen.
- Das Gerät nur in gut belüfteten Bereichen verwenden.
- Bei Undichtigkeiten am Gerät oder den Schläuchen sofort die Druckluft abstellen und die Undichtigkeiten beheben.
- Den empfohlenen Luftdruck nicht überschreiten – das Gerät könnte sonst beschädigt werden.
- Ein ABC-Feuerlöscher sollte jederzeit in Reichweite sein.
- Den Motor während der Ölabsaugung nicht laufen lassen, da sonst die Absaugsonden beschädigt und Personen verletzt werden können.
- Vorsicht beim abgesaugten Öl: Es kann eine hohe Temperatur zwischen 40–60 °C haben.
- Altöl muss sorgfältig entsorgt oder recycelt werden. Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrer örtlichen Abfallbehörde.

5.2 Warnhinweis

- Haut und Augen stets vor Kontakt mit Öl und Lösungsmitteln schützen.
- Um die Alterung von Gummiteilen zu vermeiden: Gerät nicht der Sonne aussetzen und nicht in feuchten Räumen lagern. Trocken und gut belüftet lagern.
- Die Maschine wird mit vielen Funktionen und Zubehörteilen geliefert und muss von Fachpersonal gewartet werden.
- Das Gerät wurde vor Verlassen unseres Werks sorgfältig geprüft. Der Bediener muss die Betriebsanleitung strikt befolgen. Bitte keine eigenen Reparaturversuche – wenden Sie sich bei einem Fehler an Ihren Händler oder an unser Unternehmen.
- Nach dem Gebrauch: Verbindung zum Luftkompressor trennen und alle Rohre an ihren ursprünglichen Platz zurückbringen.
- Der Mindestdruck am Lufteingang darf nicht unterschritten und der Maximaldruck nicht überschritten werden.
- Keine Demontage durch unqualifiziertes oder unbefugtes Personal – sonst erlischt die Garantie.
- Lufteinlass und Ölablass: Kugelhahn muss zum Start immer geschlossen sein.

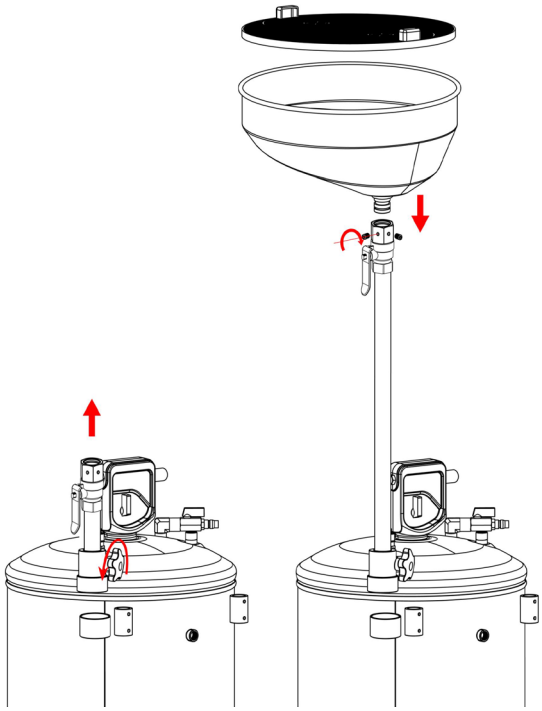
Hinweis: Die Leistung dieses Geräts kann je nach Luftdruck und Kompressorkapazität variieren.

5. Technische Spezifikation

5.1 Maschinenbeschreibung

5.2 Ölwanne

1) Öffnen Sie den Karton, um die Ölwanne herauszunehmen. Überprüfen Sie, ob sie beschädigt ist.
2) Ziehen Sie die Hubstange heraus und setzen Sie die Ölwanne darauf.
3) Befestigen Sie die Ölwanne.
4) Achten Sie darauf, dass die Hubsäule senkrecht zum Gerät steht.



6. Inbetriebnahme

6.1 Ölauffangebehälter

1) Heben Sie das Fahrzeug an und schieben Sie die Maschine an den Platz direkt unter dem Ölablass des Motors.
2) Drehen Sie den Kugelhahn auf.
3) Öffnen Sie das Flügelventil unter der Ölwanne und schrauben Sie die Ölablassschraube des Motors ab.
4) Das Öl wird nun in den Öltank umgefüllt.
5) Schrauben Sie die Ablassschraube des Fahrzeugs auf.

6.2 Vakuumerzeugung

1) Drehen Sie vor dem Absaugen alle Ventile ab.
2) Schließen Sie die Druckluft an den Lufteinlass der Maschine an.
3) Öffnen Sie den Kugelhahn.
4) Drehen Sie allmählich das Lufteinlassventil zur Vakuumerzeugung auf.
5) Beenden Sie das Vakuumieren, bevor der Zeiger den MAX-Bereich auf dem Manometer erreicht.
6) Schalten Sie das Lufteinlassventil aus.
7) Jetzt ist das Gerät bereit zum Absaugen.

Hinweise:
Es ist von Vorteil das Lufteinlassventil schrittweise und langsam aufzudrehen, um den Luftverbrauch zu minimieren und eine schnellere Geschwindigkeit für die Vakuumerzeugung zu erreichen.

6.3 Ölabsaugung

1) Wählen Sie nach dem Absaugen eine geeignete Sonde (mit dem größten Durchmesser, der in den Motor eingeführt werden kann) und schließen Sie sie am Anschluss des Absaugrohrs an.
2) Führen Sie das Ende der Sonde in die Öleinlassöffnung des Motors ein.
3) Drehen Sie den Kugelhahn auf.
4) Nach Beendigung des Absaugvorgangs, schließen Sie den Kugelhahn an der Absaugleitung.

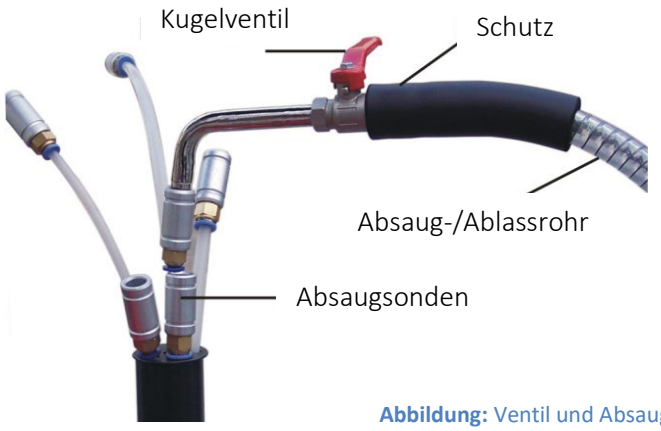
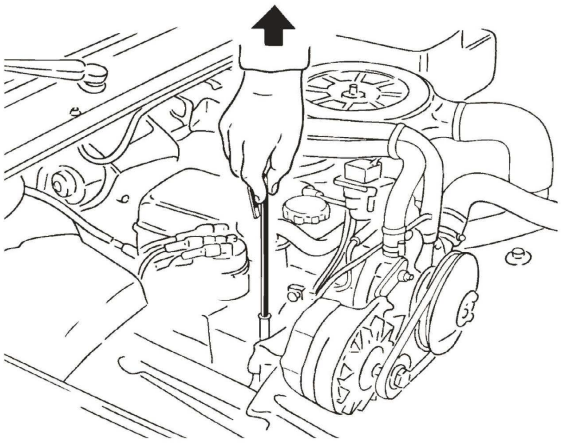
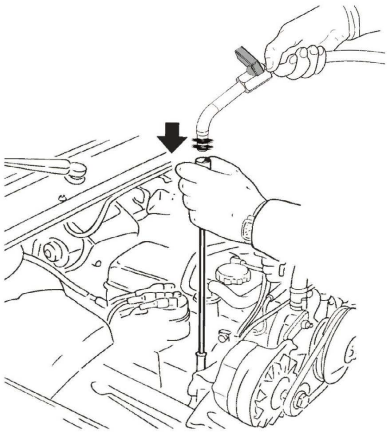
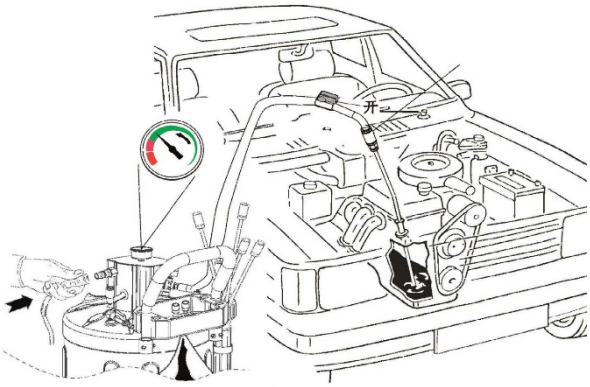


Abbildung: Ventil und Absaugsonden







Hinweis: Absaugen von heißem Öl, max. Temperatur für Öl 60℃ . Bitte überschreiten Sie nicht 60℃. Bitte halten Sie die schwarze Hülse fest, um Verbrühungen zu vermeiden.

6.4 Tank entleeren

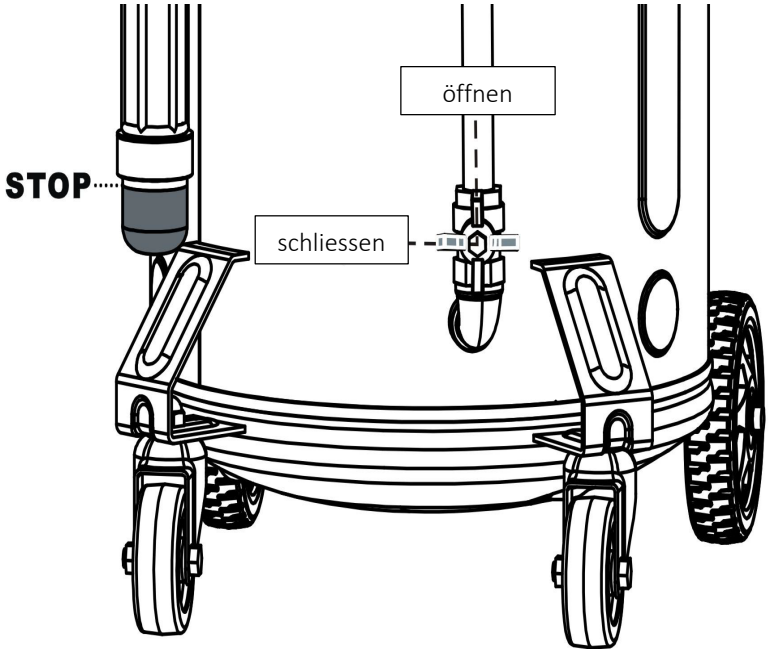
Wenn der Ölvorrat im Tank fast voll ist (siehe Ölfenster), müssen Sie das Öl in einen Entsorgungstank ablassen und das Altöl entsprechend den Vorschriften der örtlichen Behörden entsorgen.

1) Drehen Sie alle Ventile ab.
2) Halten Sie den Auswurfhaken und führen Sie ihn in den externen Entsorgungstank ein.
3) Verbinden Sie den Luftkompressor mit dem Lufteinlass.
4) Drehen Sie das Flügelventil für den Ölauswurf.
5) Drehen Sie den Mini-Kugelhahn schrittweise auf, um den Druck im Tank zu erhöhen und schalten Sie den Luftkompressor aus, wenn der Druck den gewünschten Druck erreicht hat. (Das Sicherheitsventil lässt den Druck automatisch ab, wenn der Druck im Tank 1,0 bar/14PSI erreicht. Schalten Sie das Mini-Kugelventil sofort aus und lassen Sie den Druck im Tank schnell unter 1,0 bar/14PSI fallen, da dies sonst zu einem ernsten Zwischenfall führen kann).
6) Nach dem Ausstoßen die Luftquelle abschalten, den Druck im Tank ablassen und alle Ventile abdrehen.

Hinweis:
Lassen Sie das Restöl aus dem Restölbehälter ab, wenn es das STOP-Zeichen erreicht.

Bitte halten Sie das Ende des Auswurfhakens fest, um zu vermeiden, dass Altöl herausspritzt und zu Verletzungen der Augen oder Verschmutzung der Kleidung führt.

Vor dem Trennen des Absaug-/Auswurfschlauch, vergewissern Sie sich, dass im Tank kein Druck vorhanden ist. Andernfalls wird das Öl herausspritzen.



7. Fehlersuche

Achtung: Zögern Sie nicht das fachkundige Personal der Twin Busch GmbH zu kontaktieren, wenn Sie einen aufgetretenen Fehler nicht selbst beheben können. Wir werden Ihnen gerne bei Ihrer Problembehebung helfen. Für diesen Fall dokumentieren Sie den Fehler und senden uns Bilder und eine präzise Beschreibung des Fehlers, damit wir schnellstmöglich die Ursache identifizieren und beheben können.

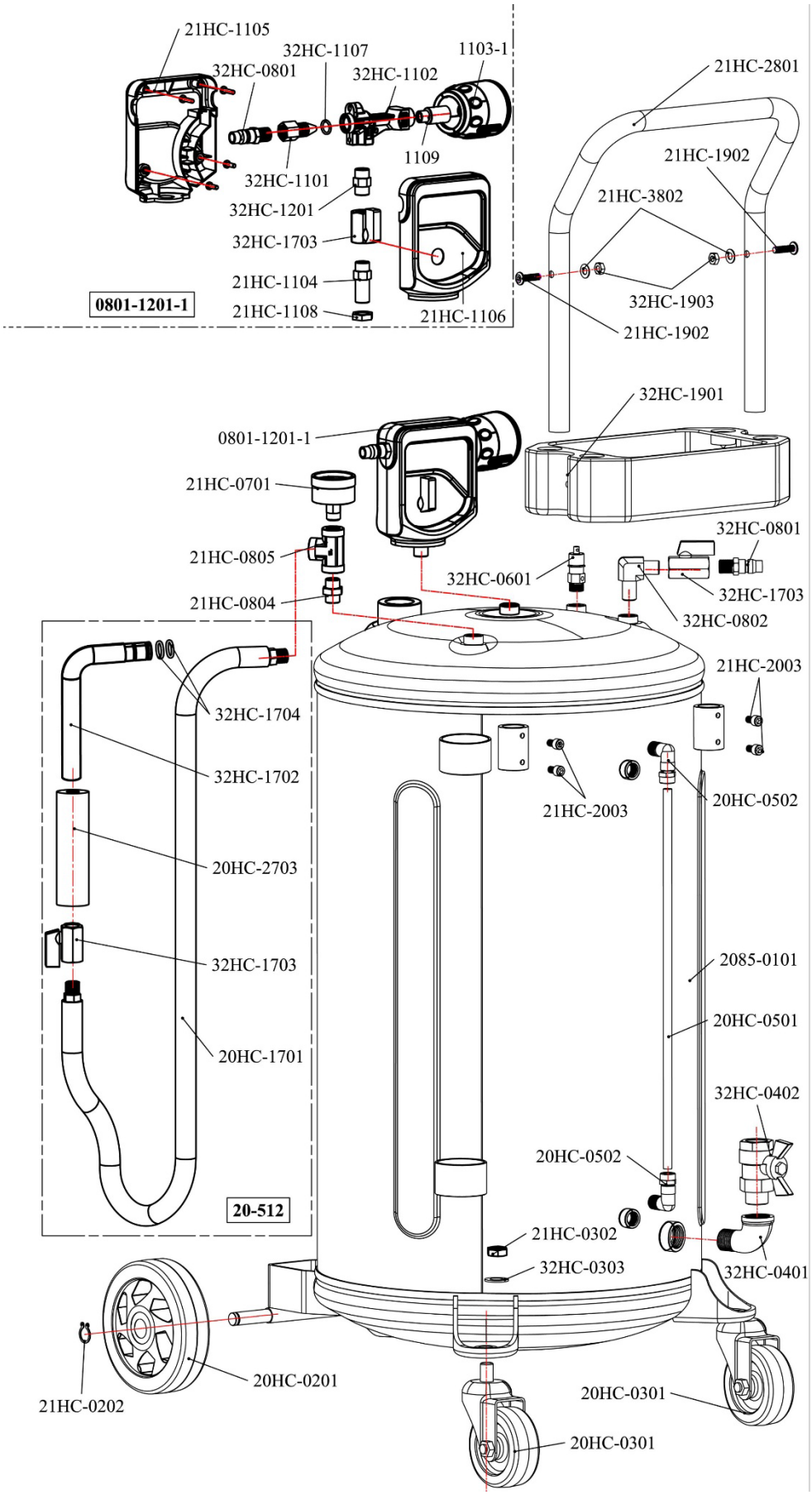
8. Wartung

Durch regelmäßige Wartung wird Ihnen eine lange und sichere Nutzung gewährleistet. Folgend werden Vorschläge für die Wartungsintervalle und die durchzuführenden Tätigkeiten aufgeführt. Wie oft Sie Ihren Kessel warten hängt von den Umgebungsbedingungen, dem Verschmutzungsgrad und natürlich der Beanspruchung ab.

- Dichtheit des Gerätes regelmäßig prüfen.
- Schlauchanschlüsse sollten fest sitzen.
- Sollte der Tank korrodieren, ist das Altöl so schnell wie möglich abzulassen.
- Wird die Ölabsaugung lange benutzt (ab einem Jahr), die Adapter der Ablasssonden auf Dichtigkeit prüfen.
- Lagern Sie es an einem sauberen und trockenen Ort.

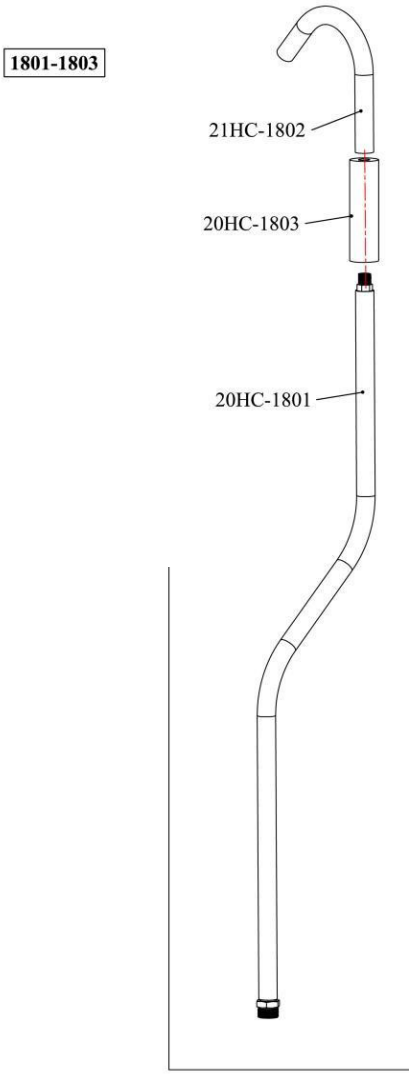
9. Anhang

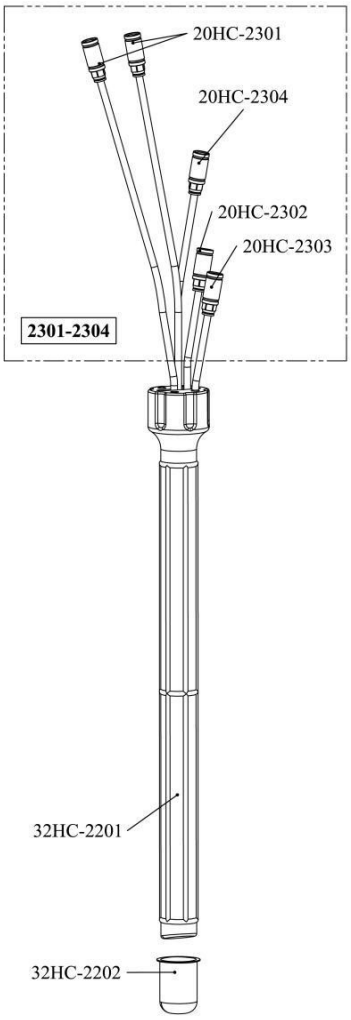
9.1 Explosionszeichnung

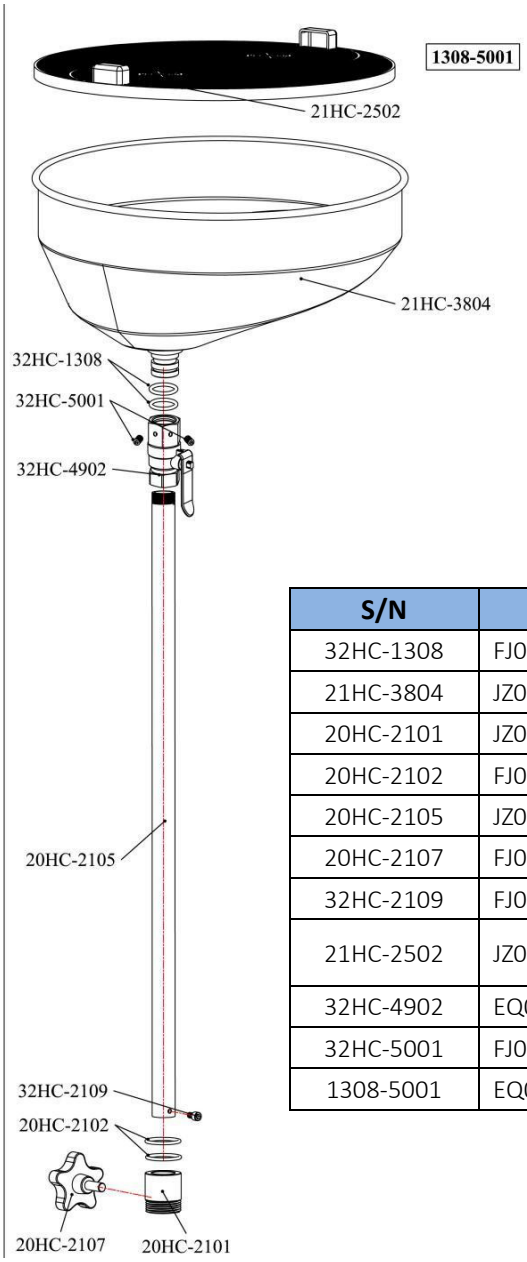


S/N	Code	Beschreibung
32HC-0801		Winddüse
32HC-1101	JZ09067025699	Schraube
32HC-1102	JZ09067025714	Vakuumerzeuger
1103-1	JZ06067046510	Schalldämpfer
1109	JZ02073048496	Stecker
21HC-1104	JZ09067025568	Steckverbinder
21HC-1105	JZ09067025669	Schutzvorrichtung für Vakuumerzeuger (links)
21HC-1106	JZ09067025668	Schutz für Vakuumerzeuger (rechts)
32HC-1107	FJ08001005080	Dichtungsring
21HC-1108	FJ04008004489	Mutter
32HC-1201	JZ02073014858	Stecker
32HC-1703	EQ02010002871	Mini-Kugelhahn
0801-1201-1		Vakuumerzeuger-Baugruppe
2085-0101	JZ03067017149	2085 Behälter
20HC-0201	FJ07001005018	5"-Richtungsrad
21HC-0202	FJ04001003712	Schnappfeder
20HC-0301	FJ07003005039	3"-Universalrad
21HC-0302	FJ04008004445	Mutter
32HC-0303	FJ04002003811	Dichtung
32HC-0401	JZ03067017227	Gusseisen-Krümmer
32HC-0402	EQ02010002864	Kugelhahn
20HC-0501	JZ06067020740	Pegelrohr
20HC-0502	EQ11005003350	Befestigungshülse (Schraube)
32HC-0601	EQ02001002791	Sicherheitsventil
21HC-0701	EQ05003002996	Manometer
21HC-0804	JZ09073026016	Stecker
21HC-0805	EQ08001003092	T-Verbindungsstück
32HC-0802	EQ08004003111	Ellbogen-Verbinder
32HC-1901	JZ09067025661	Werkzeugkasten
21HC-1902	FJ04006004094	Schraube
32HC-1903	FJ04008004513	Mutter
21HC-2003	FJ04009004666	Schraube
21HC-2801	JZ03067017151	Handlauf
21HC-3802	FJ04002003891	Dichtung
20HC-1701	JZ02073014859	Ölabsaugschlauch
32HC-1702	JZ09067025663	Ölabsaughaken
32HC-1703	EQ02010002871	G1/4 Mini-Kugelhahn
32HC-1704	FJ08001005338	Dichtungsring
20HC-2703	JZ09067025676	Griffhülse
20-512	JZ06067020742	Ölsaugschlauch mit Haken

S/N	Code	Beschreibung
32HC-2201	JZ09067025666	Sondenhülse
32HC-2202	JZ09067025659	Ölbecher
20HC-2301	JZ06067020690	Ölextraktionssonde (ϕ7×1000 PA)
20HC-2302	JZ06067020688	Ölextraktionssonde(ϕ5×700 PA)
20HC-2303	JZ06067020689	Ölextraktionssonde(ϕ6×700 PA)
20HC-2304	JZ06067020691	Ölabsaugsonde(ϕ8×700 PA)
2301-2304	JZ06067048708	Ölextraktionssonde
20HC-1801	JZ02073014829	Ölablassschlauch
21HC-1802	JZ03067017154	Ölablasshaken
20HC-1803	JZ09067025676	Griffhülse
1801-1803	JZ06067020744	Ölablassschlauch mit Haken







S/N	Code	Beschreibung
32HC-1308	FJ08001005139	Dichtungsring
21HC-3804	JZ06067020684	Ölwanne
20HC-2101	JZ09067025577	Befestigungssitz
20HC-2102	FJ08001005191	Dichtungsring
20HC-2105	JZ03067017155	Hubstange
20HC-2107	FJ01003003507	Drehknopf
32HC-2109	FJ04006004085	Schraube
21HC-2502	JZ09067025662	Schmutzfänger (Kunststoff)
32HC-4902	EQ02010002882	Kugelhahn
32HC-5001	FJ04006004160	Schraube
1308-5001	EQ02001002791	Hubstangen-Baugruppe

Notizen

Notizen

Weitere Produkte finden Sie unter:

twinbusch.de

Twin Busch GmbH
Ampérestraße 1
64625 Bensheim

Tel.: +49 (0) 6251-70585-0
Fax: +49 (0) 6251-70585-29
E-Mail: info@twinbusch.de

Die in der Gebrauchsanweisung angegebenen technischen Daten und Abbildungen sind nicht verbindlich. Unsere Produkte unterliegen technischen Änderungen, sodass der Lieferzustand abweichen kann.